

- SS-SL LINJE 114** 2020-07-09 utg 11 ?99,akt
- 1952-11-24 Ny linje, delvis ersättande SS linje 113M: slinga Ulvsundaplan – Tranebergsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen – Gustavslundsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (ALVIK T-STN) – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Ulvsunda Strand (nuv Johannesfredsvägen) – Johannesfredsvägen – Voltavägen – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägen – slinga Bällstavägen – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen (BÄLLSTA BRO).
Bällstavägen vid Solbergsvägen ändstation före kl 09, Bällstavägen vid Karlsbodavägen övrig tid. Enmansbetjänaad.
Anslutande till T-banan.
- 1953-11-02 Ändrad, delvis ersättande SS linje 116: ALVIK T-STN – osv – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Flygplatsinfarten medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
- 1954-10-11 Ändrad: slinga Ulvsundaplan – Tranebergsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen – terminal i Vidängsvägen – Gustavslundsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (ALVIK T-STN) – Ulvsundaplan – osv.
- 1965-10-18 Nedlagd, ersatt av SS linje 110.
- - - -
- 1967-09-03 Återupptagen i ny sträckning i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 80:
[Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK ÖSTRA T-STN)
[Vidängsvägen från terminal vid Gustavslundsvägen (ALVIK VÄSTRA T-STN) – Vidängsvägen
[– Tranebergsplan – Tranebergsvägen/
Margretelundsvägen – Gesundaplan (TRANEBERG).
Trafik
• Alvik Västra – Traneberg nattetid, Alvik Östra – Traneberg övrig tid
Anslutande till T-banan.
- 1967-12-11 Ändrad, enkelriktad ringlinje: ALVIK ÖSTRA T-STN resp ALVIK VÄSTRA T-STN – osv – Margretelundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK ÖSTRA T-STN).
Vidängsvägen till terminal vid Gustavslundsvägen (ALVIK VÄSTRA T-STN).
Trafik
• Alvik Västra – Margretelundsvägen – Alvik Västra nattetid
• Alvik Östra – Margretelundsvägen – Alvik Östra övrig tid
- 1968-09-02 Ändrad: ALVIK ÖSTRA T-STN resp ALVIK VÄSTRA T-STN – osv – Tranebergsvägen – Tranebergs Strand – Svartviksvägen – Tranebergsvägen – Margretelundsvägen – osv.
- 1973-01-15 Ändrad destinationsbeteckning: ALVIK ÖSTRA T-STN = ALVIK SÖDRA T-STN, ALVIK VÄSTRA T-STN = ALVIK T-STN.
- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1975-08-04 Trafiken delvis återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång
• Alvik – Margretelundsvägen – Alvik måndag-lördag kl 06-19, söndagar 08-19
Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-08-18 Trafiken utökad
• Alvik – Margretelundsvägen – Alvik nattetid
• Alvik Södra – Margretelundsvägen – Alvik Södra övrig tid.
Trafik med inhyrda bussar, egna bussar nattetid.

- 1975-09-01 Ändrad: Vidängsvägen från terminal vid Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN) – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen – osv – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen till terminal vid Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN).
Trafiken nedskuren, Alvik – Margretelundsvägen – Alvik hela trafiktiden, indragen nattetid, dubbelriktad.
Vändningen vid Alvik Södra upphörd.
Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1985-08-19 Förlängd, delvis ersättande SL linje 110: Abrahamsbergsvägen från Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBURG T-STN) – Abrahamsbergsvägen – Gustav III:s Väg – Rörlägggarvägen – Abrahamsbergsvägen – Västerled – Alviksvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i Vidängsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – slinga Tranebergsvägen – Tranebergs Strand – Svartviksvägen – Tranebergsvägen – Margretelundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan (TRANEBERG).
- 1986-06-09 Ändrad: ABRAHAMSBURG T-STN – osv – slinga Tranebergsvägen – Svartviksvägen – Svartviksslingan – Margretelundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan (MINNEBERG).
- 1986-08-18 Ändrad: ABRAHAMSBURG T-STN – osv – Gustavslundsvägen – terminal i Vidängsvägen (ALVIK T-STN) – Vidängsvägen – osv – MINNEBERG.
Trafik
 - Alvik – Minneberg med vissa turer måndag-fredag i rusningstid
 - Abrahamsberg – Minneberg övriga turer hela trafiktiden
- 1987-11-01 Trafiken förändrad
 - Alvik – Minneberg med vissa turer måndag-fredag före kl 20, lördagar 09-16.30, söndagar 11.30-16.30
 - Abrahamsberg – Minneberg övriga turer hela trafiktiden
- 1991-08-19 Trafiken förändrad
 - Abrahamsberg – Minneberg som tidigare
 - Alvik – Minneberg med vissa turer måndag-fredag hela trafiktiden, lördagar kl 09.30-16.30, söndagar 11.30-17
- 1993-08-16 Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.
- 1994-06-13 Trafiken förändrad
 - Abrahamsberg – Minneberg som tidigare
 - Alvik – Minneberg med vissa turer måndag-fredag hela trafiktiden, lördagar kl 09-16, söndagar 11-16
- 1995-05-08 Byggnadsarbete vid Alviks bussterminal, tillfälligt ändrad:
[ABRAHAMSBURG T-STN – osv – Gustavslundsvägen – Vidängsvägen
slinga Vidängsvägen – terminal i Gustavslundsvägen – Gustavslundsvägen – Vidängsvägen
[(ALVIK T-STN) /
Tranebergsplan – osv.
- 1995-08-21 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 124, enkelriktad ringlinje: Vidängsvägen (ALVIK T-STN) – Tranebergsplan – Tranebergsvägen – Svartviksvägen – Svartviksslingan – Margretelundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen – terminal i Gustavslundsvägen – Gustavslundsvägen – Vidängsvägen (ALVIK T-STN).
Trafik hela trafiktiden.
- 1997-05-12 Byggnadsarbete för snabbspårvägen i Alviksområdet, tillfälligt ändrad: terminal i Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN) – Vidängsvägen – Tranebergsplan – osv – Tranebergsplan – Vidängsvägen – terminal i Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN).
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.

Fortsatt byggnadsarbete, tillfälligt avkortad: Tranebergsvägen (ALVIK SÖDRA T-STN) – Svartviksvägen – osv – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK SÖDRA T-STN).
Trafiken utökad, även nattetid före kl 01.30.

- 1998-01-07 Fordonsviktrestriktioner på Tranebergsbron.
Ändrad:
[ALVIK SÖDRA T-STN – osv
[Tranebergsvägen – ULVSUNDAPLAN – Drottningholmsvägen – Alviksplan –
[Drottningholmsvägen – Tranebergsslingan – Tranebergsvägen/
Svartviksvägen – osv – Tranebergsplan –
/Tranebergsvägen (ALVIK SÖDRA T-STN).
\Tranebergsvägen (ULVSUNDAPLAN).
Trafik
- Alvik Södra – Margretelundsvägen – Alvik Södra hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30
 - Ulvsundaplan – Margretelundsvägen – Ulvsundaplan nattetid kl 02-05 samt anslutande till SL linje 198
- 1998-02-09 Trafiken förändrad
- Alvik Södra – Margretelundsvägen – Alvik Södra som tidigare
 - Ulvsundaplan – Margretelundsvägen – Ulvsundaplan natt mot måndag-fredag kl 02-05 och natt mot lördag-söndag 02-04.30
- 1999-05-03 Avfart mot Traneberg stängd pga Tranebergsbro-bygget.
Ändrad:
[ALVIK SÖDRA T-STN – osv
[Tranebergsvägen – ULVSUNDAPLAN – Drottningholmsvägen – Alviksplan –
[Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen/
osv – ALVIK SÖDRA T-STN resp ULVSUNDAPLAN.
- 1999-06-14 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad, delvis ersättande SL linje 123: Tranebergsvägen – ULVSUNDAPLAN – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i Gustavslundsvägen öster om Vidängsvägen (nuv Vidängsplan) (ALVIK T-STN) – Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen – Svartviksvägen – osv – Tranebergsplan –
/Vidängsvägen – Gustavslundsvägen – terminal i Gustavslundsvägen öster om Vidängsvägen (nuv Tranebergsvägen (ULVSUNDAPLAN).
[Vidängsplan) (ALVIK T-STN).
Trafik
- Ulvsundaplan – Margretelundsvägen – Ulvsundaplan som tidigare
 - Alvik – Margretelundsvägen – Alvik hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30
- 1999-11-08 Trafiken nedskuren nattetid
- Alvik – Margretelundsvägen – Alvik som tidigare
 - Ulvsundaplan – Margretelundsvägen – Ulvsundaplan endast natt mot lördag-söndag kl 02-04.30
- 2000-03-13 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Trafiken nedskuren nattetid
- Alvik – Margretelundsvägen – Alvik hela trafiktiden samt natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 04
- Sträckningen över Ulvsundaplan upphörd.
- 2001-06-17 Trafiken nedskuren nattetid, Alvik – Margretelundsvägen – Alvik även nattetid före kl 01.30.
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.

- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2013-12-15 Trafiken förändrad nattetid
- sommartid före kl 01.30
 - övrig årstid före kl 01
- 2014-08-18 Trafiken förändrad nattetid, året runt före kl 01.
- 2017-12-10 Trafiken förändrad nattetid
- sommartid nattligen före kl 01
 - övrig årstid natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30
- 2020-06-19 Trafiken förändrad nattetid, natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

114 99-05-03 Körväg nattetid är en gissning.

SS LINJE 114J

- 1952-11-24 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning, omnumrerad från SS linje 113J: slinga Ulvsundaplan – Tranebergsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen – Gustavslundsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (ALVIK T-STN) – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Ulvsunda Strand (nuv Johannesfredsvägen) – slinga Ekbacksvägen – Norrbyvägen – Voltavägen – Johannesfredsvägen – Ulvsunda Strand (nuv Johannesfredsvägen) (JOHANNESFRED).
Trafik med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- 1954-10-11 Ändrad: slinga Ulvsundaplan – Tranebergsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen – terminal i Vidängsvägen – Gustavslundsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (ALVIK T-STN) – Ulvsundaplan – osv.
- 1961-10-19 Nedlagd, delvis ersatt av viss förstärkningstrafik på SS linje 114.

SL LINJE 114X

- 2010-05-02 Tvärbanan firar 10 år, Veolia ordnar med Öppet hus i Brommahallen.
Ny linjebeteckning för tillfällig enkelriktad ringlinje: terminal i Vidängsplan (ALVIK T-STN) – Gustavslundsvägen –
/Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan\ _
\Vidängsvägen – Tranebergsplan /
Tranebergsvägen (till 25m sydväst om Ulvsunda Slottsväg) – infart – enskild väg inom Brommahallens depåområde (BROMMAHALLEN) – enskild väg – utfart (100m nordväst om Alviksplan) – Drottningholmsvägens lokalgata –
/Ulvsundaplan – Tranebergsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen\ _
\Ulvsundaplan (vändning) – Drottningholmsvägen – Alviksplan /
Gustavslundsvägen – terminal i Vidängsplan (ALVIK T-STN).
Direktgående linje.
Trafik, med veteranbussar
- tillfälligt denna dag kl 11-16 av Spårvägmuseets Vänner

- över Alviksplan eller Tranebergsplan före Brommahallen resp över Tranebergsplan eller Alviksplan efter Brommahallen bestäms av föraren

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.