

- SS-SL LINJE 96** 2021-03-20 utg 14 ?48+61+67+88-89+99+02+10,akt
- 1936-09-30 Trafiken på SS spårvägslinje 6 nedlagd nattetid och ersatt med busstrafik.
Ny linje: Roslagsplan (nuv ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan (delvis nuv Eriksbergsplan) – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg ←Smålandsgatan ←Norrländsgatan – Hamngatan – Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Mynttorget – Myntgatan – Riddarhustorget – Stora Nygatan ←Munkbron ←Munkbroleden – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan→ Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron)→ ←Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan – Folkungagatan – Erstagatan – slinga Bondegatan – Ploggatan – Skånegatan – Erstagatan (SOFIA).
Trafik nattetid.
- 1937-03-24 Trafiken utökad, nattetid före kl 05.
- 1939-09-06 Restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet.
Trafiken nedskuren, endast nattetid före kl 03.
- 1939-09-08 Nedlagd pga restriktioner för bränsle, delvis ersatt av SS spårvägslinje 6.

- 1945-01-16 Återupptagen i ny sträckning, omnummerad från SS linje 56 i samband med införande av trådbussdrift: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Rålambsvägen – Wennerbergsgatan – Essingevägen (nuv Gjörwellsgatan) – Lilla Essingebro (nuv Mariebergsbron) – Essinge Brogata (till nuv Luxgatan) – (dåv) Stora Essingebro – Essingeringen – Badstrandsvägen – Essingetorget (STORA ESSINGEN).
Trafik
- Norra Bantorget – Stora Essingen måndag-lördag i rusningstid samt nattetid
 - Fridhemsplan – Stora Essingen övrig tid
- 1945-12-17 Lättade restriktioner för ringgummi.
Trafiken utökad
- Fridhemsplan – Stora Essingen söndagar
 - Norra Bantorget – Stora Essingen övrig tid samt nattetid
- 1946-02-04 Provsläpbuss insatt i trafik.
- 1948-(01) Provsläpbustrafiken upphörd.
- 1953-02-01 Trafiken utökad, Norra Bantorget – Stora Essingen hela trafiktiden samt nattetid.
Vändningen vid Fridhemsplan upphörd.
- 1953-12-13 Ändrad mot NORRA BANTORGET: som tidigare – Fridhemsplan – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1957-10-16 Ändrad mot NORRA BANTORGET: som tidigare – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Torsgatan till NORRA BANTORGET.
- 1961-05-23 Trådbussdriften upphörd.
Enmansbetjäning införd.
- 1961-05-(26) Tillståndsproblem för trafikering med viss motorbusstyp, trådbussdriften tillfälligt återinförd.
- 1961-05-(29) Tillståndsproblemen lösta, trådbussdriften definitivt upphörd.
- 1963-11-04 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Mariebergsbron – osv.

- 1964-04-05 Ändrad mot NORRA BANTORGET: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1965-05-10 Stora Essingebron avstängd för trafik, ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Essinge Brogata – Essingeleden – Essingebron – Essingeleden – avfart (nuv Essingeavfarten) – Essingeringen – osv.
- 1966-06-18 Avkortad: slinga Drottningholmsvägen – Kronobergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – osv.
- 1966-07-15 Ändrad mot STORA ESSINGEN: som tidigare – Essinge Brogata – Strålgatan – Essinge Brogata – osv.
- 1966-08-03 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Mariebergsbron – Essingebron (nuv Gamla Essinge Broväg) – Essingeringen – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-(05) Tvåmansbetjäning återinförd på enstaka förstärkningsturer under en kortare tid pga bussbrist.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, omnumrerad till SL linje 56.
Samtidigt återupptagen i ny sträckning, omnumrerad från SL linje 106: slinga Birger Jarlsgatan – Jarlaplan – Birger Jarlsgatan – Ingemarsgatan – Valhallavägen – Frejgatan – Roslagsgatan (ROSLAGSTULL) – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan → ← Humlegårdsgatan ← Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Norrlandsgatan → ← Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron – Södermalmstorg → Pelikanslingan → ← Östra Slussgatan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan (till 100m nordväst om nuv Alsnögatan) – (dåv) Tegelviksgatan (till 250m öster om nuv Londonviadukten) – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen – slinga Hästholmsvägen – Hästholmsviadukten – Hästholmsvägen – Kvarnholmsvägen – Värmdövägen (DANVIKEN).
Trafik nattetid.
- 1967-10-10 Ändrad: slinga Frejgatan – Birger Jarlsgatan – Ingemarsgatan – Valhallavägen (ROSLAGSTULL) – Frejgatan – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – osv.
- 1968-11-11 Ändrad: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – Birger Jarlsgatan – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – osv.
- 1969-10-01 Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan (till 100m nordväst om nuv Alsnögatan) – osv.
- 1972-07-14 Ändrad ändstationsplacering: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – Birger Jarlsgatan – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – osv.
- 1972-08-15 Byggnadsarbete vid Norrlandsgatan, tillfälligt ändrad mot DANVIKEN: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1974-10-10 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot DANVIKEN: som tidigare – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1976-05-20 Bondegatan delvis avstängd för trafik, ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan – Barnängsgatan – Nackagatan – Tegelviksgatan (till nuv Alsnögatan) – (dåv) Tegelviksgatan (till 250m öster om nuv Londonviadukten) – osv.
- 1976-06-11 Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Nackagatan – Tegelviksgatan – Folkungagatan – osv.

- 1979-08-01 Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan → ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← -Norrländsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1979-10-10 Personalvagnstrafiken ombildad till allmän nattrafik, ändrad: slinga Odengatan – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – Odengatan – ODENPLAN – Odengatan – Roslagsgatan – osv – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen ← Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen) – Hästholmsvägen – Hästholmsviadukten – Hästholmsvägen – Finnbodavägen (nuv Västra Finnbodavägen-Östra Finnbodavägen) – Danvikshemsvägen – Henriksdalsbacken – Henriksdalsringen till vändplan vid posten (HENRIKSDALSBERGET).
- 1980-02-06 Ändrad: ODENPLAN – osv – Värmdövägen – Hästholmsvägen → Hästholmsviadukten → Hästholmsvägen → Finnbodavägen (nuv Västra Finnbodavägen-Östra Finnbodavägen) → ← Kvarnholmsvägen – Danvikshemsvägen – Henriksdalsbacken – Henriksdalsringen till vändplan vid posten (HENRIKSDALSBERGET).
- 1980-04-22 Gatuarbete i Katarinavägen, tillfälligt ändrad mot HENRIKSDALSBERGET: som tidigare – Katarinavägen – Glasbruksgatan – Nytorrgsgatan – Folkungagatan – osv.
- 1980-11-18 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot HENRIKSDALSBERGET: som tidigare – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – osv.
- 1984-11-13 Gatuarbete i Pelikanslingan, tillfälligt ändrad mot HENRIKSDALSBERGET: som tidigare – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – Katarinavägen – osv.
- 1989-01 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot HENRIKSDALSBERGET: som tidigare – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 1989-08-21 Förlängd: ODENPLAN – osv – Henriksdalsringen till vändplan vid posten (HENRIKSDALSBERGET) (vändning) – Henriksdalsringen – Henriksdalsbacken – Danvikshemsvägen – Kvarnholmsvägen – Kvarnholmsbron – Brovägen – Tre Kronors Väg till vändplan 150m öster om Siktvägen (KVARNHOLMEN).
Trafik nattetid
- Odenplan mot Kvarnholmen med en tur
 - Odenplan – Henriksdalsberget övriga turer
- 1989-08-31 Ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – osv.
- 1995-01-09 Ändrad: ODENPLAN – osv – Värmdövägen – /osv – HENRIKSDALSBERGET – osv – KVARNHOLMEN.
Kvarnholmsvägen från Värmdövägen (HENRIKSDAL) – Kvarnholmsvägen – Kvarnholmsbron –
[Brovägen – Tre Kronors Väg till vändplan 150m öster om Siktvägen (KVARNHOLMEN).
Trafik nattetid
- Odenplan mot Kvarnholmen med en tur
 - Kvarnholmen mot Henriksdal med en tur
 - Odenplan – Henriksdalsberget övriga turer
- 1995-06-06 Hästholmsviadukten avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Värmdövägen –
/Hästholmsvägen → Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen) → Kvarnholmsvägen –
HENRIKSDAL – osv – KVARNHOLMEN.
[Hästholmsvägen → Finnbodavägen (nuv Västra Finnbodavägen-Östra Finnbodavägen) →
[Danvikshemsvägen – Henriksdalsbacken – osv – HENRIKSDALSBERGET – osv –
[KVARNHOLMEN.
- 1995-09-18 Viadukten åter öppnad för trafik, återändrad: ODENPLAN – osv – Värmdövägen –

/Hästholmsvägen → Hästholmsviadukten → Hästholmsvägen → Finnbodavägen (nuv Västra HENRIKSDAL – osv – KVARNHOLMEN.

[Finnbodavägen-Östra Finnbodavägen) → ← Kvarnholmsvägen – Danvikshemsvägen –

[Henriksdalsbacken – osv – HENRIKSDALSBERGET – osv – KVARNHOLMEN.

- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Ändrad, delvis ersättande SL linje 94 samt delvis ersatt av SL linje 53 nattetid: ODENPLAN – osv – Folkungagatan – Tegelviksgatan – Nackagatan – Barnängsgatan – Bondegatan – Renstiernas Gata – Ringvägen (delvis nuv Sjukhusbacken) till vändplan vid SÖDERSJUKHUSETs huvudentré.
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-05, natt mot lördag-söndag 01-06.
- 1999-08-16 Ändrad: ODENPLAN – osv – Skeppsbron – Södermalmstorg → Pelikanslingan → ← Östra Slussgatan (SLUSSEN) – Katarinavägen – osv.
Trafik nattetid
- Odenplan – Slussen med vissa turer natt mot lördag-söndag kl 01-04
 - Odenplan – Södersjukhuset
 - natt mot måndag-fredag kl 01-05
 - övriga turer natt mot lördag-söndag kl 01-06
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-01-11 Ändrad: slinga ODENPLAN – Odengatan – Västmannagatan – Karlbergsvägen – Odenplan – Odengatan – osv.
- 2000-02-26 Ombyggnad av Södersjukhuset entré.
Tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – SLUSSEN – osv – Bondegatan – Renstiernas Gata – Ringvägen till Rosenlundsgatan (SÖDERSJUKHUSET).
- 2000-03-17 Trafiken förändrad Odenplan – Södersjukhuset natt mot måndag-fredag kl 01-05, natt mot lördag-söndag 01-06.
Vändningen vid Slussen upphörd.
- 2001-09-15 Ombyggnadsarbetet avslutat.
Återändrad: ODENPLAN – osv – Renstiernas Gata – Ringvägen – Sjukhusbacken till vändplan vid SÖDERSJUKHUSETs huvudentré.
- 2002-06-21 Ändrad: ODENPLAN – osv – Ringvägen – Skansbrogatan – Skansbron – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) till 50m söder om Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – provisorisk väg (dåv Torkhusvägens västra förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Lugnets Allé – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Rorgångargatan (SICKLA UDDE).
- 2002-08-15 Ändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till valfritt Vävar Johans Gata eller Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE).
- 2002-08-19 Ändrad: ODENPLAN – Folkungagatan – Tegelviksgatan – Nackagatan → Barnängsgatan → Tengdahlgatan ← Barnängsgatan ← Nackagatan – Tegelviksgatan – bussgata (nuv Bondegatan till Gruvbacken) – Bondegatan – osv.
- 2002-12-02 Ändrad: ODENPLAN – osv – Skansbron – Hammarby allé – Lugnets Allé – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE).
- 2004-04-05 Byggnadsarbete vid Båtbyggargatan, ändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan-till 75m öster om Vävar Johans Gata) – enskild väg västerut till provisorisk vändplan sydväst om bensinstationsbyggnad (SICKLA UDDE).

- 2004-08-23 Trafiken nedskuren, natt mot måndag-fredag kl 01-04.30, natt mot lördag-söndag 01-06.
- 2004-10-17 Marksaneringsarbete vid Båtbyggargatan, ändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Vävar Johans Gata – slinga provisorisk väg mot nordost – enskild väg väster och norr om bensinstationsbyggnad – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan-från 75m öster om Vävar Johans Gata) – Båtbyggargatan (SICKLA UDDE).
- 2004-11-24 Byggnadsarbete vid Båtbyggargatan, ändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE).
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.
Ändrad: ODENPLAN – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – osv.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Anm: Körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot SICKLA UDDE: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Natlinjerna inom tullarna behåller dock samma trafikeringstider som tidigare.
- 2010-03-30 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad mot SICKLA UDDE: som tidigare – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2010-04-01 Fortsatt spårlägningsarbete, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan → Kungsgatan → Sveavägen → Sergels Torg → Hamngatan → Regeringsgatan → Jakobsgränd → Malmstorgsgatan → Gustav Adolfs Torg → Strömgatan → ← Stureplan ← Birger Jarlsgatan ← Nybroplan ← Nybrohamnen ← Nybrokajen ← Stallgatan ← Södra Blasieholmshamnen – Strömbron – osv.
- 2010-04-(06) Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: ODENPLAN – osv – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan → ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-01-03 Förstärkningsarbeten på Båtbyggargatan, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé till 25m norr om Båtbyggargatan – Lugnets Allé – (då) Lugnets Allés förlängning till (då) Kanalvägen (75m norr om Fartygsgatans västra ände) (SICKLA UDDE).
- 2011-02-21 Gatuarbete i Smålandsgatan, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan till Sibyllegatan (vändning) – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2011-06-03 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2012-07-09 Förstärkningsarbetena avslutade, återändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE).
- 2012-08-06 Byggnadsarbete vid Hammarby Allé vid Mårtensdal, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Hammarby Allé – Textilgatan – Hammarbyvägen – Hammarbybacken – Skansbron – osv.

- 2013-04-15 Gatuarbete i Folkungagatan, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Bondegatan – Erstagatan – Folkungagatan – osv.
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.
- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.
- 2013-11-05 Gatuarbete i Båtbyggargatan, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé – slinga Båtbyggargatan – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) – Fartygsgatan från Vävar Johans Gata – provisorisk väg (Rorgångargatans förlängning) – (dåv) Kanalvägen (till 75m norr om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Lugnets Allés förlängning (till nuv Fartygsgatans västra ände) – Lugnets Allé (SICKLA UDDE).
- 2013-12-15 Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag kl 01-05, natt mot lördag-söndag 01-06.
- 2014-01-11 Gatuarbetet i Folkungagatan avslutat, återändrad: ODENPLAN – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – osv.
- 2014-03-10 Gatuarbete i Lugnets Allés norra del, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé från Båtbyggargatan – Båtbyggargatan till Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE).
- 2014-06-23 Tvärbanan avstängd mellan Gröndal och Sickla udde pga underhållsarbete, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – Hammarby Allé – Hammarby Allé (utanför spårområdet vid hpl Luma) – Hammarby Allé – Textilgatan – osv.
- 2014-07-04 Gatuarbetena i Båtbyggargatan och Lugnets Allés norra del, återändrad: ODENPLAN – osv – Allébron – Lugnets Allé ←Lugnets Allé till Fartygsgatan (vändning) – Båtbyggargatan till Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE).
- 2014-07-12 Skansbron avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Bondegatan – Renstiernas Gata – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Bohusgatan – Skansbrogatan – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – Olaus Magnus Väg – Hammarbybacken – Hammarbyvägen – Textilgatan – Hammarby Allé – Hammarby Allé (utanför spårområdet vid hpl Luma) – osv.
- 2014-08-15 Skansbron åter öppnad för trafik, återändrad: ODENPLAN – osv – Bondegatan – Renstiernas Gata kl 18 – Ringvägen – Skansbrogatan – Skansbron ←Hammarbybacken ←Hammarbyvägen ←Textilgatan – Hammarby Allé – Hammarby Allé (utanför spårområdet vid hpl Luma) – osv.
- 2014-08-18 Tvärbanan åter öppnad, återändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – Hammarby Allé – Hammarby Allé (i spårområdet vid hpl Luma) – Hammarby Allé – Textilgatan – osv.
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm.
Ändrad, delvis ersatt av SL linje 93: ODENPLAN – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Ringvägen – osv.
Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag kl 01-05, natt mot lördag-söndag 00.30-06.
- 2015-07-08 Byggnadsarbete för snabbspårvägen i Sicklaområdet, ändrad: ODENPLAN – osv – Lugnets Allé – Lugnets Allé från Båtbyggargatan – Lugnets Allé till Fartygsgatan (SICKLA UDDE).
- 2016-01-05 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Katarinavägen avstängd mellan Slussplan och Södra Slingan samt Södra Slingan dubbelriktad, ändrad: ODENPLAN – osv – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – osv.
- 2016-06-23 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Östra broarna ska rivas, ändrad: ODENPLAN – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen (till dåv Västra Slussgatan) – provisorisk bro – Södermalmstorg – Hornsgatan – Hornsgatspårarten → ←Hornsgatsavfarten – Söderleden – Södermalmsavfarten →

←Södermalmspåfarten ←Noe Arksgränden ←Götgatan ←Medborgarplatsen ←Götgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – osv.

- 2016-06-26 Gatuarbete i Bohusgatan, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – Olaus Magnus Väg – Hammarbybacken – Hammarbyvägen – Textilgatan – Hammarby Allé – osv.
- 2016-07-03 Tvärbanan avstängd mellan Alvik och Sickla udde pga underhållsarbete, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – Hammarbymotet – Hammarbyvägen – osv.
- 2016-07-11 Tvärbanan åter öppnad, återändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – Hammarby Allé – Textilgatan – Hammarbyvägen – osv.
- 2016-08-08 Gatuarbetet avslutat, återändrad: ODENPLAN – osv – Ringvägen – Skansbrogatan – Skansbron ←Hammarbybacken ←Hammarbyvägen ←Textilgatan – Hammarby Allé – Hammarby Allé – osv.
- 2016-08-28 Gatuarbete i Hamngatan, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan till Sibyllegatan (vändning) – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2016-12-15 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2017-03-25 Byggnadsarbetet vid Hammarby Allé vid Mårtensdal avslutat, återändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Hammarby Allé – Skansbron – osv.
- 2017-04-18 Gatuarbete i Hammarby Allé för Tvärbanan, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – Hammarbymotet – Hammarby Fabriksväg – Textilgatan – Hammarby Allé – Hammarbybacken – osv.
- 2017-04-28 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – Hammarby Allé – Hammarbybacken – osv.
- 2018-12-09 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåV Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.
- 2019-06-21 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan åter dubbelriktad, återändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåV Västra Slussgatan) – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2020-09-13 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, ändrad mot ODENPLAN: som tidigare kl 22 – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåV Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.
- 2020-10-26 Nya Slussbron ("Guldbron") invigd 2020-10-25, nu öppnad för trafik. Ändrad: ODENPLAN – osv – Strömbron – Skeppsbron – Slussbron – Slussbrogatan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 96 48-01-01 – 48-02-28 Provläpbusstrafiken upphörd.
- 96 61-05-23 – 61-05-31 Datum för absolut sista trådbussperiod.
- 96 67-05-01 – 67-09-03 Tvåmansbetjänade extraturer, period.
- 96 88-12-01 – 89-02-04 Återgång till ord körväg vid Pelikanslingan. 890204 var den åter.

- 96 99-08-16 – 00-03-17 Vändning Slussen. Inte ens gissning inskriven.
 96 02-08-15 – 02-09 Daglinjerna annorlunda under Bomässan samt spårfilskörningsproblem.
 96 10-04-06 Uppgift finns även att datum ska vara 10-04-07.

SS	LINJE 96E	?53+66
1945-01-16	Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: <u>Drottningholmsvägen</u> från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Rålambsvägen – Wennerbergsgatan – Essingevägen (nuv Gjörwellsgatan) – Lilla Essingebro (nuv Mariebergsbron) – /Essinge Brogata – slinga <u>Strålgatan</u> – Essinge Brogata medsols (LILLA ESSINGEN). <u>Essinge Brogata</u> – Strålgatans västra del till 15m söder om Essinge Brogata (LILLA ESSINGEN). Trafik måndag-lördag i rusningstid	
	<ul style="list-style-type: none"> • till Strålgatan med motorbussar • till Essinge Brogata med trådbussar 	
1953-03-02	Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Lilla Essingebro (nuv Mariebergsbron) – Essinge Brogata – slinga <u>Strålgatan</u> – Essinge Brogata medsols (LILLA ESSINGEN). Trafik måndag-lördag i rusningstid. Trådbussdrift.	
1953-12-13	Ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – <u>Drottningholmsvägen</u> – Fridhemsplan – osv.	
1954-12-04	Ändrad: [slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – <u>FRIDHEMSPLAN</u> – [slinga FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – <u>Drottningholmsvägen</u> – [Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan] _ [Fridhemsplan – Drottningholmsvägen / Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – osv. Trafik måndag-lördag	
	<ul style="list-style-type: none"> • över Mariebergsgatan i morgonrusningen • över Hantverkargatan i eftermiddagsrusningen 	
1959-08-18	Ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – <u>Hantverkargatan</u> – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – osv. Trafik över Hantverkargatan måndag-lördag i rusningstid. Vändningen över Mariebergsgatan upphörd.	
1961-05-23	Trådbussdriften i huvudsak upphörd. Enmansbetjäning införd. Trådbussdrift med tvåmansbetjäning dock bibehållen på vissa turer ytterligare några veckor pga bussbrist.	
1961-06-17	Trådbussdriften definitivt upphörd.	
1963-11-04	Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Mariebergsbron – osv.	
1966-06-16	Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Mariebergsbron – <u>Essinge Brogata</u> till vändplan på Essingeleden (LILLA ESSINGEN).	
1966-06-18	Ändrad: slinga Drottningholmsvägen – Kronobergsgatan – <u>Kungsholmsgatan</u> (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – osv.	
(1966-07-15)	Nedlagd i denna form.	

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
 96E 53-03-02 Annan källa, Trådbussboken, säger 1953-02-02.
 96E 66-07-15 Ej vändning Lilla Essingen, datum.

SS LINJE 96E (96→41) ?61

1955-10-31 Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik:
 [Essingetorget (STORA ESSINGEN) – Badstrandsvägen – Essingeringen – (dåv) Stora
 slinga Essinge Brogata – Strålgatan medsols (LILLA ESSINGEN)
 [Essingebron (till nuv Luxgatan)_ _
 /
 Essinge Brogata – Lilla Essingebron (nuv Mariebergsbron) – Essingevägen (nuv Gjörwellsgatan) –
 Wennerbergsgatan – Rålambsvägen – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) –
 Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra
 Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan –
 Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Narvavägen – KARLAPLAN.
 Trafik Stora Essingen resp Lilla Essingen – Karlaplan med enstaka turer måndag-lördag i
 morgonrusningen.
 Trådbussdrift.

1961-(05) Nedlagd i denna form.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
 96E(96→41) 61-05-01 – 61-05-31 Nedläggningsdatum, Trafik måndag-fredag eller måndag-lördag.
 Morgonrusning är ok.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
 Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
 VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
 Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.
 Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
 Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
 © Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.