

## SS-SL

## LINJE 92

2020-01-13 utg 5

- 1938-09-01 Trafiken på SS spårvägslinje 2 nedlagd nattetid och ersatt med busstrafik. Ny linje: MARIEBERGSGATAN från Drottningholmsvägen – Fleminggatan – Kungsbroplan – (dåv) Kungsbron (till nuv Västra Kungsbropplet) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Karlavägen – Karlaplan – Narvavägen – Strandvägen – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan → Jakobs Torg → ← Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan ← Rödbodtorget ← Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – (dåv) Jakobsgatan – Stadshusbron – Hantverkargatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv nedre planet-Lindhagensplan) – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – (dåv) Viktor Rydbergs Gata – Rålambsvägen – slinga Frödingsvägen – Stagneliusvägen – Fredhällsgatan – Rålambsvägen (FREDHÄLL).  
Trafik nattetid.
- 1939-02-01 Förlängd: MARIEBERGSGATAN – osv – Rålambsvägen – Frödingsvägen – Adlerbethsgatan – Nordenflychtsvägen – slinga Love Almqvists Väg – Bondesonsgatan – Drottningholmsvägens lokalgata (nuv Hjalmar Söderbergs Väg) – Nordenflychtsvägen (KRISTINEBERG).
- 1939-09-08 Nedlagd pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet, delvis ersatt av SS spårvägslinje 2.  
-----
- 1967-09-03 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 62 nattetid och 100: slinga Rålambsvägen – Fredhällsgatan – Stagneliusvägen – Frödingsvägen (FREDHÄLL) – Rålambsvägen – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan ← Drottningholmsvägen ← Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – underfart (nuv Klarastrandsleden) – Tegelbacken ← Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) ← Rödbodtorget ← Fredsgatan ← Tegelbacken – Vasagatan – Klara Vattugränd → Klara Västra Kyrkogata → ← Mäster Samuelsgatan ← Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – slinga Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.  
Trafik nattetid.
- 1968-11-19 Ändrad mot NORRMALMSTORG: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – osv.
- 1972-12-14 Ändrad mot NORRMALMSTORG: som tidigare – Klarastrandsleden – Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – Vasagatan – osv.
- 1979-08-01 Ändrad: FREDHÄLL – osv – Hamngatan – slinga Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan.
- 1979-10-10 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 94.  
-----
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept. Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande T-banan nattetid: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Sibyllegatan – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan – Lidingövägen – slinga Hamnkopplet – Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet – terminal – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet – Lidingövägen (ROPSTEN T-STN).  
Trafik natt mot måndag-fredag före kl 02.
- 1997-06-09 Omarbetat Nattrafikkoncept. Nedlagd, ersatt av SL linje 291 och 293.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/veksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.