

- SS-SL LINJE 100** 2020-01-13 utg 6 ?61-62+SB
- 1938-10-11 Vändning av SS spårvägslinje 10 vid Valhallavägen pga gatuarbete i Sturevägen. Ny tillfällig linje: Lidingövägen (nuv Ropstensslingan) från Lidingöbron (nuv Gamla Lidingöbron) (ROPSTEN) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-till Hamnkopplet) – Lidingövägen (till nuv Jägmästargatan) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Tegeluddsvägen) – Sturevägen (nuv Lidingövägen) till VALHALLAVÄGEN.
Linjenumret ej skyltat.
- 1938-10-29 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie sträckning på SS spårvägslinje 10.

- 1955-11-17 Trafiken på SS spårvägslinje 10 nedlagd nattetid och ersatt med busstrafik. Återupptagen i förlängd sträckning: Lidingövägen (nuv Ropstensslingan) från Lidingöbron (nuv Gamla Lidingöbron) (ROPSTEN) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-till Hamnkopplet) – Lidingövägen – Sturegatan – Stureplan ← Birger Jarlsgatan ← Norrlandsgatan ← Kungsgatan ← Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan → Strömbron → ← Nybroplan ← Arsenalsgatan ← Jakobs Torg ← Gustav Adolfs Torg ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – HORNSPLAN (nuv Hornstull).
Trafik nattetid. Enmansbetjänad.
- 1957-03-31 Ändrad mot ROPSTEN: som tidigare – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Biblioteksgatan – Stureplan – Kungsgatan – osv.
- 1957-08-26 Ändrad mot HORNSPLAN: som tidigare – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1957-11-24 Ändrad: Ropstensplan (nuv Ropstensslingan från Gamla Lidingöbron) (ROPSTEN) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-till Hamnkopplet) – Lidingövägen – Kolargatan – Artemisgatan – Skogvaktargatan – Jägmästargatan – Porjusvägen – Lanforsvägen – Jägmästargatan – Lidingövägen – osv.
- 1959-06-05 Ändrad destinationsbeteckning: ROPSTEN – osv – Hornsgatan – HORNSTULL.
- 1959-12-16 Gatuarbete i Artemisgatan, tillfälligt ändrad: ROPSTEN – osv – Kolargatan – Jägmästargatan – Porjusvägen – osv.
- 1960-06-28 Gatuarbetet avslutat, ändrad: ROPSTEN – osv – Kolargatan – Artemisgatan – Skogvaktargatan – Jägmästargatan – Porjusvägen – osv.
- 1960-09-12 Gatuarbete i Kungsträdgårdsgatan, tillfälligt ändrad mot HORNSTULL: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Västra Trädgårdsgatan – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1960-11-14 Ändrad mot ROPSTEN: som tidigare – Arsenalsgatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Biblioteksgatan – osv.
- 1960-11-26 Ändrad: ROPSTEN – osv – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Västra Trädgårdsgatan → Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – osv – Hornsgatan – slinga Hornstull – Långholmsgatan – Heleneborgsgatan – Varvsgatan – Hornsgatan (HÖGALID).
- 1960-12-17 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot HÖGALID: som tidigare – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1961 Gatuarbete i Kolargatan, tillfälligt ändrad: Ropstensplan (nuv Ropstensslingan från Gamla Lidingöbron) (ROPSTEN) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-till Hamnkopplet) – Lidingövägen – Jägmästargatan – Kolargatan – osv.

- 1962-06-08 Gatuarbetet avslutat, ändrad: Ropstensplan (nuv Ropstensslingan från Gamla Lidingöbron) (ROPSTEN) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-till Hamnkopplet) – Lidingövägen – Kolargatan – osv.
- 1964-04-05 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: ROPSTEN – osv – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – slinga Centralplan – Vasagatan medsols (CENTRALEN).
- 1965-04-09 Ändrad: ROPSTEN – osv – Klara Vattugränd – slinga Vasagatan – Tegelbacken (vändning) – Vasagatan – Centralplan – Vasagatan – Klara Vattugränd (CENTRALEN).
- 1965-09-06 Ändrad: ROPSTEN – osv – Klarabergsgatan – slinga Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – Tegelbacken (vändning) – Vasagatan – Centralplan – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan (CENTRALEN).
- 1966-10-12 Ändrad mot ROPSTEN: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Birger Jarlsgatan – osv.
- 1966-11-15 Ändrad: ROPSTEN – osv – slinga Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan (CENTRALEN).
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-05-27 Ändrad: (dåv) Lidingövägen från provisorisk vändplan (vid nuv Gasverksvägen) (ROPSTEN) – (dåv) Lidingövägen (till nuv Hamnkopplet) – osv – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av T-bana.

- 2002-01-02 Återupptagen i ny sträckning, servicelinje: enskild väg från vändplan vid FRUÄNGSGÅRDEN – Gamla Södertäljevägen från 50m söder om Vantörsvägen – Fruängsgatan – Doktor Widerströms Gata till vändplan 400m norr om Fruängsgatan (vändning) – Doktor Widerströms Gata – Fruängsgatan – Elsa Brändströms Gata – Eva Bonniers Gata till vändplan 200m norr om Kata Dalströms Gata (vändning) – Eva Bonniers Gata – Elsa Brändströms Gata – Ellen Keys Gata – terminal 150m norr om Fruängsgatan – Ellen Keys Gata – Fruängsgatan – Agnes Lagerstedts Gata till vändplan 250m norr om Fruängsgatan (vändning) – Agnes Lagerstedts Gata – Fruängsgatan – Mickelsbergsvägen till 200m sydväst om Långpannestigen – in/utfart Långbro sjukhusområde – enskild väg ("Stora Mans Väg") – enskild väg till vändplan vid Hjälpmedelscentral (vändning) – enskild väg – enskild väg ("Stora Mans Väg") – in/utfart Långbro sjukhusområde – Mickelsbergsvägen – Fruängsgatan – Fredrika Bremers Gata – Elsa Brändströms Gata – Mickelsbergsvägen – Personnevägen – Västertorpsvägen – Slalomvägen – Skridskovägen – Skidvägen – Terrängvägen – Störtloppsvägen – Västertorpsvägen – Vasaloppsvägen – Personnevägen – Stjärnströms Väg – Gösta Ekmans Väg till vändplan 300m öster om Stjärnströms Väg (vändning) – Gösta Ekmans Väg – Stjärnströms Väg – Axelsbergs Torg vid Hodellvägen (AXELSBERGS SERVICEHUS).
Trafik, med minibussar, måndag-fredag kl 08.30-15.30. Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2002-06-17 Ändrad: FRUÄNGSGÅRDEN – osv – Doktor Widerströms Gata – Fruängsgatan – Elsa Brändströms Gata ←Eva Bonniers Gata ←Eva Bonniers Gata till vändplan 200m norr om Kata Dalströms Gata (vändning) – Elsa Brändströms Gata – Ellen Keys Gata – terminal 150m norr om Fruängsgatan – Ellen Keys Gata – Fruängsgatan – Agnes Lagerstedts Gata till vändplan 250m norr om Fruängsgatan (vändning) → Agnes Lagerstedts Gata → Fruängsgatan – Mickelsbergsvägen till 200m sydväst om Långpannestigen – osv.
- 2004-01-01 Färdtjänstnämnden övertar ansvaret för servicelinjen.
- 2004-08-23 Nedlagd, omnumrerad till SL närlinje 910.

- 2005-07-11 Spårarbete på T-banans Gröna linje, T-banetrafi ken kör på enkelspår på sträckan Slussen – Gullmarsplan. Återupptagen i ny sträckning, förstärkningstrafik, tillfällig linje: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten → Klarasjö rampen → Centralbron → ← Klara Västra Kyrkogata ← Klara Vattugränd ← Vasagatan ← Tegelbacken ← Vasabron ← Kanslikajen ← Rådhusgränd ← Riddarhustorget ← Munkbron ← Munkbroleden ← Kornhamnstorg ← Katarinavägen ← Södra Slingan ← Skeppsbron ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Södermalmsavfarten → Folkungagatan → ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – Johanneshovsvägen till Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN).
Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels torg, Centralen, Medborgarplatsen, Skanstull och Gullmarsplan. Trafik även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 03.30. Entreprenör ett flertal.
- 2005-07-13 Försenat arbete i Söderledstunneln avslutat, ändrad: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Klarasjö rampen → ← Södra Klarabergskopplet – Centralbron – Söderleden – osv.
- 2005-08-08 Nedlagd i samband med spårarbetets avslutande.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

100 61-01-01 – 62-06-08 Gatuarbete i Kolargatan, startdatum.
SB 38-10-11 Linje 10 och 90 har båda dest VÄRTAN.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.