

SL	LINJE 105	2020-01-13 utg 5	?95+97
1995-11-20	Ny linje, servicelinje, delvis ersättande SL linje 104: slinga Söderarmsvägen – <u>Lågskärsvägen</u> – Karlsövägen (KÄRRTORP) – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen – Kärrtorpsplan – Kärrtorpsvägen – Understensvägen – Svalövsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen – Karlskronavägen – Ronnebyvägen motsols – Karlskronavägen – Malmövägen – vändplan i Ulricehamnsvägen → Ulricehamnsvägen – Finn Malmgrens Väg – Axvallsvägen (nuv Hjovägen) → Läckövägen → Finn Malmgrens Väg → Mariestadsvägen ← Finn Malmgrens Väg ← Läckövägen ← Axvallsvägen (nuv Hjovägen) – Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens Plan – slinga Finn Malmgrens Väg – Sparrmansvägen – Thunbergsgatan – Nathorstvägen – Renathvägen – Olaus Magnus Väg – Kalmgatan – Strahlenbergsgatan – Petrejusvägen – Johan Printz Väg – Hasselquistvägen – Finn Malmgrens Väg – <u>Finn Malmgrens Plan</u> (HAMMARBYHÖJDEN). Trafik, med minibussar, måndag-fredag kl 09-15.30. Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg, dock trafikerad av Wasatrafik.		
1996-06-10	Ändrad: KÄRRTORP – osv – Halmstadsvägen – Hässleholmsvägen till vändplan 150m nordost om Halmstadsvägen (vändning) – Hässleholmsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen – Karlskronavägen till vändplan 300m öster om Ronnebyvägen (vändning) – Karlskronavägen – Ronnebyvägen motsols – Karlskronavägen – Malmövägen – osv.		
1996-08-19	Ändrad: KÄRRTORP – osv – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen – Understensvägen – osv.		
2000-01	Entreprenör Swebus.		
2004-01-01	Färdtjänstnämnden övertar ansvaret för servicelinjen.		
2004-08-23	Servicelinje = närlinje.		
2004-11-01	Nedlagd, ersatt av SL närlinje 904 och 905. -----		
2005-07-11	Spårarbete på T-banans Gröna linje, T-banetraffiken kör på enkelspår på sträckan Slussen – Gullmarsplan. Återupptagen i ny sträckning, förstärkningstrafik, tillfällig linje: SERGELS TORG – <u>Klarabergsgatan</u> – Klarabergsviadukten → Klarasjörampen → Centralbron → ← Klara Västra Kyrkogata ← Klara Vattugränd ← Vasagatan ← Tegelbacken ← Vasabron ← Kanslikajen ← Rådhusgränd ← Riddarhusstorget ← Munkbron ← Munkbroleden ← Kornhamnstorg ← Katarinavägen ← Södra Slingan ← Skeppsbron ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Södermalmsavfarten → Folkungagatan → ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – slinga Nynäsvägen – Johanneshovskopplet – Arenavägen – <u>Palmfeltsvägen</u> – Bolidenvägen – Johanneshovsvägen – Johanneshovsmotet (GLOBEN T-STN). Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels torg, Centralen, Medborgarplatsen, Skanstull, Gullmarsplan och Globen. Trafik även natt mot lördag-söndag före kl 01. Entreprenör ett flertal.		
2005-07-13	Försenat arbete i Söderledstunneln avslutat, ändrad: SERGELS TORG – <u>Klarabergsgatan</u> – Klarabergsviadukten – Klarasjörampen → ← Södra Klarabergskopplet – Centralbron – Söderleden – osv.		
2005-08-08	Nedlagd i samband med spårarbetets avslutande.		
Linje Från-DATUM-Till	OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT		
105 95-11-20-	Dest KÄRRTORP eller KÄRRTORPS CENTRUM. Enl TO är entreprenör Wasatrafik, men inget nämns i Linjeuppgift. LTM 1995/3-1996/1 säger Swebus. Trolig uppgift om trafikerande bolag.		
105 97-00-00	Enl SL-dokument daterat 1997-10-15 är Wasatrafik entreprenör, men på tdt 1998-03 står det Swebus.		

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.