

- SS LINJE 81** 2020-01-13 utg 5 ?60+61+SB
- 1939-05-02 Ny linje, delvis ersättande SS linje 73 samt spårvägslinje 1: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Lindarängsvägen) – Borgvägen (till 200m väster om Lindarängsvägen) – (dåv) Borgvägen (delvis nuv Banérgatan) – Värtavägen – Valhallavägen – Banérgatan – Storgatan – Styrmansgatan – Strandvägen – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Hamngatan – Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan → ← Södermalmstorg ← Pelikanslingan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Skånegatan (till nuv Götgatan) – (dåv) SKÅNEGATAN (delvis nuv Vartoftagatan-Åsötorget-Hallandsgatan) till Ringvägen.
- 1941-06-03 Borgvägen delvis avstängd för trafik pga byggnadsarbete, ändrad: FRIHAMNEN – osv – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Värtavägen – Wittstocksgatan – Banérgatan – osv.
- 1942-07-01 Avkortad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget, delvis ersatt av SS spårvägslinje 1: FRIHAMNEN – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – SÖDERMALMSTORG.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: (dåv) Frihamnsvägen från Sandhamnsgatan (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Banérgatan – Strandvägen – osv.
- 1946-10-01 Förlängd: Sandhamnsgatan från Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – osv.
- 1946-11-15 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: slinga (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan till Östhammarsgatan (vändning) – Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – osv.
- 1947-03-03 Ändrad: Sandhamnsgatan från Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen –  
 /(dåv) Frihamnsvägens norra del → allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) → (dåv) Frihamnsvägens  
 \←(dåv) Frihamnsvägens södra del ← allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) ←(dåv) Frihamnsvägens  
 [södra del →] \_  
 [norra del /]  
 (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – osv.  
 Trafik via allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) mot Frihamnen (Östhammarsgatan) måndag-lördag före kl 09 och mot Södermalmstorg övrig tid.
- 1947-04-01 Ändrad mot SÖDERMALMSTORG: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Malmskillnadsgatan – Brunkebergstorg – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1948-11-15 Ändrad mot SÖDERMALMSTORG: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – osv.
- 1950-06-05 Enmansbetjänad provbuss insatt i trafik. Ändrad mot FRIHAMNEN pga trånga passager: som tidigare – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Nybroplan – osv.
- 1951-04-01 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 51.  
 - - - -
- 1953-04-01 Återupptagen i ny sträckning, omnumrerad från SS linje 63X: Ringvägen från Östgöttagatan (SKANSTULL) – Ringvägen – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) → ← Varvsgatan ← Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – (dåv) Viktor Rydbergs Gata – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Ulvsunda Strand (nuv Johannesfredsvägen) – Ekbacksvägen (delvis nuv

- Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Flygplatsinfarten medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Skanstull, Varvsgatan och Västerbroplan samt mellan Lillsjöplan och Bromma Flygplats. Trafik med enstaka turer måndag-lördag, Skanstull mot Bromma Flygplats i morgonrusningen och Bromma Flygplats mot Skanstull i eftermiddagsrusningen. Släpbussdrift på vissa turer.
- 1954-08-06 Enmansbetjäning införd. Släpbussdriften upphörd.
- 1954-11-25 Gatuarbete i Högalidsgatan, ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Långholmsgatan – Heleneborgsgatan – Varvsgatan – osv.
- 1955-07-04 Ändrad: SKANSTULL – osv – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägen till Bällstavägen (SAS-HUSET).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Skanstull, Varvsgatan, Hornsgatan och Västerbroplan samt mellan Lillsjöplan och Bällstavägen. Trafik med enstaka turer måndag-lördag, Skanstull mot SAS-huset i morgonrusningen och SAS-huset mot Skanstull i eftermiddagsrusningen.
- 1955-12-12 Ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Hornsgatan – Ringvägen till Grindsgatan – Ringvägens lokalgata till Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Ringvägen till Östgötagatan (SKANSTULL).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Skanstull, Älvsborgsgatan, Varvsgatan och Västerbroplan samt mellan Lillsjöplan och Bällstavägen.
- 1957-01-04 Ändrad: slinga Ringvägen – Rutger Fuchsgatan (delvis nuv Bohusgatan) – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) (SKANSTULL) – Ringvägen – Hornsgatan – osv.  
Direktgående linje, hållplats endast vid Skanstull, Varvsgatan och Västerbroplan samt mellan Lillsjöplan och Bällstavägen.
- 1957-11-24 Avkortad: slinga Långholmsgatan – Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan – Hornsgatan – HORNSPLAN (nuv Hornstull) – Långholmsgatan – osv.  
Direktgående linje, hållplats endast i Hornsplansområdet och vid Västerbroplan samt mellan Lillsjöplan och Bällstavägen. Trafik med enstaka turer måndag-lördag, Hornsplan mot SAS-huset i morgonrusningen och SAS-huset mot Hornsplan i eftermiddagsrusningen.
- 1958-04-17 Ändrad: slinga Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan (HORNSPLAN) – Högalidsgatan – Långholmsgatan – osv.
- 1958-09-02 Gatuarbete i Högalidsgatan, ändrad: slinga Långholmsgatan – Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan – Hornsgatan – HORNSPLAN (nuv Hornstull) – Långholmsgatan – osv.
- 1959-04-17 Ändrad: slinga Långholmsgatan – HORNSPLAN (nuv Hornstull) – Hornsgatan – Kristinehovsgatan – Lundagatan – Varvsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – osv.
- 1959-06-05 Ändrad destinationsbeteckning: slinga Långholmsgatan – HORNSTULL – Hornsgatan – Kristinehovsgatan – Lundagatan – Varvsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – osv.  
Direktgående linje, hållplats endast i Hornstullsområdet och vid Västerbroplan samt mellan Lillsjöplan och Bällstavägen. Trafik med enstaka turer måndag-lördag, Hornstull mot SAS-huset i morgonrusningen och SAS-huset mot Hornstull i eftermiddagsrusningen.
- 1959-08-31 Trafiken utökad, med enstaka turer måndag-lördag, Hornstull – SAS-huset i morgonrusningen och SAS-huset mot Hornstull i eftermiddagsrusningen.
- 1959-09-07 Ändrad: HORNSTULL – osv – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata till Karlsbodavägen – Ulvsundavägen till Bällstavägen (SAS-HUSET).
- 1960-(04-01) Ändrad destinationsbeteckning: SAS-HUSET = SAS.

- 1961 Ändrad destinationsbeteckning: slinga Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – Lundagatan – Varvsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – osv. Direktgående linje, hållplats endast i Hornstullsområdet, vid Västerbroplan och Wennerbergsgatan samt mellan Lillsjöplan och Bällstavägen. Trafiken nedskuren, med enstaka turer måndag-fredag, Kristinehovsgatan – SAS i morgonrusningen och SAS mot Kristinehovsgatan i eftermiddagsrusningen.
- 1961-10-19 Ändrad: KRISTINEHOVSGATAN – osv – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Johannesfredsvägen – Voltavägen – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – osv.
- 1963-11-04 Byggnadsarbete med Fredhällstunneln, ändrad: KRISTINEHOVSGATAN – osv – Rålambsvägen – Vitalisvägen → provisorisk väg i Fredhällsparken (nuv Vitalisvägens förlängning till Drottningholmsvägen) → ← Runiusgatan ← (dåv) Adlerbethsgatan ← (dåv) Viktor Rydbergs Gata ← Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – osv.
- 1964-01-15 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot KRISTINEHOVSGATAN: som tidigare – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Hjalmar Söderbergs Väg – Nordenflychtsvägen – Adlerbethsgatan – Ernst Ahlgrens Väg – Rålambsvägen – osv.
- 1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 113E.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 81 60-01-01 – 60-04-01 Destinationsbeteckning SAS, datum.
- 81 61-01-01 – 61-12-31 Destinationsbeteckning KRISTINEHOVSGATAN, datum.
- 81 61-01-01 – 61-12-31 Hållplats vid Wennerbergsgatan, datum.
- SB 41-06-03 "(dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen)".

---

#### SS LINJE 81C

- 1950-01-02 Ny linjebeteckning för förstärkningstrafik med egen linjesträckning, omnumrerad från SS linje 81E: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Banérgatan – Strandvägen – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Hamngatan (delvis nuv Sergels Torg) – slinga Klarabergsgatan – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Malmskillnadsgatan – Hamngatan (CENTRALEN).  
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
- 1951-04-01 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 51C.

---

#### SS LINJE 81E ?SB

- 1939-05-02 Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning, delvis ersättande SS linje 73: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Lindarängsvägen) – Borgvägen (till 200m väster om Lindarängsvägen) – (dåv) Borgvägen (delvis nuv Banérgatan) – Värtavägen – Valhallavägen – Banérgatan – Storgatan – Styrmansgatan – Strandvägen – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Hamngatan (delvis nuv Sergels Torg) – slinga Klarabergsgatan – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Hamngatan (CENTRALSTATIONEN).  
Trafik måndag-lördag i rusningstid.

- 1941-06-03 Borgvägen delvis avstängd för trafik pga byggnadsarbete, ändrad: FRIHAMNEN – osv – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Värtavägen – Wittstocksgatan – Banérgatan – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi till följd av kriget: (dåv) Frihamnsvägen från Sandhammsgatan (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Banérgatan – Strandvägen – osv.
- 1946-11-15 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – osv.
- 1947-04-01 Ändrad: FRIHAMNEN – osv – Hamngatan (delvis nuv Sergels Torg) – slinga Klarabergsgatan – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Malmskillnadsgatan – Hamngatan (CENTRALSTATIONEN).
- 1947-09-01 Ändrad destinationsbeteckning: CENTRALSTATIONEN = CENTRALEN.
- 1950-01-02 Nedlagd i denna form, omnumrerad till SS linje 81C.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

- SB 41-06-03 "(dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen)".
- SB 46-10-01 Någon ändring i kv. Jfr linje 81.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.