

- SS-SL**      **LINJE 102**      2020-01-13 utg 7      ?90+93+94+97+12
- 1955-11-17 Trafiken på SS spårvägslinje 2 nedlagd nattetid och ersatt med busstrafik. Ny linje: slinga Rålambsvägen – Frödingsvägen – Stagneliusvägen – Fredhällsgatan (FREDHÄLL) – Rålambsvägen – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – (dåv) Tegelbacksviadukten – Tegelbacken – Jakobsgratan (nuv Tegelbacken) → Rödbodtorget → Fredsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Nybroplan → Birger Jarlsgatan → Smålandsgatan → ← Strömgatan ← Kungsträdgårdsgatan ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Narvavägen – KARLAPLAN. Trafik nattetid.
- 1956-05-07 Ändrad: FREDHÄLL – osv – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Nybroplan → ← Strömgatan ← Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1956-11-29 Enmansbetjäning införd.
- 1957-03-31 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1957-08-26 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1960-04-01 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1960-09-12 Gatuarbete i Kungsträdgårdsgatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Västra Trädgårdsgatan – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1960-11-14 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg (vändning) – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – osv.
- 1960-11-26 Ändrad: FREDHÄLL – osv – Tegelbacken – Jakobsgratan (nuv Tegelbacken) → Rödbodtorget → ← Fredsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Kungsträdgårdsgatan → Arsenalsgatan ← Jakobs Torg ← Västra Trädgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – osv.
- 1960-12-17 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1963-04-27 Nedlagd, ersatt av SS linje 62.  
- - - -
- 1988-09-26 Återupptagen i ny sträckning, servicelinje, enkelriktad ringlinje: Gubbängstorget (GUBBÄNGEN) – Lingvägen – Russinvägen till vändplan 550m öster om Lingvägen (vändning) – Russinvägen – Lingvägen till vändplan 750m öster om Russinvägen (vändning) – Lingvägen – Örbyleden – Fagersjövägen – Hauptvägen motsols – Hökarängsplan – Fagersjövägen – Örbyleden – Lingvägen – Gubbängstorget – enskild väg till vändplan 100m söder om Herrhagsvägen (vändning) – enskild väg – Gubbängstorget (GUBBÄNGEN).  
Trafik, med minibussar, måndag-fredag kl 09-14.30. Trafikerad av Wasatrafik.
- 1990-04-02 Ändrad: Gubbängstorget (GUBBÄNGEN) – Lingvägen – Örbyleden – Fagersjövägen – Hökarängsplan – Fagersjövägen – Örbyleden – Lingvägen till vändplan 750m öster om Russinvägen (vändning) – Lingvägen – Russinvägen till vändplan 550m öster om Lingvägen (vändning) – Russinvägen – Lingvägen – Örbyleden – Onsdagsvägen – Måndagsvägen – Fredagsvägen – Söndagsvägen till vändplan 100m söder om Skönstaholmsvägen (vändning) – Söndagsvägen – Lördagsvägen – Måndagsvägen – Söndagsvägen – Örbyleden – Fagersjövägen – Hökarängsplan – Fagersjövägen – Örbyleden – Lingvägen – Gubbängstorget – osv.

- 1990-05-07 Ändrad: Lingvägen från Herrhagsvägen (GUBBÄNGEN) – Lingvägen – Gubbängstorget – Lingvägen – osv – Gubbängstorget – Lingvägen till Herrhagsvägen (GUBBÄNGEN).
- 1993(-05-06) Trafikerad av SL.
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg, dock trafikerad av Wasatrafik.
- (1997) Trafikerad av Wasatrafik.
- 1999-05-04 Ändrad ändstationsplacering: Gubbängstorget (GUBBÄNGEN) – Lingvägen – osv – Gubbängstorget – Lingvägen till Herrhagsvägen (vändning) – Lingvägen – Gubbängstorget (GUBBÄNGEN).
- 2000-01 Entreprenör Swebus.
- 2003-06-16 Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag kl 09-14.
- 2003-12-01 Ändrad pga framkomlighetsproblem: GUBBÄNGEN – osv – Lördagsvägen – Måndagsvägen – Söndagsvägen – Örbyleden – Lingvägen – Gubbängstorget – osv.  
Trafiken utökad, måndag-fredag, från mitten av augusti till mitten av juni kl 09-14.30, från mitten av juni till mitten av augusti kl 09-14.
- 2004-01-01 Färdtjänstnämnden övertar ansvaret för servicelinjen.
- 2004-08-23 Nedlagd, omnumrerad till SL närlinje 902.  
-----
- 2005-07-11 Spårarbete på T-banans Gröna linje, T-banetrafiken kör på enkelspår på sträckan Slussen – Gullmarsplan. Återupptagen i ny sträckning, förstärkningstrafik, tillfällig linje: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten → Klarasjörampen → Centralbron → ← Klara Västra Kyrkogata ← Klara Vattugränd ← Vasagatan ← Tegelbacken ← Vasabron ← Kanslikajen ← Rådhusgränd ← Riddarhustorget ← Munkbron ← Munkbroleden ← Kornhamnstorg ← Katarinavägen ← Södra Slingan ← Skeppsbron ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Södermalmsavfarten → Folkungagatan → ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – Nynäsvägen – Sofielundsmotet – Nynäsvägens lokalgata till Sockenvägen – Nynäsvägen ← Bogårdsvägen – Lingvägen – Gubbängstorget – Lingvägen – Örbyleden – Hökarängspåfarten → ← Tyresövägen ← Skarpnäcksavfarten ← Sköndalspåfarten – Nynäsvägen – Farstavägen – Färnebogatan – Larsbodavägen ← Kroppaplan – Larsbodavägen – Farstavägen – Magelungsvägen – Ullerudsbacken till Farsta Strandplan (FARSTA STRAND T-STN).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels torg, Centralen, Medborgarplatsen, Skanstull, Gullmarsplan, Blåsut, Sandsborg, Skogskyrkogården, Tallkrogen (Victor Balcks Väg), Gubbängen, Hökarängen, Farsta och Farsta Strand. Trafik även natt mot lördag-söndag före kl 01.  
Entreprenör ett flertal.
- 2005-07-13 Försenat arbete i Söderledstunneln avslutat, ändrad: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Klarasjörampen → ← Södra Klarabergskopplet – Centralbron – Söderleden – osv.
- 2005-08-08 Nedlagd i samband med spårarbetets avslutande.  
-----
- 2012-10-27 Invigning av Sveriges nya nationalarena, Friends Arena i Solna. Återupptagen i ny sträckning: Järnvägsgatan från Fabriksgränd (SUNDBYBERGS STATION) – Järnvägsgatan – Lysgränd → Sturegatan → Esplanaden → Vegagatan → Ursviksvägen – Rissneleden → Örsvängen → Hallonbergsplan (vändning) → Örsvängen → Rissneleden → Ursviksvägen – Enköpingsvägen – Sjövägen – Råsta strandväg – Råsta strandväg från Evenemangsgatan (FRIENDS ARENA).

Direktgående linje, hållplats endast vid Sundbybergs station, Hallonbergen (mot Friends Arena), Örsvängen (mot Sundbyberg) och Evenemangsgatan (vid Friends Arena). Trafik vid större evenemang på Friends Arena. Entreprenör Arriva.

<b>Linje</b>	<b>Från-DATUM-Till</b>	<b>OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT</b>
102	90-05-07-	Dest GUBBÄNGEN eller GUBBÄNGENS VÅRDCENTRAL.
102	90-06 tom 02-08	Ej medtaget högsommartrafiktider (juli).
102	93-05-06	Datum avser första Ljeuppgift utan text "Entreprenör Wasatrafik", och gäller för linje 101. Här är första Linjeuppgift utan text 930621, men utg B. Tdtskiftet är dock för linjen 93-06-28. SL är ett antagande.
102	94-08-21-	Trolig uppgift om trafikerande bolag.
102	97-00-00	Enl SL-dokument daterat 1997-10-15 är Wasatrafik entreprenör, samt på tdt 1999-06-28 står det Wasatrafik.
101	12-10-27	Körväg är gissning.

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.