

- SS-SL LINJE 94** 2018-06-29 utg 9 ?37-39+88-89,akt
- 1937-10-31 Trafiken på SS spårvägslinje 4 nedlagd nattetid och ersatt med busstrafik. Ny dubbelriktad ringlinje: VALHALLAVÄGEN – Sibyllegatan – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) → Östra Slussgatan → ← Slussplan ← Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Katarinavägen – Renstiernas Gata – RINGVÄGEN – Rosenlundsgatan – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Långholmsgatan – Västerbron (delvis nuv Västerbroplan-Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksplan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – VALHALLAVÄGEN.
Trafik nattetid före kl 06. Intern beteckning YTTRE RINGEN i riktning Ringvägen över Norrmalmstorg, INRE RINGEN i riktning Ringvägen över Västerbron.
- 1939-09-06 Restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet.
Trafiken nedskuren, endast nattetid före kl 03.
- 1939-09-08 Nedlagd pga restriktioner för bränsle, ersatt av SS spårvägslinje 4.

- 1967-09-03 Återupptagen i ändrad sträckning i samband med Dagen H, dubbelriktad ringlinje, omnummererad från SL linje 104: HORNSTULL – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Hantverkargatan → ← Fridhemsplan ← Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksplan – Odengatan ← Västmannagatan ← Karlbergsvägen ← Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Valhallavägen – Sibyllegatan → ← Nybrogatan – Nybroplan – Birger Jarlsgatan → Smålandsgatan → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Norrlandsgatan → ← Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg → Pelikanslingan → ← Östra Slussgatan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Ringvägen – Rosenlundsgatan – Hornsgatan – HORNSTULL.
Trafik natt mot måndag-lördag före kl 05 och natt mot söndagar före 06. Intern beteckning INRE RINGEN i riktning Hornstull över Odenplan-Slussen, YTTRE RINGEN i riktning Hornstull över Slussen-Odenplan.
- 1968-11-19 INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1969-04-01 Gatuarbete i Sibyllegatan, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Sibyllegatan – Storgatan – Artillerigatan – Våpnargatan – Sibyllegatan – osv.
- 1969-08-20 Gatuarbetet avslutat, INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Valhallavägen – Sibyllegatan – Nybroplan – osv.
- 1970-04-07 Gatuarbete i Nybrogatan med nordöstra T-banan, YTTRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Nybrogatan – Karlavägen – Grev Turegatan – Östermalmsgatan – Nybrogatan – osv.
- 1971-02-01 Gatuarbete i Valhallavägen med nordöstra T-banan, YTTRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Valhallavägen – Surbrunnsgatans förlängning – Valhallavägen – Odengatan – osv.
- 1971-10-26 Ändrad: HORNSTULL – osv – Sankt Eriksplan – Torsgatan → Sankt Eriksgatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan → ← Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan – osv.
- 1972-08-15 Byggnadsarbete vid Norrlandsgatan, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1972-08-29 YTTRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Nybroplan – Sibyllegatan – Valhallavägen – osv.

- 1973-05-02 Gatuarbetet avslutat, YTTRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Sibyllegatan – Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – osv.
- 1974-10-10 Byggnadsarbetet avslutat, INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1977-02-08 Rosenlundsgatans viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Ringvägen – Maria Skolgata → ← Wollmar Yxkullsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 1977-09-30 Viadukten åter öppnad för trafik, ändrad: HORNSTULL – osv – Ringvägen – Rosenlundsgatan – osv.
- 1978-11-22 Ändrad: HORNSTULL – osv – Fridhemsplan – Fridhemsgatan → Sankt Göransgatan → ← Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1979-08-01 Ändrad: HORNSTULL – osv – Nybroplan – Hamngatan → ← Birger Jarlsgatan ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1979-10-10 Personalvagnstrafiken ombildad till allmän nattrafik. Förlängd, delvis ersättande SL linje 92 och 96: HORNSTULL – osv – Västerbroplan – Rålambsvägen – Frödingsvägen – Adlerbethsgatan – Nordenflychtsvägen – Lindhagensgatan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägens nedre plan → ← Drottningholmsvägens övre plan – Fridhemsplan – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan till Duvnäsgratan (vändning) – Bondegatan – Renstiernas Gata – Ringvägen – osv.
- 1980-04-22 Gatuarbete i Katarinavägen, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Katarinavägen – Glasbruksgatan – Nytorrgsgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Bondegatan till Duvnäsgratan (vändning) – osv.
- 1980-11-18 Gatuarbetet avslutat, INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Bondegatan till Duvnäsgratan (vändning) – osv.
- 1981-01-12 Gatuarbete i Renstiernas Gata, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Bondegatan till Duvnäsgratan (vändning) – Bondegatan – Renstiernas Gata – Gotlandsgatan – Katarina Bangata – Ringvägen – osv.
- 1981-05-08 Gatuarbetet avslutat, INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Bondegatan till Duvnäsgratan (vändning) – Bondegatan – Renstiernas Gata – Ringvägen – osv.
- 1984-04-12 Gatuarbete i Fridhemsgatan, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – osv.
- 1984-11-13 Gatuarbete i Pelikanslingan, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – Katarinavägen – osv.
- 1985-02-07 Gatuarbetet i Fridhemsgatan avslutat, INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Fridhemsplan – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – osv.
- 1985-05-07 Gatuarbete i Bondegatan, tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan till Duvnäsgratan (vändning) – Bondegatan – Erstagatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Ringvägen – osv.
- 1985-06-04 Rosenlundsgatan viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Ringvägen – Wollmar Yxkullsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 1985-08-13 Gatuarbete i Frödingsvägen, INRE RINGEN tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Rålambsvägen – Vitalisvägen – Adlerbethsgatan – osv.

- 1986-04-21 Gatuarbetet i Frödingsvägen avslutat, INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Rålambsvägen – Frödingsvägen – Adlerbethsgatan – osv.
- 1986-06-10 Gatuarbetet i Bondegatan avslutat, ändrad: HORNSTULL – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Bondegatan till Duvnäsgränd (vändning) – Bondegatan – Renstiernas Gata – Ringvägen – osv.
- 1986-11-24 INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Rålambsvägen – Vitalisvägen – Adlerbethsgatan – osv.
- 1987-12-18 Viadukten åter öppnad för trafik, ändrad: HORNSTULL – osv – Ringvägen – Rosenlundsgatan – osv.
- 1989-01 Gatuarbetet i Pelikanslingan avslutat, INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 1989-08-25 YTTRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Sibyllegatan – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg – terminal i Valhallavägen – Odengatan – osv.
- 1990-03-05 Ändrad: HORNSTULL – osv – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Tegelviksgatan – Nackagatan – Barnängsgatan – Bondegatan – Renstiernas Gata – Ringvägen – osv.
- 1990-12-20 INRE RINGEN ändrad: HORNSTULL – osv – Karlbergsvägen – Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept. Ändrad, ej ringlinje, delvis ersatt av SL linje 96, motsvarar framtida SL stomlinje 4: Karlavägen från Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Banérgatan – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg → terminal i Valhallavägen → bussgata i Valhallavägen → ← Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Sankt Eriksplan – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN).
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-05 och natt mot lördag-söndag 01-06.
- 1998-08-17 Trafiken nedskuren, delvis ersatt av SL stomlinje 4, endast nattetid kl 01-05.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-01-11 Trafikomläggning vid Odenplan, ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Sankt Eriksplan – Odengatan – Västmannagatan – Karlbergsvägen – Odenplan – osv.
- 2004-08-23 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot lördag-söndag 01-05.
- 2007-03-19 Gatuarbete i Götgatan, tillfälligt ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Götgatan – Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen – osv.
- 2007-06-08 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Götgatan – Ringvägen – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Nattlinjerna inom tullarna behåller dock samma trafikeringstider som tidigare.
- 2008-06-23 Ombyggnadsarbete i terminalen i Valhallavägen, ändrad mot GULLMARSPLAN T-STN: som tidigare – Banérgatan – Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2014-12-19 Ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.

- 2015-06-19 Trafiken nedskuren, endast nattetid kl 01-04.30
- 2017-08-21 Gatuarbete i Drottningholmsvägen vid Fridhemsplan, tillfälligt ändrad mot GULLMARPLAN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv.
- 2018-06-22 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot GULLMARPLAN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 94 37-10-31 – 39-09-08 Destinationsbeteckningar, vad räknas som ändstationsplaceringar.
- 94 88-12-01 – 89-02-04 Återgång till ord körväg vid Pelikanslingen. 890204 var den åter.

SL	LINJE 94E
1979-11-16	Ny enkelriktad regelbunden förstärkningstrafik med egen linjesträckning: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingen – Katarinavägen – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> till Götgatan (SKANSTULL). Trafik natt mot lördag-söndag med enstaka turer kl 02-03.
1980-04-22	Gatuarbete i Katarinavägen, tillfälligt ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Katarinavägen – Glasbruksgatan – Nytorosgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> till Götgatan (SKANSTULL).
1980-11-18	Gatuarbetet avslutat, ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Katarinavägen – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> till Götgatan (SKANSTULL).
1980-11-21	Trafiken utökad, natt mot lördag-söndag kl 02-03.
1981-01-12	Gatuarbete i Renstiernas Gata, tillfälligt ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Renstiernas Gata – Gotlandsgatan – Katarina Bangata – <u>Ringvägen</u> till Götgatan (SKANSTULL).
1981-05-08	Gatuarbetet avslutat, ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> till Götgatan (SKANSTULL).
1984-04-27	Nedlagd i denna form.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.