

- SS-SL** **LINJE 103** 2016-08-29 utg 6 ?95+98
- 1955-11-17 Trafiken på SS spårvägslinje 3 nedlagd nattetid och ersatt med busstrafik. Ny linje: NORRTULL – Norrtullsgatan – Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan – Norra Bantorget ← Östra Järnvägsgatan ← Gamla Brogatan – Vasagatan – Tegelbacken – Vasabron – Kanslikajen → Rådhusgränd → ← Riddarhusgränd – Riddarhustorget – Stora Nygatan → ← Munkbron ← Munkbroleden – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan → Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) → ← Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Hornsgatan – slinga Hornsplan (nuv Hornstull) – Långholmsgatan – Heleneborgsgatan – Varvsgatan – Hornsgatan (HÖGALID).
Trafik nattetid. Enmansbetjäna.
- 1956-06-11 Förlängd: SVEAPLAN – Sveavägen – Norrtull – Norrtullsgatan – osv.
- 1957-11-24 Ändrad destinationsbeteckning: Sveaplan (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – osv.
- 1958-10-14 Gatuarbete i Vasabron, ändrad mot VANADISLUNDEN: som tidigare – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Stallbron – Riksgatan – Riksbron – Drottninggatan – Fredsgatan – Tegelbacken – osv.
- 1959-01-02 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot VANADISLUNDEN: som tidigare Munkbroleden – väg på Riddarholmen ("Slingerbulten") – Riddarhuskajen – Vasabron – Tegelbacken – osv.
- 1960-06-27 Avkortad: slinga Norrtullsgatan – Norra Stationsgatan – Dannemoragatan – Ynglingagatan (NORRTULL) – Norrtullsgatan – Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan → ← Västmannagatan – Norra Bantorget – osv.
- 1960-11-26 Ändrad: NORRTULL – osv – Odengatan – Upplandsgatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Tegelbacken – Vasabron – Riddarhusgränd – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) → Södra Slingan → ← Slussplan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – HORNSTULL.
- 1964-04-05 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: NORRTULL – osv – Vasagatan – Tegelbacken – slinga Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) – Rödbodtorget – Fredsgatan – TEGELBACKEN.
- 1965-01-29 Ändrad: slinga Norrtullsgatan – Ynglingagatan – Sveaplan – Sveavägens lokalgata (NORRTULL) – Norrtullsgatan – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 97.

- 1995-12-20 Återupptagen i ny sträckning, servicelinje: slinga Gubbängstorget – Lingvägen – Majrovägen – Getfotsvägen – Bordsvägen – Kistvägen – Herrhagsvägen – Lingvägen (GUBBÄNGEN) – Gubbängstorget – Gubbängsvägen – Cirkelvägen till vändplan 200m nordväst om Gubbängsvägen (vändning) → Cirkelvägen → Gubbängsvägen – Ramvägen – Dörrvägen motsols – Skrinvägen – Dörrvägen motsols – Ramvägen – Gubbängsvägen – Victor Balcks Väg – Tallkrogsvägen – Hägervägen – Torögatan – Fällnäsgränd – Handelsvägen – Svedmyraplan – Tussmötevägen till vändplan vid Svedmyra T-stn (vändning) – Tussmötevägen – Svedmyraplan – Enskedevägen – Oppundavägen → Jönåkersvägen motsols → Oppundavägen → Postiljonsvägen till vändplan 300m norr om Frimärksvägen (vändning) → Postiljonsvägen – Brevvägen till vändplan 100m söder om Postiljonsvägen (SVEDMYRA).
Trafik, med minibussar, måndag-fredag kl 09-15. Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg, dock trafikerad av Wasatrafik.
- (1998) Trafikerad av Swebus.
- 2000-01 Entreprenör Swebus.

- 2004-01-01 Färdtjänstnämnden övertar ansvaret för servicelinjen.
- 2004-08-23 Nedlagd, omnumrerad till SL närlinje 903.

- 2005-07-11 Spårarbete på T-banans Gröna linje, T-banetraffiken kör på enkelspår på sträckan Slussen – Gullmarsplan. Återupptagen i ny sträckning, förstärkningstrafik, tillfällig linje: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten → Klarasjörampen → Centralbron → ← Klara Västra Kyrkogata ← Klara Vattugränd ← Vasagatan ← Tegelbacken ← Vasabron ← Kanslikajen ← Rådhusgränd ← Riddarhusorget ← Munkbron ← Munkbroleden ← Kornhamnstorg ← Katarinavägen ← Södra Slingan ← Skeppsbron ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Johanneshovsbron – Johanneshovsmotet – Johanneshovsvägen till Gullmarsvägen (vändning) → Johanneshovsvägen → Johanneshovsmotet → Nynäsvägen – Sofielundsmotet – Nynäsvägens lokalgata till Sockenvägen – Nynäsvägen – Farstavägen – Färnebogatan – Larsbodavägen ← Kroppaplan – Larsbodavägen – Farstavägen – Magelungsvägen – Ullerudsbacken till Farsta Strandplan (FARSTA STRAND T-STN). Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels Torg, Centralen, Gullmarsplan, Blåsut, Sandsborg, Skogskyrkogården, Farsta och Farsta Strand. Trafik måndag-fredag, mot Sergels Torg i morgonrusningen och mot Farsta Strand kl 15-19. Entreprenör ett flertal.
- 2005-07-13 Försenat arbete i Söderledstunneln avslutat, ändrad: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Klarasjörampen → ← Södra Klarabergskopplet – Centralbron – Söderleden – osv.
- 2005-08-08 Nedlagd i samband med spårarbetets avslutande.

- 2016-03-25 Återupptagen i ny sträckning, enkelriktad ringlinje: Kolonnvägen från Gustav III:s boulevard – Frösundaleden - Frösundaleden från SOLNA STATION – Dalvägen – slinga Magasinsvägen – Evenemangsgatan – Råsta strandväg – Pyramidvägen – Dalvägen (ARENASTADEN). Trafik lördag-söndag kl 10-20. Entreprenör Arriva.
- 2016-06-24 Nedlagd, troligen pga för få resande.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 103 95-12-20- Dest SVEDMYRA eller SERVICEHUSET POSTILJONEN. Enl TO är entreprenör Wasatrafik, men inget nämns i Linjeuppgift. Trolig uppgift om trafikerande bolag.
- 103 98-00-00 Enl SL-dokument daterat 1997-10-15 är Wasatrafik entreprenör, men på tdt 1998-03 står det Swebus. På tdt 1999-06-14 finns ingen entreprenör angiven.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.