

- SS-SL LINJE 79** 2023-09-25 utg 7 ?52+71+74+91+99+SB
- 1937-12-01 Ny linje: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Götgatan – Södra bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – Skansbron – Dalarövägen (nuv Hammarbybacken) – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – slinga Solandergatan – Sparfvenfeltsgatan – Petrejusvägen – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) (HAMMARBY).
Trafik även nattetid.
- 1938-05-20 Ändrad mot HAMMARBY: som tidigare – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Dalarövägen (nuv Hammarbybacken) – osv.
- 1938-06-11 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan till Bohusgatan) – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1938-06-23 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG – osv – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – slinga Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) (HAMMARBY).
- 1939-09-01 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG – osv – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).
- 1939-09-18 Ändrad pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet:
[slinga Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen (SKANSTULL) – Götgatan (till
BRUNKEBERGSTORG
[nuv Skansbrogatan)_ /
osv.
Trafiken nedskuren
• Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i rusningstid samt nattetid
• Skanstull – Hammarby övrig tid
- 1939-10-30 Lättade restriktioner för bränsle.
Trafiken utökad, Brunkebergstorg – Hammarby hela trafiktiden samt nattetid.
Vändningen vid Skanstull upphörd.
- 1941-01-24 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG – osv – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – (dåv) Tidaholmsvägen – "Tidaholmsplan" (nuv Tidaholmsvägen till Alingsåsvägen) (HAMMARBY).
- 1942-01-12 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget: BRUNKEBERGSTORG – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – SÖDERMALMSTORG – Götgatan – Medborgarplatsen – osv.
Trafiken nedskuren
• Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i rusningstid samt nattetid
• Södermalmstorg – Hammarby övrig tid
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).
- 1945-12-17 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.
Trafiken utökad
• Södermalmstorg – Hammarby söndagar
• Brunkebergstorg – Hammarby övrig tid samt nattetid
- 1946-07-01 Ändrad:
[BRUNKEBERGSTORG – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg –
[slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –
[Hornsgatan → Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ←(dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv

- ↳ SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)
 [Guldgränd)\ _
 /
 (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – osv.
- 1947-02-01 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY) – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen till HALMSTADSVÄGEN.
 Trafik
 • Brunkebergstorg – Halmstadsvägen med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid
 • Södermalmstorg – Hammarby söndagar
 • Brunkebergstorg – Hammarby övrig tid samt nattetid
- 1947-02-17 Byggnadsarbete med nya Skansbron, ändrad mot HAMMARBY resp HALMSTADSVÄGEN: som tidigare – Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbybacken – osv.
- 1947-03-24 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot SÖDERMALMSTORG resp BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-Bohusgatan) – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan – osv.
- 1947-04-01 Avkortad, delvis ersatt av SS linje 79B: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).
 Trafiken nedskuren
 • Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen, måndag-fredag kl 16.30-20.30, lördagar 13-20.30
 • Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter kl 11
- 1947-09-28 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Götgatan – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – osv.
- 1948-11-15 Ändrad mot HAMMARBY:
 [BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan
 [SÖDERMALMSTORG
 [– Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron\ _
 /
 osv.
- 1949-01-19 Ändrad ändstationsplacering:
 [BRUNKEBERGSTORG
 [slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –
 [SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) – (dåv) Södergatan
 [\ _
 [(delvis nuv Söderleden)/
 osv.
- 1951-04-01 Förlängd, ersättande SS linje 79B: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen till Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN).
 Trafiken utökad
 • Södermalmstorg – Björkhagen söndagar
 • Brunkebergstorg – Björkhagen övrig tid samt nattetid
- 1951-08-13 Släpbussdrift införd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1952-(10) Enmansbetjäna provbuss insatt i trafik under en kortare tid.
- 1953-02-01 Trafiken utökad, Brunkebergstorg – Björkhagen hela trafiktiden samt nattetid.

Vändningen vid Södermalmstorg upphörd.

- 1953-11-02 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – osv.
- 1954-02-01 Ändrad mot BJÖRKHAGEN: som tidigare – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – Petrejusvägen – osv.
- 1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.
- 1954-11-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot BJÖRKHAGEN: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – osv.
- 1955-11-17 Enmansbetjäning införd nattetid.
- 1957-05-02 Viss förstärkningstrafik ersatt av SS linje 83.
- 1957-10-15 Byggnadsarbete vid Malmövägen med T-banan, ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN).
- 1957-11-01 Ändrad ändstationsplacering: BRUNKEBERGSTORG – osv – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN).
- 1958-04-17 Nedlagd, delvis ersatt av T-bana samt SS linje 187.

- 1969-03-01 Återupptagen i ny sträckning: slinga Karlbergsvägen – Västmannagatan – Odengatan – Upplandsgatan (ODENPLAN) – Karlbergsvägen – Torsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Brommavägen (nuv Frösundaleden) ← Brommavägen (nuv Tritonvägen) ← Storgatan ← avfart – Huvudstaleden – Huvudstabron – Huvudstaleden – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata till Karlsbodavägen – Ulvsundavägen – Bällstavägen – "Solvallainfarten" (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan). Direktgående linje, "Solvallaturen".
Trafik i samband med evenemang på travbanan.
- 1971-02-10 Lokaltågstrafiken i Stockholmsområdet inställd pga arbetsmarknadskonflikt.
Trafiken tillfälligt indragen då bussarna behövdes i förortstrafiken.
- 1971-(03-17) Trafiken återupptagen, i samband med evenemang på travbanan.
- 1971-04-29 Nedlagd.

- 1974-02-27 Återupptagen i ändrad sträckning, ersättande abonnemangstrafik för Stockholms Travskällskap: Råsundavägen från Fyrgränd (SOLNA STATION) – Råsundavägen (till 100m väster om nuv Fyrgränd) – Råsundavägen (delvis nuv Frösundaleden) – Stråket – Stråkvägen – Ekensbergsvägen – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Landsvägen – Bällsta Bro – Bällstavägen – Travbanevägen – Travbaneplan (SOLVALLA).
Direktgående linje, "Solvallaexpressen", hållplats endast vid Solna Station, Torget och Solvalla travbana.
Trafik i samband med evenemang på travbanan.
- 1974-05-12 Ändrad: Råsundavägen från Fyrgränd (SOLNA STATION) – Råsundavägen (till 100m väster om nuv Fyrgränd) – Råsundavägen (nuv Frösundaleden) – Norra Vägen (nuv Frösundaleden) – Frösundaleden (delvis nuv Tritonvägen) – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Landsvägen – Bällsta Bro – osv.

- 1975-06-30 Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-08-18 Trafiken med inhyrda bussar delvis upphörd.
- 1975-09-01 Trafiken med inhyrda bussar helt upphörd.
- 1976-01-29 Nedlagd.

- 1986-11-08 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 66: Timmermansgatan från Fatburgatan (SÖDRA STATION) – Timmermansgatan – Högbergsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Nytorrgsgatan – Bondegatan – Barnängsgatan – Nackagatan – Tegelviksgatan – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen – Kvarnholmsvägen – Finnbergstunneln – Södra Vägen – Brovägen – Tre Kronors Väg till vändplan 150m öster om Siktvägen (KVARNHOLMEN).
Trafik med enstaka turer måndag-fredag
- mot Kvarnholmen i morgonrusningen
 - mot Södra Station i eftermiddagsrusningen
- Indragen högsommartid.
- 1987-11-10 Kvarnholmsbron åter öppnad för trafik efter ombyggnad, ändrad: SÖDRA STATION – osv – Kvarnholmsvägen – Kvarnholmsbron – Brovägen – Tre Kronors Väg till vändplan 150m öster om Siktvägen (KVARNHOLMEN).
- 1988-08-15 Nedlagd, ersatt av SL linje 66.

- 1991-03-05 Återupptagen i ny sträckning: Gårdsvägen från vändplan 150m öster om Rättarvägen – (då) Gårdsvägen – Södra Kolonnvägen – Råsundavägen (till 100m väster om nuv Fyrgränd) (SOLNA STATION) – Råsundavägen (nuv Frösundaleden) – Frösundaleden – Tritonvägen – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Landsvägen – Bällsta Bro – Bällstavägen – Travbanevägen – Travbaneplan (SOLVALLA).
Direktgående linje, hållplats endast vid Solna Station, Sundbybergs torg och Solvalla.
Trafik i samband med evenemang på travbanan.
- 1991-04-04 Direktgående linje, hållplats endast vid Solna Station, Solna centrum norra, Sundbybergs torg och Solvalla.
- (1999) Nedlagd.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 79 52-10-01 – 52-12-31 Provbuss med enmansbetjäning, period.
- 79 71-03-17 – 71-04-29 Trafik efter löst konflikt.
- 79 71-04-29 Sista trafikdag, med evenemang, datum.
- 79 74-02-27 Endast SL Körvägsbeskrivning finns. Förtext, eftertext och körväg Frösundaleden – Solvalla hör egentligen till 74-05-12. Jfr utg 2.
- 79 91-03-05 Uppstplats var på Gårdsv. Ev slinga S Kolonnv-Gårdsv södra ände-S Kolonnv-Råsundav Solna Station.
- 79 99-00-00 Nedlagd. Fanns med i Linjeförteckning i Ändringstryck 131 daterad 19980817.
Någon Entreprenör 1993->?
- SB 47-04-01 Behövs kanske "Nattetid ersatt av...".

SS LINJE 79B

- 1947-04-01 Ny linje, delvis ersättande SS linje 79:
┌BRUNKEBERGSTORG – Malmtorrgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen –

- ↳ slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –
 ↳ Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan → Södergatan
 ↳ SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)
 ↳ (nuv Hornsgatsavfarten) → ← (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) \ _
- (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – Ringvägen –
 Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbybacken –
 Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) –
 Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen
 till Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN).
 Trafik
- Södermalmstorg – Björkhagen söndagar
 - Brunkebergstorg – Björkhagen övrig tid samt nattetid
- 1947-09-28 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Götgatan – nya Skansbron
 (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – osv.
- 1948-11-15 Ändrad mot BJÖRKHAGEN:
 ↳ BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan
 ↳ SÖDERMALMSTORG
 ↳ – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron \ _
- osv.
- 1949-01-19 Ändrad ändstationsplacering:
 ↳ BRUNKEBERGSTORG
 ↳ slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –
 ↳ SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) – (dåv) Södergatan
 ↳ (delvis nuv Söderleden) \ _
- osv.
- 1951-04-01 Nedlagd, ersatt av SS linje 79.

SS LINJE 79E

- 1946-12-16 Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan –
 Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) –
 Södermalmstorg – Hornsgatan → Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ← (dåv) Brännkyrkagatan
 (delvis nuv Guldgränd) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata –
 Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbybacken –
 Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) –
 Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen
 till HALMSTADSVÄGEN.
 Trafik måndag-lördag i samband med byggnadsarbetarnas arbetstider.
- 1947-02-17 Byggnadsarbete med nya Skansbron, ändrad mot HALMSTADSVÄGEN: som tidigare – Götgatan
 – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) –
 Hammarbybacken – osv.
- 1947-03-24 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis
 nuv Skansbrogatan-Bohusgatan) – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan – osv.
- 1947-04-01 Nedlagd i denna form, ersatt av SS linje 79B.

- 1958-02-17 Ny regelbunden förstärkningstrafik, delvis ersättande SS linje 83: Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Gullmarsvägen (JOHANNESHOV T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) ← Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN).
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
Enmansbetjäna.
Anslutande till T-banan.
- 1958-04-17 Nedlagd, ersatt av T-bana samt SS linje 187.

SS	LINJE 79E (79→55)	?55-57+SB
1955-10-10	Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: <u>Malmövägen</u> från Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN) – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – Finn Malmgrens Väg – <u>Finn Malmgrens Plan</u> (HAMMARBY) – Petrejusvägen – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Eriksbergsplan – Tegnérsgatan – Sveavägen – <u>SVEAPLAN</u> . Trafik Björkhagen resp Hammarby – Sveaplan med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.	
1957-10-15	Byggnadsarbete vid Malmövägen med T-banan, ändrad: slinga Ystadsvägen – Halmstadsvägen – <u>Malmövägen</u> (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – osv.	
1957-11-01	Ändrad ändstationsplacering: slinga Ystadsvägen – <u>Halmstadsvägen</u> – Malmövägen (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – osv.	

(1957-11-24) Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

79E(79→55) 55-10-10 – 57-11-24 Nedläggningsdatum, trafiktider.

SB 56-02-27 Ngn ändring via Älvsborgsg+Brännkyrkag (jfr 64E(64→33)).

SB 57-05-20 Ngn ändring via Bangårdsg (jfr 64E(64→33)).

SS	LINJE 79E (79→59)	?55-57+SB
1955-10-10	Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: <u>Malmövägen</u> från Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN) – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – Finn Malmgrens Väg – <u>Finn Malmgrens Plan</u> (HAMMARBY) – Petrejusvägen – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) Magnus Väg (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Malmtorgsgatan – Brunkebergstorg – Vattugatan – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – Norra Bantorget – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Torsgatan – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – <u>Karolinska Vägen</u> till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.	

Trafik Björkhagen resp Hammarby – Karolinska Sjukhuset med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.

- 1957-10-15 Byggnadsarbete vid Malmövägen med T-banan, ändrad: slinga Ystadsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – osv.
- 1957-10-16 Ändrad: BJÖRKHAGEN resp HAMMARBY – osv – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – osv.
- 1957-11-01 Ändrad ändstationsplacering: slinga Ystadsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – osv.

(1957-11-24) Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

79E(79→59) 55-10-10 – 57-11-24 Nedläggningsdatum, trafiktider.

- SB 56-02-27 Ngn ändring via Älvsborgsg+Brännkyrkag (jfr 64E(64→33)).
- SB 57-05-20 Ngn ändring via Bangårdsg (jfr 64E(64→33)).

SS LINJE 79H

- 1951-04-01 Ny linjebeteckning för viss regelbunden förstärkningstrafik:
 [BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg→
 slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –
 [Arsenalsgatan→ Kungsträdgårdsgatan→ Strömbron→ ←Norrebro ←Slottskajen – Skeppsbron –
 SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)
 [Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan→ Södergatan (nuv
 [Hornsgatsavfarten)→ ←(dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd)\ _
 /
 (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – Skanstullsbron
 (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – Johan Printz'
 Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).
 Trafik
- Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen, måndag-fredag kl 16.30-20.30, lördagar 13-20.30
 - Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter kl 11
- 1952-06-09 Trafiken nedskuren
- Brunkebergstorg – Hammarby måndag-fredag i rusningstid, lördagar i morgonrusningen och kl 12.30-20.30
 - Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter kl 11
- 1952-09-08 Trafiken nedskuren
- Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen
 - Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter kl 11
- 1953-02-01 Trafiken nedskuren, Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen. Vändningen vid Södermalmstorg upphörd.
- 1953-11-02 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – osv.
- 1954-02-01 Ändrad mot HAMMARBY: som tidigare – Olaus Magnus' Väg (nuv Olaus Magnus Väg) – Petrejusvägen – osv.

- 1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.
- 1954-11-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot HAMMARBY: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – osv.
- 1958-04-17 Nedlagd, delvis ersatt av T-bana.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.