

- SS-SL LINJE 104** 2020-01-13 utg 6 ?56+94+95+97
- 1955-11-17 Ny dubbelriktad ringlinje, ersättande SS spårvägslinje 104: VALHALLAVÄGEN – Sibyllegatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbro → ← Smålandsgatan ← Birger Jarlsgatan ← Nybroplan ← Arsenalsgatan ← Jakobs Torg ← Gustav Adolfs Torg ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan → ← Södermalmstorg ← Pelikanslingan ← Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Katarinavägen – Renstiernas Gata – RINGVÄGEN – Rosenlundsgatan – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) → ← Lignagatan ← Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Fridhemsgatan → Fleminggatan → ← Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksplan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – VALHALLAVÄGEN.
Trafik nattetid före kl 06. Intern beteckning YTTRE RINGEN i riktning Ringvägen över Norrmalmstorg, INRE RINGEN i riktning Ringvägen över Västerbron. Enmansbetjänad.
- 1955-12-10 INRE RINGEN ändrad: VALHALLAVÄGEN – osv – Lignagatan – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) (vändning) – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 1956-05-07 INRE RINGEN ändrad: RINGVÄGEN – osv – Arsenalsgatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Sibyllegatan – osv.
- 1957-03-31 INRE RINGEN ändrad: RINGVÄGEN – osv – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1957-08-26 INRE RINGEN ändrad: RINGVÄGEN – osv – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1957-10-16 YTTRE RINGEN ändrad: RINGVÄGEN – osv – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Torsgatan – Odengatan – Odenplan – osv.
- 1958-07-01 INRE RINGEN ändrad: VALHALLAVÄGEN – osv – Långholmsgatan – Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – osv.
- 1959-04-17 INRE RINGEN ändrad: VALHALLAVÄGEN – osv – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 1960-04-01 INRE RINGEN ändrad: RINGVÄGEN – osv – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1960-09-12 Gatuarbete i Kungsträdgårdsgatan, YTTRE RINGEN tillfälligt ändrad: VALHALLAVÄGEN – osv – Norrmalmstorg – Hamngatan – Västra Trädgårdsgatan – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1960-11-14 INRE RINGEN ändrad: RINGVÄGEN – osv – Arsenalsgatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg (vändning) – Hamngatan – Nybroplan – Sibyllegatan – osv.
- 1960-11-26 Ändrad: VALHALLAVÄGEN – Sibyllegatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Västra Trädgårdsgatan → Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron – Slussplan → ← Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) ← Södermalmstorg ← Pelikanslingan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Katarinavägen – osv – RINGVÄGEN – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksplan – Odengatan – Odenplan – osv.
- 1960-12-17 Gatuarbetet avslutat, YTTRE RINGEN ändrad: VALHALLAVÄGEN – osv – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1964-08-13 Gatuarbete i Sibyllegatan, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: RINGVÄGEN – osv – Sibyllegatan – Karlavägen – Artillerigatan – VALHALLAVÄGEN – osv.

- 1964-11-16 Gatuarbetet avslutat, INRE RINGEN ändrad: RINGVÄGEN – osv – Sibyllegatan – VALHALLAVÄGEN – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, omnumrerad till SL linje 94.

- 1993-02-01 Återupptagen i ny sträckning, servicelinje, enkelriktad ringlinje: enskild väg från vändplan vid DALENS SJUKHUS huvudentré – Åstorpsringen – Garagevägen – Paternostervägen – Ulricehamnsvägen – Lidköpingsvägen – Tidaholmsvägen – Tidaholmsplan – Alingsåsvägen – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – vändplan i Ulricehamnsvägen – Ulricehamnsvägen – Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Sparrmansvägen – Thunbergsgatan – Nathorstvägen – Renathvägen – Olaus Magnus Väg – Kalmgatan – Strahlenbergsgatan – Petrejusvägen – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Hasselquistvägen – Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Sparrmansvägen – Skarabacken – Alingsåsvägen – Tidaholmsplan – Tidaholmsvägen – Boråsvägen – Skarabacken – Garagevägen – Åstorpsringen – enskild väg till vändplan vid DALENS SJUKHUS huvudentré.
Trafik, med minibussar, måndag-fredag kl 09-14.30.
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg, dock trafikerad av Wasatrafik.
- 1995-11-20 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 105: slinga Söderarmsvägen – Lågskärsvägen – Karlsövägen (KÄRRTORP) – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen – Kärrtorpsplan – Kärrtorpsvägen – Understensvägen – Svalövsvägen – Halmstadsvägen – Falsterbovägen – Skanörvägen motsols – Falsterbovägen – Halmstadsvägen – Eslövsvägen – Ystadsvägen – Malmövägen – vändplan i Ulricehamnsvägen → Ulricehamnsvägen – Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Sparrmansvägen – Skarabacken – Boråsvägen – Tidaholmsvägen – Tidaholmsplan – Tidaholmsvägen – Lidköpingsvägen – Ulricehamnsvägen – Paternostervägen – Garagevägen – Åstorpsringen – enskild väg till vändplan vid DALENS SJUKHUS huvudentré.
Trafiken dubbelriktad och utökad, med minibussar, måndag-fredag kl 09-15.30.
- 1996-08-19 Ändrad: KÄRRTORP – osv – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen – Understensvägen – osv.
- 2000-01 Entreprenör Swebus.
- 2004-01-01 Färdtjänstnämnden övertar ansvaret för servicelinjen.
- 2004-08-23 Servicelinje = närlinje.
- 2004-11-01 Nedlagd, ersatt av SL närlinje 904 och 905.

- 2005-07-11 Spårarbete på T-banans Gröna linje, T-banetrafiken kör på enkelspår på sträckan Slussen – Gullmarsplan. Återupptagen i ny sträckning, förstärkningstrafik, tillfällig linje: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten → Klarasjörampen → Centralbron → ← Klara Västra Kyrkogata ← Klara Vattugränd ← Vasagatan ← Tegelbacken ← Vasabron ← Kanslikajen ← Rådhusgränd ← Riddarhustorget ← Munkbron ← Munkbroleden ← Kornhamnstorg ← Katarinavägen ← Södra Slingan ← Skeppsbron ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Johanneshovsbron – Johanneshovsmotet – Johanneshovsvägen till Gullmarsvägen (vändning) → Johanneshovsvägen → Johanneshovsmotet → Nynäsvägen – Sofielundsmotet – Nynäsvägens lokalgata till Sockenvägen – Nynäsvägen ← Bogårdsvägen – Lingvägen – Gubbängstorget – Lingvägen till Örbyleden (HÖKARÄNGEN T-STN).
Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels torg, Centralen, Gullmarsplan, Blåsut, Sandsborg, Skogskyrkogården, Tallkrogen (Victor Balcks Väg), Gubbängen och Hökarängen. Trafik fredag och måndag, mot Sergels Torg i morgonrusningen och mot Hökarängen kl 15-19. Entreprenör ett flertal.

2005-07-13 Försenat arbete i Söderledstunneln avslutat, ändrad: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Klarasjörampen → ← Södra Klarabergskopplet – Centralbron – Söderleden – osv.

2005-08-08 Nedlagd i samband med spårarbetets avslutande.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

104	56-05-07 – 56-12-31	Via Väpnargatan, period.
104	94-08-21-	Trolig uppgift om trafikerande bolag.
104	95-11-20-	Dest KÄRRTORP eller KÄRRTORPS CENTRUM. Enl TO är entreprenör Wasatrafik, men inget nämns i Linjeuppgift. LTM 1995/3-1996/1 säger Swebus.
104	97-00-00	Enl SL-dokument daterat 1997-10-15 är Wasatrafik entreprenör, men på tdt 1998-03 står det Swebus.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.