

- SS-SL** **LINJE 111** 2020-01-13 utg 6 ?55+61+67+89
- 1954-11-01 Ny linje: Kirunagatan från provisorisk vändplan (nuv Kirunaplan) vid VÄLLINGBY T-STN – Kirunagatan – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Vällingbyvägen (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan-Lövsstavägen till 200m nordväst om Bergslagsplan) – (dåv) "Hässelby Slottsväg" – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen till Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD). Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.
- 1954-12-13 Ändrad: Ångermannagatan från terminal vid Kirunagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan – osv.
- (1955) Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan) – Maltesholmsvägen – osv.
- 1955-11-01 Ändrad: Kirunagatan från terminal i Ångermannagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Bergslagsvägen (nuv Bergslagsplan) – Maltesholmsvägen till Melongatan (HÄSSELBY STRAND).
- 1955-12-05 Ändrad, delvis ersättande SS linje 111L: VÄLLINGBY T-STN – osv – /HÄSSELBY STRAND.
\Bergslagsvägen (nuv Bergslagsplan) – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen till Hässelby Torg
[(HÄSSELBY GÅRD).
Trafik Vällingby – Hässelby Gård med vissa turer måndag-lördag i rusningstid, Vällingby – Hässelby Strand övriga turer hela trafiktiden.
- 1956-02-27 Trafiken utökad, Vällingby – Hässelby Strand hela trafiktiden. Vändningen vid Hässelby Gård upphörd.
- 1956-07-02 Förlängd: VÄLLINGBY T-STN – osv – Bergslagsvägen (nuv Bergslagsplan) – Maltesholmsvägen – slinga Melongatan – Persikogatan – Fyrspanngatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY STRAND).
- 1956-11-01 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: Loviselundsvägen från Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD T-STN) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen – osv.
- 1958-11-19 Nedlagd, ersatt av T-bana.

- 1959-03-01 Återupptagen i ny sträckning, omnummerad från SS linje 82: Abrahamsbergsvägen från Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBERG T-STN) – Abrahamsbergsvägen – Hemslöjdsvägen – Kvarnbacksvägen – Ulvsundavägen – Bällstavägen till allmän väg (nuv Travbanevägen) (SOLVALLA).
Direktgående linje. Trafik i samband med evenemang på travbanan. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.
- (1961) Ändrad, enkelriktad ringlinje: ABRAHAMSBERG T-STN – osv – Ulvsundavägen – Bällstavägen (SOLVALLA) – Spångavägen – Brommaplan – Drottningholmsvägen – Abrahamsbergsvägen till Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBERG T-STN).
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-(05) Tvåmansbetjäning införd på enstaka turer under en kortare tid pga bussbrist.
- 1967-11-25 Ändrad, ej ringlinje: ABRAHAMSBERG T-STN – osv – Ulvsundavägen – Bällstavägen – "Solvallainfarten" (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbanepplan).
Trafiken dubbelriktad.

1970-08-05 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 78.

1985-08-19 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 112E: slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i Vidängsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK T-STN) – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Johannesfredsvägen – Voltavägen – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen –
/slinga Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – Ulvsundavägen – Södra Travarkopplet – \Ulvsundavägens lokalgata – slinga Karlsbodavägens lokalgata – Smältvägen – Karlsbodavägen – Travarvägen till vändplan 100m norr om Södra Travarkopplet (vändning) – Travarvägen – Bällstavägen – Travarvägen till vändplan 100m norr om Södra Travarkopplet (vändning) – Bällstavägen – Karlsbodavägen – Smältvägen – Karlsbodavägens lokalgata – Ulvsundavägens Travarvägen – Bällstavägen – Travbanevägen – Södra Solvallakopplet – Ulvsundavägen till lokalgata – Ranhammarsvägen (BÄLLSTA BRO).
Flygplatsinfarten – Ulvsundavägens lokalgata (BÄLLSTA BRO).
Trafik måndag-fredag, över Bällstavägen – Karlsbodavägen i morgonrusningen och över Karlsbodavägen – Bällstavägen i eftermiddagsrusningen. Anslutande till T-banan.

1989-02-01 Ändrad: ALVIK T-STN – osv –
/slinga Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – Ulvsundavägen – Södra Travarkopplet – \slinga Karlsbodavägens lokalgata – Smältvägen – Karlsbodavägen – Bällstavägen – Travarvägen – Bällstavägen – Karlsbodavägen – Smältvägen – Karlsbodavägens lokalgata – Travbanevägen – Södra Solvallakopplet – Ulvsundavägen till Flygplatsinfarten – Ulvsundavägens lokalgata – Ranhammarsvägen (BÄLLSTA BRO).
\lokalgata (BÄLLSTA BRO).

1989-06-12 Ändrad: ALVIK T-STN – osv –
/BÄLLSTA BRO.
| BÄLLSTA BRO.
\Ranhammarsvägen – slinga Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – Flygplatsinfarten
[
]medsols – Ulvsundavägen – Södra Travarkopplet – Travarvägen – Bällstavägen –
[
]Karlsbodavägen – Smältvägen – Karlsbodavägens lokalgata – Ulvsundavägens lokalgata till
[
]Flygplatsinfarten – Flygplatsinfarten medsols – Ulvsundavägens lokalgata – Ranhammarsvägen
[
](BÄLLSTA BRO).
Trafiken nedskuren, måndag-fredag, över Bällstavägen – Karlsbodavägen i morgonrusningen och över Karlsbodavägen – Bällstavägen i eftermiddagsrusningen samt via Flygplatsinfarten med en tur i morgonrusningen. Indragen under industrisemestern.

1990-06-11 Trafiken nedskuren, endast från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag, över Bällstavägen – Karlsbodavägen i morgonrusningen och över Karlsbodavägen – Bällstavägen i eftermiddagsrusningen samt via Flygplatsinfarten med en tur i morgonrusningen.

1993-08-16 Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.

1995-05-08 Byggnadsarbete vid Alviks bussterminal, ändrad: slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK T-STN) – Ulvsundaplan – osv.

- 1996-08-19 Trafiken förändrad, från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag, över Bällstavägen – Karlsbodavägen i morgonrusningen och över Karlsbodavägen – Bällstavägen i eftermiddagsrusningen. Vändningen via Flygplatsinfarten upphörd.
- 1997-05-12 Byggnadsarbete för snabbspårvägen i Alviksområdet, ändrad ändstationsplacering: slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK T-STN) – Ulvsundaplan – osv.
- 1997-06-09 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 112, 123 och 511.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 111 55-01-01 – 55-11-01 Via Maltesholmsvägen vid Hässelby Slott, datum.
- 111 61-01-01 – 61-12-31 Ringlinjekörning, datum.
- 111 67-05-01 – 67-09-03 Tvåmansbetjänade extraturer, period.
- 111 89-02-01 Datum är från Linjeuppgift. 890503 är trol fel.

SS LINJE 111L

- 1955-11-05 Ny linjebeteckning för viss förstärkningstrafik: Kirunagatan från terminal i Ångermannagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Bergslagsvägen (nuv Bergslagsplan) – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen till Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD). Trafik måndag-lördag i rusningstid. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.
- 1955-12-05 Nedlagd, ersatt av SS linje 111.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
 VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
 Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
 Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
 © Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.