

- SS-SL LINJE 90** 2016-09-14 utg 6 ?61+64
- 1938-09-01 Trafiken på SS spårvägslinje 10 nedlagd nattetid och ersatt med busstrafik. Ny linje: Lidingövägen (nuv Ropstensslingan) från Lidingöbron (nuv Gamla Lidingöbron) (VÄRTAN) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-till Hamnkopplet) – Lidingövägen (till nuv Jägmästargatan) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Tegeluddsvägen) – Sturevägen (nuv Lidingövägen) – Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – slinga Hornsplan (nuv HORNSTULL) – Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Lignagatan – Hornsgatan. Trafik nattetid.
- 1938-10-28 Ändrad mot VÄRTAN: som tidigare – Sturevägen (nuv Lidingövägen) – Lidingövägen (till nuv Hamnkopplet) – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-Ropstensslingan) till Lidingöbron (nuv Gamla Lidingöbron) (VÄRTAN).
- 1938-11-15 Ändrad mot HORNSTULL: som tidigare – (dåv) Lidingövägen (delvis nuv Norra Hamnvägen-till Hamnkopplet) – Lidingövägen – Sturevägen (nuv Lidingövägen) – osv.
- 1939-02-01 Ändrad: VÄRTAN – osv – Sturevägen (nuv Lidingövägen) – Erik Dahlbergsgatan – Valhallavägen – Sturegatan – osv.
- 1939-05-01 Ändrad: VÄRTAN – osv – Lidingövägen – Kolargatan – Artemisgatan – Skogvaktargatan – Jägmästargatan – Porjusvägen – Lanforsvägen – Jägmästargatan – Lidingövägen – osv.
- 1939-09-08 Nedlagd pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet, delvis ersatt av SS spårvägslinje 10.

- 1950-10-01 Återupptagen i ny sträckning, omnummererad från SS linje 76 i samband med införande av trådbussdrift:
[BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg →
slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –
[Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbro → ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron –
SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)
[Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan → Södergatan (nuv
[Hornsgatsavfarten) → ← (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) \ _
/
(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – Skanstullsbron
(delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Skagersvägen –
Sköntorpsvägen – Hjälmarsvägen till Långhalsvägen (ÅRSTA NORRA).
Trafik Södermalmstorg – Årsta Norra söndagar, Brunkebergstorg – Årsta Norra övrig tid samt
nattetid.
- 1953-02-01 Trafiken utökad, Brunkebergstorg – Årsta Norra hela trafiktiden samt nattetid. Vändningen vid Södermalmstorg upphörd.
- 1954-07-20 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Gullmarsvägen – Sköntorpsvägen – osv.
- 1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.
- 1954-11-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot ÅRSTA NORRA: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – osv.
- 1955-05-09 Trafiken nedskuren måndag-lördag i morgonrusningen, endast varannan tur hela linjesträckningen, övriga Norrmalmstorg – Årsta Norra med linjebeteckning 60.

- 1955-11-17 Enmansbetjäning med motorbussar införd efter kl 21 samt nattetid.
- 1957-05-02 Viss förstärkningstrafik ersatt av SS linje 84.
- 1958-11-19 Enmansbetjäningen med motorbussar utökad, måndag-lördag efter kl 21 och söndagar samt nattetid.
- 1961-06-23 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Skanstullsbron – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (GULLMARSPLAN T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
Trafik Gullmarsplan – Årsta Norra, anslutande till T-banan, från mitten av juni till slutet av augusti hela trafiktiden samt nattetid, Brunkebergstorg – Årsta Norra övrig tid samt nattetid. Trådbussdrift endast från slutet av augusti till mitten av juni måndag-fredag före kl 21, enmansbetjänad med motorbussar övrig tid samt nattetid.
- 1964-04-03 Sista egentliga trafikdag med trådbussar.
- 1964-04-05 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – osv.
Trådbussdriften upphörd. Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden samt nattetid.
- 1964-08-31 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Folkungagatan – Götgatan – osv.
- 1965-08-30 Avkortad: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – osv.
Trafik Gullmarsplan – Årsta Norra, anslutande till T-banan, från mitten av juni till slutet av augusti hela trafiktiden samt nattetid, Slussen – Årsta Norra övrig tid samt nattetid.
- 1966-06-18 Trafiken tillfälligt nedskuren, nattetid ersatt av SS linje 190.
- 1966-08-29 Trafiken åter utökad, även nattetid, ersättande SS linje 190.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-05-27 Avkortad: Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (GULLMARSPLAN T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
Trafiken nedskuren, nattetid ersatt av SL linje 190.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, ersatt av SL linje 190.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 90 61-06-23 Enmansbetjänad både lördag och söndag.
90 64-04-03 Om enmansbetjänad både lördag och söndag, annars 64-04-04.

SS LINJE 90E

- 1958-02-17 Ny regelbunden förstärkningstrafik, delvis ersättande SS linje 84: Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (JOHANNESHOV T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Gullmarsvägen – Sköntorpsvägen – Hjälmarsvägen till Långhalsvägen (ÅRSTA NORRA).
Trafik måndag-lördag i rusningstid. Enmansbetjänad med motorbussar. Anslutande till T-banan.
- 1958-11-19 Ändrad destinationsbeteckning: JOHANNESHOV T-STN = GULLMARSPLAN T-STN.

1964-04-05 Ordinarietrafiken på SS linje 90 enmansbetjänad med motorbussar. Förstärkningstrafiken därmed ej längre med avvikande driftsform.

SS	LINJE 90E (90→55)	?55-57
1955-10-31	Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: <u>Hjälmarsvägen</u> från Långhalsvägen (ÅRSTA NORRA) – Hjälmarsvägen – Sköntorpsvägen – Gullmarsvägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Norrebro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Eriksbergsplan – Tegnégatan – Sveavägen – <u>SVEAPLAN</u> . Trafik med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen. Motorbussdrift.	
1957-11-24	Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.	

Linje	Från-DATUM-Till	OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
90E(90→55)	55-10-31 – 57-11-24	Trafik måndag-fredag eller måndag-lördag. Morgonrusning är ok.

SS	LINJE 90E (90→59)	?55-57
1955-10-31	Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: <u>Hjälmarsvägen</u> från Långhalsvägen (ÅRSTA NORRA) – Hjälmarsvägen – Sköntorpsvägen – Gullmarsvägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Slottskajen – Norrebro – Gustav Adolfs Torg – Malmstorgsgatan – Brunkebergstorg – Vattugatan – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – Norra Bantorget – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Torsgatan – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – <u>Karolinska Vägen</u> till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré. Trafik med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen. Motorbussdrift.	
1957-10-16	Ändrad: ÅRSTA NORRA – osv – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – osv.	
1957-11-24	Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.	

Linje	Från-DATUM-Till	OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
90E(90→59)	55-10-31 – 57-11-24	Trafik måndag-fredag eller måndag-lördag. Morgonrusning är ok.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.