

- SS-SL LINJE 79** 2016-03-13 utg 6 ?52+71+74+91+99+SB
- 1937-12-01 Ny linje: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Götgatan – Södra bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – Skansbron – Dalarövägen (nuv Hammarbybacken) – Olaus Magnus Väg – slinga Solandergatan – Sparfvenfeltsgatan – Petrejusvägen – Olaus Magnus Väg (HAMMARBY).  
Trafik även nattetid.
- 1938-05-20 Ändrad mot HAMMARBY: som tidigare – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Dalarövägen (nuv Hammarbybacken) – osv.
- 1938-06-11 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan till Bohusgatan) – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1938-06-23 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG – osv – Olaus Magnus Väg – slinga Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Olaus Magnus Väg (HAMMARBY).
- 1939-09-01 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG – osv – Olaus Magnus Väg – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).
- 1939-09-18 Ändrad pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet:  
[slinga Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen (SKANSTULL) – Götgatan (till  
[BRUNKEBERGSTORG  
[nuv Skansbrogatan)\\_ \_  
/ ]  
osv.  
Trafiken nedskuren, Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i rusningstid samt nattetid, Skanstull – Hammarby övrig tid.
- 1939-10-30 Lättade restriktioner för bränsle.  
Trafiken utökad, Brunkebergstorg – Hammarby hela trafiktiden samt nattetid. Vändningen vid Skanstull upphörd.
- 1941-01-24 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG – osv – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – (dåv) Tidaholmsvägen – "Tidaholmsplan" (nuv Tidaholmsvägen till Alingsåsvägen) (HAMMARBY).
- 1942-01-12 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget: BRUNKEBERGSTORG – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – SÖDERMALMSTORG – Götgatan – Medborgarplatsen – osv.  
Trafiken nedskuren, Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i rusningstid samt nattetid, Södermalmstorg – Hammarby övrig tid.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).
- 1945-12-17 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.  
Trafiken utökad, Södermalmstorg – Hammarby söndagar, Brunkebergstorg – Hammarby övrig tid samt nattetid.
- 1946-07-01 Ändrad:  
[BRUNKEBERGSTORG – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg –  
[slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –  
[Hornsgatan → Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ←(dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv  
[SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)  
[Guldgränd)\\_ \_  
/ ]  
(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – osv.

- 1947-02-01 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY) – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen till HALMSTADSVÄGEN.  
Trafik Brunkebergstorg – Halmstadsvägen med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid, Södermalmstorg – Hammarby söndagar, Brunkebergstorg – Hammarby övrig tid samt nattetid.
- 1947-02-17 Byggnadsarbete med nya Skansbron, ändrad mot HAMMARBY resp HALMSTADSVÄGEN: som tidigare – Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbybacken – osv.
- 1947-03-24 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot SÖDERMALMSTORG resp BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-Bohusgatan) – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan – osv.
- 1947-04-01 Avkortad, delvis ersatt av SS linje 79B: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).  
Trafiken nedskuren, Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen och måndag-fredag kl 16.30-20.30 samt lördagar 13-20.30, Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter 11.
- 1947-09-28 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Götgatan – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg – osv.
- 1948-11-15 Ändrad mot HAMMARBY:  
[BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan  
[SÖDERMALMSTORG  
[ – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron\ \_  
/ \_  
osv.
- 1949-01-19 Ändrad ändstationsplacering:  
[BRUNKEBERGSTORG  
[slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –  
[SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) – (dåv) Södergatan  
[ \ \_  
[(delvis nuv Söderleden)/  
osv.
- 1951-04-01 Förlängd, ersättande SS linje 79B: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen till Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN).  
Trafiken utökad, Södermalmstorg – Björkhagen söndagar, Brunkebergstorg – Björkhagen övrig tid samt nattetid.
- 1951-08-13 Släpbussdrift införd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1952-(10) Enmansbetjäna provbuss insatt i trafik under en kortare tid.
- 1953-02-01 Trafiken utökad, Brunkebergstorg – Björkhagen hela trafiktiden samt nattetid. Vändningen vid Södermalmstorg upphörd.
- 1953-11-02 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – osv.
- 1954-02-01 Ändrad mot BJÖRKHAGEN: som tidigare – Olaus Magnus Väg – Petrejusvägen – osv.
- 1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.

- 1954-11-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot BJÖRKHAGEN: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – osv.
- 1955-11-17 Enmansbetjäning införd nattetid.
- 1957-05-02 Viss förstärkningstrafik ersatt av SS linje 83.
- 1957-10-15 Byggnadsarbete vid Malmövägen med T-banan, ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN).
- 1957-11-01 Ändrad ändstationsplacering: BRUNKEBERGSTORG – osv – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN).
- 1958-04-17 Nedlagd, delvis ersatt av T-bana samt SS linje 187.  
-----
- 1969-03-01 Återupptagen i ny sträckning: slinga Karlbergsvägen – Västmannagatan – Odengatan – Upplandsgatan (ODENPLAN) – Karlbergsvägen – Torsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Brommavägen (nuv Frösundaleden) ← Brommavägen (nuv Tritonvägen) ← Storgatan ← avfart – Huvudstaleden – Huvudstabron – Huvudstaleden – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata till Karlsbodavägen – Ulvsundavägen – Bällstavägen – "Solvallainfarten" (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan). Direktgående linje, "Solvallaturen". Trafik i samband med evenemang på travbanan.
- 1971-02-10 Lokaltågstrafiken i Stockholmsområdet inställd pga arbetsmarknadskonflikt. Trafiken tillfälligt indragen då bussarna behövdes i förortstrafiken.
- 1971-(03-17) Trafiken återupptagen, i samband med evenemang på travbanan.
- 1971-04-29 Nedlagd.  
-----
- 1974-02-27 Återupptagen i ändrad sträckning, ersättande abonnemangstrafik för Stockholms Travskällskap: Råsundavägen från Fyrgränd (SOLNA STATION) – Råsundavägen (till 100m väster om nuv Fyrgränd) – Råsundavägen (delvis nuv Frösundaleden) – Stråket – Stråkvägen – Ekensbergsvägen – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Landsvägen – Bällsta Bro – Bällstavägen – Travbanevägen – Travbaneplan (SOLVALLA). Direktgående linje, "Solvallaexpressen", hållplats endast vid Solna Station, Torget och Solvalla travbana. Trafik i samband med evenemang på travbanan.
- 1974-05-12 Ändrad: Råsundavägen från Fyrgränd (SOLNA STATION) – Råsundavägen (till 100m väster om nuv Fyrgränd) – Råsundavägen (nuv Frösundaleden) – Norra Vägen (nuv Frösundaleden) – Frösundaleden (delvis nuv Tritonvägen) – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Landsvägen – Bällsta Bro – osv.
- 1975-06-30 Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-08-18 Trafiken med inhyrda bussar delvis upphörd.
- 1975-09-01 Trafiken med inhyrda bussar helt upphörd.
- 1976-01-29 Nedlagd.  
-----
- 1986-11-08 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 66: Timmermansgatan från Fatburgatan (SÖDRA STATION) – Timmermansgatan – Höbergsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Nytorpgatan – Bondegatan – Barnängsgatan – Nackagatan – Tegelviksgatan – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen – Kvarnholmsvägen –

Finnbergstunneln – Södra Vägen – Brovägen – Tre Kronors Väg till vändplan 150m öster om Siktvägen (KVARNHOLMEN).

Trafik med enstaka turer måndag-fredag, mot Kvarnholmen i morgonrusningen och mot Södra Station i eftermiddagsrusningen. Indragen under industrisemestern.

- 1987-11-10 Kvarnholmsbron åter öppnad för trafik efter ombyggnad, ändrad: SÖDRA STATION – osv – Kvarnholmsvägen – Kvarnholmsbron – Brovägen – Tre Kronors Väg till vändplan 150m öster om Siktvägen (KVARNHOLMEN).
- 1988-08-15 Nedlagd, ersatt av SL linje 66.  
-----
- 1991-03-05 Återupptagen i ny sträckning: Gårdsvägen från vändplan 150m öster om Rättarvägen – (dåv) Gårdsvägen – Södra Kolonnvägen – Råsundavägen (till 100m väster om nuv Fyrgränd) (SOLNA STATION) – Råsundavägen (nuv Frösundaleden) – Frösundaleden – Tritonvägen – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Landsvägen – Bällsta Bro – Bällstavägen – Travbanevägen – Travbaneplan (SOLVALLA).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Solna Station, Sundbybergs torg och Solvalla. Trafik i samband med evenemang på travbanan.
- 1991-04-04 Direktgående linje, hållplats endast vid Solna Station, Solna centrum norra, Sundbybergs torg och Solvalla.
- (1999) Nedlagd.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 79 52-10-01 – 52-12-31 Provbuss med enmansbetjäning, period.
- 79 71-03-17 – 71-04-29 Trafik efter löst konflikt.
- 79 71-04-29 Sista trafikdag, med evenemang, datum.
- 79 74-02-27 Endast SL Körvägsbeskrivning finns. Förtext, eftertext och körväg Frösundaleden – Solvalla hör egentligen till 74-05-12. Jfr utg 2.
- 79 91-03-05 Uppstplats var på Gårdsv. Ev slinga S Kolonnv-Gårdsv södra ände-S Kolonnv-Råsundav Solna Station.
- 79 99-00-00 Nedlagd. Fanns med i Linjeförteckning i Ändringstryck 131 daterad 19980817. Någon Entreprenör 1993->?
- SB 47-04-01 Behövs kanske "Nattetid ersatt av...".

---

#### SS LINJE 79B

1947-04-01 Ny linje, delvis ersättande SS linje 79:

[BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan → Södergatan  
[SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)  
[(nuv Hornsgatsavfarten) → ← (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd)] \_

(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbybacken – Olaus Magnus Väg – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen till Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN).

Trafik Södermalmstorg – Björkhagen söndagar, Brunkebergstorg – Björkhagen övrig tid samt nattetid.

1947-09-28 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Götgatan – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg – osv.

- 1948-11-15 Ändrad mot BJÖRKHAGEN:  
 [BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan  
 SÖDERMALMSTORG  
 [ – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron\ ] \_  
 osv.
- 1949-01-19 Ändrad ändstationsplacering:  
 [BRUNKEBERGSTORG  
 [slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –  
 SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) – (dåv) Södergatan  
 \ ] \_  
 [(delvis nuv Söderleden)] /  
 osv.
- 1951-04-01 Nedlagd, ersatt av SS linje 79.

---

**SS LINJE 79E**

- 1946-12-16 Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan → Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ← (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbybacken – Olaus Magnus Väg – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen till HALMSTADSVÄGEN. Trafik måndag-lördag i samband med byggnadsarbetarnas arbetstider.
- 1947-02-17 Byggnadsarbete med nya Skansbron, ändrad mot HALMSTADSVÄGEN: som tidigare – Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbybacken – osv.
- 1947-03-24 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-Bohusgatan) – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan – osv.
- 1947-04-01 Nedlagd i denna form, ersatt av SS linje 79B.  
 - - - -
- 1958-02-17 Ny regelbunden förstärkningstrafik, delvis ersättande SS linje 83: Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Gullmarsvägen (JOHANNESHOV T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg ← Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – slinga Halmstadsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen (BJÖRKHAGEN). Trafik måndag-lördag i rusningstid. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.
- 1958-04-17 Nedlagd, ersatt av T-bana samt SS linje 187.

---

**SS LINJE 79E (79→55)**

?55-57+SB

- 1955-10-10 Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: Malmövägen från Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN) – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens

Plan (HAMMARBY) – Petrejusvägen – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Olaus Magnus Väg (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Eriksbergsplan – Tegnérsgatan – Sveavägen – SVEAPLAN.

Trafik Björkhagen resp Hammarby – Sveaplan med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.

1957-10-15 Byggnadsarbete vid Malmövägen med T-banan, ändrad: slinga Ystadsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – osv.

1957-11-01 Ändrad ändstationsplacering: slinga Ystadsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – osv.

(1957-11-24) Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.

### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

79E(79→55) 55-10-10 – 57-11-24 Nedläggningsdatum, trafiktider.

SB 56-02-27 Ngn ändring via Älvsborgsg+Brännkyrkag (jfr 64E(64→33)).

SB 57-05-20 Ngn ändring via Bangårdsg (jfr 64E(64→33)).

---

### SS LINJE 79E (79→59) ?55-57+SB

1955-10-10 Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: Malmövägen från Halmstadsvägen (BJÖRKHAGEN) – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY) – Petrejusvägen – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg) – Olaus Magnus Väg (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Malmtorgsgatan – Brunkebergstorg – Vattugatan – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – Norra Bantorget – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Torsgatan – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.  
Trafik Björkhagen resp Hammarby – Karolinska Sjukhuset med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.

1957-10-15 Byggnadsarbete vid Malmövägen med T-banan, ändrad: slinga Ystadsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – Malmövägen – Ulricehamnsvägen – osv.

1957-10-16 Ändrad: BJÖRKHAGEN resp HAMMARBY – osv – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – osv.

1957-11-01 Ändrad ändstationsplacering: slinga Ystadsvägen – Halmstadsvägen – Malmövägen (BJÖRKHAGEN) – Ystadsvägen – osv.

(1957-11-24) Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.

### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

79E(79→59) 55-10-10 – 57-11-24 Nedläggningsdatum, trafiktider.

SB 56-02-27 Ngn ändring via Älvsborgsg+Brännkyrkag (jfr 64E(64→33)).

SB 57-05-20 Ngn ändring via Bangårdsg (jfr 64E(64→33)).

**SS****LINJE 79H**

- 1951-04-01 Ny linjebeteckning för viss regelbunden förstärkningstrafik:  
 [BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg →  
 slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –  
 [Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbro → ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron –  
 SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten)  
 [Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan → Södergatan (nuv  
 [Hornsgatsavfarten) → ← (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) \ \_  
 /  
 (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan – Skanstullsbron  
 (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg – Johan Printz' Väg (nuv Johan Printz Väg)  
 – Petrejusvägen – Finn Malmgrens Plan (HAMMARBY).  
 Trafik Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen och måndag-fredag kl  
 16.30-20.30 samt lördagar 13-20.30, Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter 11.
- 1952-06-09 Trafiken nedskuren, Brunkebergstorg – Hammarby måndag-fredag i rusningstid samt lördagar i  
 morgonrusningen och kl 12.30-20.30, Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter 11.
- 1952-09-08 Trafiken nedskuren, Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen,  
 Södermalmstorg – Hammarby söndagar efter kl 11.
- 1953-02-01 Trafiken nedskuren, Brunkebergstorg – Hammarby måndag-lördag i morgonrusningen.  
 Vändningen vid Södermalmstorg upphörd.
- 1953-11-02 Ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-  
 Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – osv.
- 1954-02-01 Ändrad mot HAMMARBY: som tidigare – Olaus Magnus Väg – Petrejusvägen – osv.
- 1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Götgatan –  
 Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.
- 1954-11-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot HAMMARBY: som tidigare – (dåv) Södergatan (delvis nuv  
 Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – osv.
- 1958-04-17 Nedlagd, delvis ersatt av T-bana.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.