



- 1997-11-03 Återupptagen i ny sträckning, servicelinje: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Östrandsvägen – Tussmötevägen – Bjulevägen – Bjuleorg – Sågverksgatan – Bastuhagsvägen – Bäckskiftsvägen – Bandhagsvägen – Skönviksvägens västra ände – Götaforsvägen – Grycksbovägen – Trollesundsvägen till Skärlingebacken (vändning) – Trollesundsvägen – Björksundsslingans södra del – Läggestavägen – Trollesundsvägen – Stålbogavägen – Harpsundsvägen – Skebokvarnsvägen – slinga Sjösavägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen (HÖGDALENS SJUKHEM).  
Trafik, med minibussar, måndag-fredag kl 09-15.30. Entreprenör Botkyrkabuss, upphandlad ffg.
- 1998-05-04 Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – Grycksbovägen – Trollesundsvägen – Björksundsslingans södra del – osv.
- 2001-12-19 Förlängd: SVEDMYRA T-STN – osv – Harpsundsvägen – Skebokvarnsvägen ← Önskehemsgatan ← Sjösavägen ← Skebokvarnsvägen – Ripsavägen till Bedaröbacken (HÖGDALENS ÄLDREBOENDE).
- 2004-01-01 Färdtjänstnämnden övertar ansvaret för servicelinjen.
- 2004-05-13 Gatuarbete i Östrandsvägen, ändrad: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Vivstavarsvägen – Tjärbrännargränd – Kådstigen – Östrandsvägen – osv.
- 2004-05-24 Gatuarbete i Bjulevägen, ändrad mot HÖGDALEN T-STN: som tidigare – Östrandsvägen – Tussmötevägen – Kubikenborgsvägen – Sågverksgatan – Bjuleorg – Bjulevägen – Tussmötevägen – Kubikenborgsvägen – Bastuhagsvägen – osv.
- 2004-08-23 Nedlagd, omnumrerad till SL närlinje 906.  
-----
- 2005-07-11 Spårarbete på T-banans Gröna linje, T-banetraffiken kör på enkelspår på sträckan Slussen – Gullmarsplan. Återupptagen i ny sträckning, förstärkningstrafik, tillfällig linje: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten → Klarasjörampen → Centralbron → ← Klara Västra Kyrkogata ← Klara Vattugränd ← Vasagatan ← Tegelbacken ← Vasabron ← Kanslikajen ← Rådhusgränd ← Riddarhustorget ← Munkbron ← Munkbroleden ← Kornhamnstorg ← Katarinavägen ← Södra Slingan ← Skeppsbron ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Johanneshovsbron – Johanneshovsmotet – Johanneshovsvägen till Gullmarsvägen (vändning) → Johanneshovsvägen → Johanneshovsmotet → slinga Nynäsvägen – Johanneshovskopplet – Arenavägen – Palmfeltsvägen – Bolidenvägen – Johanneshovsvägen – Johanneshovsmotet (GLOBEN T-STN).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels torg, Centralen, Gullmarsplan och Globen. Trafik måndag-fredag kl 07-19.30. Entreprenör ett flertal.
- 2005-07-13 Försenat arbete i Söderledstunneln avslutat, ändrad: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Klarasjörampen → ← Södra Klarabergskopplet – Centralbron – Söderleden – osv.
- 2005-08-08 Nedlagd i samband med spårarbetets avslutande.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- |     |          |                                                                                                                    |
|-----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 106 | 97-00-00 | Enl SL-dokument daterat 1997-10-15 är Botkyrkabuss entreprenör, men på tdt 1998-05-04 står det Botkyrka Trafik AB. |
| 106 | 97-11-03 | Trolig upphandling, Botkyrka Buss eller Botkyrkabuss.                                                              |

#### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.