

- SS-SL LINJE 91** 2019-07-27 utg 10 ?61+64+97,akt
- 1950-10-01 Ny linje, omnummererad från SS linje 77 i avvaktan på införande av trådbussdrift:
 [BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg →
 slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –
 [Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbro → ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron –
 SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)
 [Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan → Södergatan (nuv
 [Hornsgatsavfarten) → ← (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) \ _
 /
 (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – Skanstullsbron
 (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Årstavägen till
 Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA).
 Trafik Södermalmstorg – Årsta Södra söndagar, Brunkebergstorg – Årsta Södra övrig tid samt
 nattetid.
- 1951-02-19 Trådbussdrift införd.
- 1953-02-01 Trafiken utökad, Brunkebergstorg – Årsta Södra hela trafiktiden samt nattetid. Vändningen vid
 Södermalmstorg upphörd.
- 1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Götgatan –
 Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.
- 1954-11-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot ÅRSTA SÖDRA: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis
 nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – osv.
- 1955-05-09 Trafiken nedskuren måndag-lördag i morgonrusningen, endast varannan tur hela linjestreckningen,
 övriga Norrmalmstorg – Årsta Södra med linjebeteckning 61.
- 1955-11-17 Enmansbetjäning med motorbussar införd efter kl 21 samt nattetid.
- 1957-05-02 Viss förstärkningstrafik ersatt av SS linje 85.
- 1958-04-17 Trådbussdriften upphörd.
- 1958-10-20 Trådbussdriften återinförd.
- 1958-11-19 Trådbussdrift endast måndag-lördag före kl 21. Enmansbetjänad med motorbussar övrig tid samt
 nattetid.
- 1961-06-23 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Skanstullsbron – Huddingevägen (nuv
 Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (GULLMARSPLAN T-STN) –
 Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
 Trafik Gullmarsplan – Årsta Södra, anslutande till T-banan, från mitten av juni till slutet av augusti
 hela trafiktiden samt nattetid, Brunkebergstorg – Årsta Södra övrig tid samt nattetid. Trådbussdrift
 endast från slutet av augusti till mitten av juni måndag-fredag före kl 21, enmansbetjänad med
 motorbussar övrig tid samt nattetid.
- 1964-04-03 Sista egentliga trafikdag med trådbussar.
- 1964-04-05 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-
 Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – osv.
 Trådbussdriften upphörd. Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden samt nattetid.
- 1964-08-31 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) –
 Folkungagatan – Götgatan – osv.
- 1965-08-30 Avkortad: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – osv.

Trafik Gullmarsplan – Årsta Södra, anslutande till T-banan, från mitten av juni till slutet av augusti hela trafiktiden samt nattetid, Slussen – Årsta Södra övrig tid samt nattetid.

- 1966-06-18 Trafiken tillfälligt nedskuren, nattetid ersatt av SS linje 190.
- 1966-08-29 Trafiken åter utökad, även nattetid, ersättande SS linje 190.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-05-27 Avkortad: Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (GULLMARSPLAN T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
Trafiken nedskuren, nattetid ersatt av SL linje 190.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 130 och 190. Samtidigt återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 32 nattetid: slinga Fleminggatan – Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan (FRIDHEMSPLAN) – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan → ← Norrlandsgatan ← Engelbrektsplan ← Humlegårdsgatan – Sturegatan – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen – Oxenstiernsgatan – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen) – Lindarängsvägen – Tegeluddsvägen – Sehlstedtsplan – Sandhamnsplan – slinga Sandhamnsplan – Tegeluddsvägen – Värtavägen – Sandhamnsplan (GÄRDET).
Trafik nattetid.
- 1969-06-03 Byggnadsarbete med Garnisonen, ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Karlaplan – Karlavägen – Banérgatan – Linnégatan – Oxenstiernsgatan – osv.
- 1972-08-29 Ändrad mot FRIDHEMSPLAN: som tidigare – Oxenstiernsgatan – Linnégatan – Banérgatan – Karlavägen – Karlaplan – osv.
- 1972-10-23 Byggnadsarbete vid Fleminggatan, tillfälligt ändrad: slinga Fleminggatan – Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Göransgatan – Kronobergsplan (FRIDHEMSPLAN) – Fleminggatan – osv.
- 1977-11-22 Byggnadsarbetet avslutat, ändrad: slinga Fleminggatan – Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan (FRIDHEMSPLAN) – Fleminggatan – osv.
- 1978-08-08 Gatuarbete i Fleminggatan, tillfälligt ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Fleminggatan – Polhemsgatan – Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – Kungsbroplan – osv.
- 1978-11-22 Ändrad: slinga Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan (FRIDHEMSPLAN) – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – osv.
- 1979-03-15 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Fleminggatan – Agnegatan (nuv Norra Agnegatan) – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – osv.
- 1979-07-06 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Fleminggatan – Kungsbroplan – osv.
- 1979-10-10 Personalvagnstrafiken ombildad till allmän nattrafik. Förlängd, delvis ersättande SL linje 56 nattetid: slinga Essingeringen – Badstrandsvägen – Essingetorget – Essingestråket (STORA ESSINGEN) – Essingeringen – Essingebro (nuv Gamla Essinge Broväg) – Mariebergsgatan – Gjörowellsgatan – Rålambsvägen – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsgatan – /slinga Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – \Fridhemsgatan → Sankt Göransgatan → ← Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – osv _ / \
- FRIDHEMSPLAN.
GÄRDET.
Sandhamnsplan – Värtavägen – Tegeluddsvägen – Lidingövägen – slinga Hamnkoppet – Norra

- [Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet – terminal – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet
- [– Lidingövägen (ROPSTEN T-STN).
Trafik nattetid, Stora Essingen – Fridhemsplan med vissa turer natt mot söndagar före kl 02, Stora Essingen – Gärdet övriga turer alla nätter före 03, Stora Essingen – Ropsten måndag-lördag 03-05 och söndagar 03-06.
- 1980-02-07 Trafiken nattetid förändrad, Stora Essingen – Fridhemsplan med vissa turer natt mot söndagar före kl 02, Stora Essingen – Gärdet övriga turer måndag-lördag före 03 och söndagar före 02, Stora Essingen – Ropsten måndag-lördag 02-05 och söndagar 01.30-06.
- 1980-03-18 Ändrad mot ROPSTEN T-STN: som tidigare –
/GÄRDET.
\Sandhamnsgatan – Sandhamnsplan – Tegeluddsvägen – osv – ROPSTEN T-STN.
- 1982-11-23 Ändrad: STORA ESSINGEN – osv –
/FRIDHEMSPLAN.
\Sandhamnsgatan – Sandhamnsplan – Tegeluddsvägen – /Värtavägen till Sandhamnsgatan
 \← Värtavägen ← Värtavägen till
- [(GÄRDET).
[Sandhamnsgatan (vändning) – Tegeluddsvägen – osv – ROPSTEN T-STN.
- 1983-06-13 Trafiken nattetid förändrad, Stora Essingen – Fridhemsplan med vissa turer natt mot söndagar före kl 02, Stora Essingen – Gärdet övriga turer måndag-lördag före 03 och söndagar före 02, Stora Essingen – Ropsten måndag-lördag 01.30-05 och söndagar 01.30-06.
- 1984-04-12 Gatuarbete i Fridhemsgatan, tillfälligt ändrad: STORA ESSINGEN – osv –
/FRIDHEMSPLAN.
\Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – osv – GÄRDET resp ROPSTEN
- [T-STN.
- 1984-08-07 Gatuarbete i Sankt Göransgatan, tillfälligt ändrad: STORA ESSINGEN – osv –
/Fridhemsplan – slinga Fridhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen
\GÄRDET resp ROPSTEN T-STN.
[– FRIDHEMSPLAN.
- 1985-02-07 Gatuarbetena avslutade, ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Fridhemsplan –
/slinga Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen –
\Fridhemsgatan → Sankt Göransgatan → ← Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – osv –
[FRIDHEMSPLAN.
[GÄRDET resp ROPSTEN T-STN.
- 1985-06-04 Kungsgatans viadukt över järnvägen avstängd för trafik nattetid pga ombyggnad, tillfälligt ändrad:
STORA ESSINGEN – osv –
/FRIDHEMSPLAN.
\Fleminggatan – Scheelegatan – Barnhusbron – Tegnérsgatan – Dalagatan – Wallingatan –
- [Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Kungsgatan – Stureplan → ← Norrlandsgatan
- [← Engelbrektsplan ← Humlegårdsgatan – Sturegatan – osv – GÄRDET resp ROPSTEN T-STN.
Trafiken nattetid förändrad, Stora Essingen – Fridhemsplan med vissa turer natt mot söndagar före kl 02, Stora Essingen – Gärdet övriga turer alla nätter före 02, Stora Essingen – Ropsten måndag-lördag 01.30-05 och söndagar 01.30-06.

- 1986-07-31 Gatuarbete i Värtavägen, tillfälligt ändrad: STORA ESSINGEN – osv – /FRIDHEMSPLAN.
 \Sandhammsgatan _ /slinga Sandhamnsplan – Tegeluudsvägen – Värtavägen – Sandhammsgatan
 \Sandhamnsplan → ← Värtavägen – Tegeluudsvägen – Lidingövägen – osv –
 [(GÄRDET).
 [ROPSTEN T-STN.
- 1986-11-08 Ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Fridhemsplan – Fridhemsgatan – /slinga Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan
 \Sankt Göransgatan → Sankt Eriksgatan → Fleminggatan – osv – GÄRDET resp ROPSTEN
 [(FRIDHEMSPLAN).
 [T-STN.
 Trafiken nattetid förändrad, Stora Essingen – Fridhemsplan med vissa turer natt mot söndagar före kl 02, Stora Essingen – Gärdet övriga turer alla nätter före 02 och söndagar 05.30-07, Stora Essingen – Ropsten måndag-fredag 01.30-05 och lördag-söndag 01.30-06.
- 1986-12-17 Ny terminal vid Gärdet öppnad, ändrad delvis pga gatuarbetets avslutande: STORA ESSINGEN – osv – /FRIDHEMSPLAN.
 \Sandhammsgatan – Sandhamnsplan – Tegeluudsvägen _ /Värtavägen till (dåv) terminal vid
 \← Värtavägen ← Värtavägen till (dåv)
 [Sandhammsgatan (GÄRDET).
 [terminal vid Sandhammsgatan (vändning) – Tegeluudsvägen – osv – ROPSTEN T-STN.
- 1987-11-19 Ändrad mot STORA ESSINGEN: som tidigare – Sturegatan – Stureplan – Kungsgatan – osv.
- 1988-08-22 Viadukten åter öppnad för trafik, ändrad: STORA ESSINGEN – osv – /FRIDHEMSPLAN.
 \Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron –
 [Kungsgatan – osv – GÄRDET resp ROPSTEN T-STN.
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept. Ändrad: STORA ESSINGEN – osv – /FRIDHEMSPLAN.
 \Kungsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan –
 [Sergels Torg – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg –
 [Smålandsgatan → ← Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv – Oxenstiernsgatan –
 [Valhallavägen – Värtavägen – vändplan i Kampementsgatan → Värtavägen – (dåv) terminal vid
 [Sandhammsgatan – Värtavägen – Tegeluudsvägen – Sandhamnsplan – Sandhammsgatan till
 [Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – Sandhammsgatan – Sehlstedtsgatan – Tegeluudsvägen –
 [Tegeluudsviadukten – Södra Hamnvägen (till 200m nordväst om nuv Hangövägen) – (dåv) Södra
 [Hamnvägen (till 100m sydväst om nuv Hamnpirsvägen) – Södra Hamnvägen – Norra Hamnvägen
 [– slinga Gasverksvägen – Hjorthagskopplet – terminal – Norra Hamnvägen (ROPSTEN T-STN).
 Trafiken nattetid förändrad, Stora Essingen – Fridhemsplan med vissa turer natt mot lördag-söndag före kl 02, Stora Essingen – Frihamnen övriga turer natt mot måndag-fredag före 02 och natt mot lördagar före 05.30 samt natt mot söndagar före 06.30, Stora Essingen – Ropsten måndag-fredag 02-04.30.

- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept. Avkortad, delvis ersatt av SL linje 291 och 293:
Essingetorget (STORA ESSINGEN) – Badstrandsvägen – Essingeringen – osv \ _
 Drottningholmsvägen från Mariebergsgatan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan/
 Fleminggatan – osv – Sturegatan – Karlavägen – Sibyllegatan – Valhallavägen – osv –
 FRIHAMNEN.
 Trafik nattetid, Fridhemsplan – Frihamnen med vissa turer natt mot lördag-söndag kl 01-05.30,
 Stora Essingen – Frihamnen natt mot måndag-fredag 01-04.30 och övriga turer natt mot lördag-
 söndag 01-05.30.
- 1999-08-16 Ändrad: STORA ESSINGEN resp FRIDHEMSPLAN – osv – Sergels Torg – Hamngatan –
 Norrlandsgatan → Smålandsgatan → NORRMALMSTORG – Smålandsgatan → ← Hamngatan –
 Birger Jarlsgatan – osv.
 Trafik nattetid, Fridhemsplan – Frihamnen med vissa turer natt mot lördag-söndag kl 03.30-05.30,
 Norrmalmstorg mot Fridhemsplan med vissa turer natt mot lördag-söndag 01-03, Stora Essingen –
 Frihamnen natt mot måndag-fredag 01-04.30 och övriga turer natt mot lördag-söndag 01-06.
- 1999-10-(05) Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Valhallavägen – Värtavägen – (dåv) terminal vid
 Sandhamnsgatan – osv.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-03-17 Trafiken förändrad, Stora Essingen – Frihamnen natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot
 lördag-söndag 01-06. Vändningen vid Fridhemsplan och Norrmalmstorg upphörd.
- 2004-08-23 Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag kl 01-05 och natt mot lördag-söndag 01-06.
- 2007-05-16 Byggnadsarbete vid terminalen vid Sandhamnsgatan, ändrad: STORA ESSINGEN –
 Valhallavägen – Värtavägen – Tegeluddsvägen – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag.
 Nattlinjerna inom tullarna behåller dock samma trafikeringstider som tidigare.
- 2008-09-08 Gatuarbeten på Stora Essingen, tillfälligt ändrad: slinga Essingeringen – Essingestråket –
Essingetorget – Badstrandsvägen (STORA ESSINGEN) – Essingeringen – Gamla Essinge Broväg
 – osv.
- 2009-01-19 Gatuarbetena avslutade, ändrad: Essingetorget (STORA ESSINGEN) – Badstrandsvägen –
 Essingeringen – osv.
- 2009-04-30 Pga ordningsproblem vid Stureplan stängs vissa gator av natt mot lördag-söndag, ändrad: STORA
 ESSINGEN – osv – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan –
 Sibyllegatan – Valhallavägen – osv.
- 2010-03-28 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare –
 Sergels Torg – Sveavägen – Kungsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – osv.
- 2010-03-30 Fortsatt spårlägningsarbete, tillfälligt ändrad mot STORA ESSINGEN: som tidigare –
 Sibyllegatan – Linnégatan – Sturegatan – Stureplan – Kungsgatan – Sveavägen – Sergels Torg –
 osv.
- 2010-04-01 Spårlägningsarbetet delvis avslutat, ändrad mot STORA ESSINGEN: som tidigare – Sibyllegatan
 – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Sergels Torg – osv.
- 2010-04-11 Spårlägningsarbetet helt avslutat, ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Sergels Torg –
 Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Sibyllegatan – osv.
- 2010-06-25 Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag kl 01-05 och natt mot lördag-söndag 00-06.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).

- 2011-08-22 Förlängd: STORA ESSINGEN – osv – Sandhamnsplan – Sandhamnsplan – Sehlstedtsplan – Tegelvägen – Frihamnsplan till 100m norr om Palermogatan (FRIHAMNEN).
Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-05 och natt mot lördag-söndag 00-05.30.
- 2013-01-02 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – osv.
- 2013-12-15 Trafiken förändrad, natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot lördag-söndag 00-06.
- 2014-12-14 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot lördag-söndag 01-06.
- 2014-12-19 Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Fridhemsgatan – Fleminggatan – osv.
- 2015-06-19 Gatuarbete i Klarabergsgatan, tillfälligt ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Kungsbrogatan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – osv.
- 2015-08-17 Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag kl 01-05 och natt mot lördag-söndag 01-06.
- 2016-12-11 Mer gatuarbete i Klarabergsgatan, ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 2017-06-23 Gatuarbete i Sibyllegatan samt gatuarbete i Värtavägen, tillfälligt ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Kungsbrogatan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsgatan – Stureplan – Sturegatan – Karlavägen – Sibyllegatan – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan – Lidingövägen – Tegelvägen – Sandhamnsplan – osv.
- 2017-12-10 Gatuarbetet i Sibyllegatan avslutat, men ändringen över Stureplan blev permanentad.
- 2018-06-25 Fortsatt gatuarbete i Värtavägen, tillfälligt ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Valhallavägen – Lindarängsvägen – Tegelvägen – Sandhamnsplan – osv.
- 2018-09-01 Gatuarbetet i Värtavägen avslutat, ändrad: STORA ESSINGEN – osv – Valhallavägen – Värtavägen – Tegelvägen – Sandhamnsplan – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 91 61-06-23 Enmansbetjänaad både lördag och söndag.
91 64-04-03 Om enmansbetjänaad både lördag och söndag, annars 64-04-04.
91 97-06-09 Vändning Fridhemsplan bara en gissning.

SS-SL	LINJE 91E	?66
1958-02-17	Ny regelbunden förstärkningstrafik, delvis ersättande SS linje 85: <u>Huddingevägen</u> (nuv Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (JOHANNESHOV T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – <u>Årstavägen</u> till Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA). Trafik måndag-lördag i rusningstid. Enmansbetjänaad med motorbussar. Anslutande till T-banan.	
1958-11-19	Ändrad destinationsbeteckning: JOHANNESHOV T-STN = GULLMARSPLAN T-STN.	
1964-04-05	Ordinarietrafiken på SS linje 91 enmansbetjänaad med motorbussar. Förstärkningstrafiken därmed ej längre med avvikande driftsform. - - - -	
(1966-09-03)	Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: <u>Huddingevägen</u> (nuv Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (GULLMARSPLAN T-STN) – Huddingevägen (nuv	

Johanneshovsvägen) ←Gullmarsvägen ←Sköntorpsvägen ←Hjälmarsvägen – Årstavägen till
 Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA).
 Trafik lördagar kl 10-12. Enmansbetjäna. Anslutande till T-banan.

1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.

1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 190.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

91E 66-01-01 – 66-09-03 Trafikstart för ringlinjekörning, datum.

SS	LINJE 91E (91→51)	?52
1951-08-13	Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik med släpbussdrift: <u>Årstavägen</u> från Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA) – Årstavägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen- Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – (dåv) Katarina Bangata – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Nybroplan – Strandvägen – Banérgatan – Valhallavägen – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del – (dåv) Frihamnsvägen – <u>Sandhammsgatan</u> till Östhammarsgatan (FRIHAMNEN). Trafik med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.	

1952-(01) Nedlagd i denna form.

Linje	Från-DATUM-Till	OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
91E(91→51)	52-01	Nedläggningsdatum. Trafik måndag-fredag eller måndag-lördag. Morgonrusning är ok.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.