

SS

LINJE 83

2020-01-13 utg 5

- 1957-05-02 Ny linje, delvis ersättande viss förstärkningstrafik på SS linje 79: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorggsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbro → ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ← Södergatan (nuv Hornsgatspåfarten) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – Skanstullsbron (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg ← Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen till Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN). Direktgående linje, hållplats endast mellan Brunkebergstorg och Räntmästartrappan samt mellan Hammarbybacken och Björkhagen. Trafik måndag-lördag i rusningstid. Enmansbetjänad.
- 1957-10-15 Byggnadsarbete vid Malmövägen med T-banan, ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN).
- 1957-11-01 Ändrad ändstationsplacering: BRUNKEBERGSTORG – osv – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN).
- 1958-02-17 Nedlagd, delvis ersatt av SS linje 79E.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.