

- SS-SL LINJE 78** 2020-01-13 utg 5 ?37+39+99
- 1937-04-15 Invigning av Råsunda Fotbollstadion. Ny tillfällig linje: slinga Sankt Eriksgatan – Torsgatan – SANKT ERIKSPLAN – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – Sankt Eriksgatan – Solnavägen (nuv Norra Stationsgatan) – Norrtull – (dåv) Norrtullsvägen (till 150m norr om nuv Norra Länken) – Uppsalavägen (till 50m öster om nuv Råsundavägen) – slinga (dåv) Centralgatan (till 50m öster om nuv Hagavägen) – Centralgatan (nuv Råsundavägen till 100m väster om Fyrgränd-Frösundaleden-Råsundavägen) – Charlottenburgsvägen – (dåv) Hagavägen (till 200m öster om Hagalunds kyrka) – Hagavägen (delvis nuv Hagalundsgatan-till 100m öster om Andersvägen) – (dåv) Hagavägen – Uppsalavägen (RÅSUNDA FOTBOLLSTADION).  
Trafik tillfälligt denna dag i samband med invigning av stadion. Onummerad.
- 1937-05-17 Ändrad: SANKT ERIKSPLAN – osv – slinga (dåv) Centralgatan (till 50m öster om nuv Hagavägen) – Centralgatan (nuv Råsundavägen till 100m väster om Fyrgränd-Frösundaleden-Råsundavägen) –  
/Charlottenburgsvägen \\_  
\Stockholmsvägen (nuv Råsundavägen) – Ryttargatan – Östervägen/  
(dåv) Hagavägen (till 200m öster om Hagalunds kyrka) – Hagavägen (delvis nuv Hagalundsgatan-till 100m öster om Andersvägen) – (dåv) Hagavägen – Uppsalavägen (RÅSUNDA FOTBOLLSTADION).  
Trafik tillfälligt denna dag i samband med evenemang på stadion, över Charlottenburgsvägen före och över Östervägen efter matchen.
- 1937-06-(08) Trafiken utökad, regelbundet i samband med evenemang på stadion. Nummerad SS linje 78.
- 1937-10-17 Ändrad, enkelriktad ringlinje: SANKT ERIKSPLAN – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – osv – Uppsalavägen (till 50m öster om nuv Råsundavägen) – (dåv) Centralgatan (till 50m öster om nuv Hagavägen) – Centralgatan (nuv Råsundavägen till 100m väster om Fyrgränd-Frösundaleden-Råsundavägen) – Stockholmsvägen (nuv Råsundavägen) – Stråket – Stråkvägen – Solgatan (nuv Parkvägen) (RÅSUNDA FOTBOLLSTADION) – Erik Sandbergs Gata – Förrådsgatan – Stockholmsvägen (nuv Råsundavägen) – Tulegatan – (dåv) Rosengatan (till nuv Götgatan) – Rosengatan – Sturegatan – Stationsgatan (till nuv Järnvägsgatan) – (dåv) Stationsgatan – Torget – Landsvägen – Bällsta Bro – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Karlsbodavägen-till Flygplatsinfarten) – Ulvsundavägen – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan-nedre planet) – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – SANKT ERIKSPLAN.  
Direktgående linje.
- 1939-(09) Nedlagd pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet, delvis ersatt av förstärkningstrafik på SS spårvägslinje 15.  
-----
- 1950-01-02 Återupptagen i ny sträckning: Götgatan från Ringvägen (SKANSTULL) – Götgatan – Skanstullsbron – Nynäsvägens nedre plan → ← Nynäsvägens övre plan (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Nynäsvägen – Sofielundsvägen (till nuv Garagevägen) – (dåv) Fyrskepsvägen (till nuv Åstorpsringen) – Fyrskepsvägen till Söderarmsvägen (KÄRRTORP).
- 1950-10-01 Ändrad: Ringvägen från Östgötagatan (SKANSTULL) – Ringvägen – Götgatan – osv.
- 1950-10-15 Förlängd: SKANSTULL – osv – (dåv) Fyrskepsvägen (till nuv Åstorpsringen) – Fyrskepsvägen – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen till Holmögaddsvägen (KÄRRTORP).  
Trafiken utökad, även nattetid.
- 1951-06-04 Tillfälligt ändrad pga platsbrist på Ringvägen: Götgatan från Ringvägen (SKANSTULL) – Götgatan – osv.
- 1951-09-09 Ändrad: Ringvägen från Östgötagatan (SKANSTULL) – Ringvägen – Götgatan – osv.

- 1953-06-15 Ändrad: slinga Götgatan – Ringvägens lokalgata (nuv Ringvägen) – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Rutger Fuchsgatan (delvis nuv Bohusgatan) – Ringvägen (SKANSTULL) – Götgatan – osv.
- 1954-03-24 Enmansbetjäning införd.
- 1957-11-24 Nedlagd, delvis ersatt av T-bana samt SS linje 186.  
-----
- 1970-08-05 Återupptagen i ny sträckning, omnummererad från SL linje 111: Abrahamsbergsvägen från Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBERG T-STN) – Abrahamsbergsvägen – Hemslöjdsvägen – Kvarnbacksvägen – Ulvsundavägen – Bällstavägen – "Solvallainfarten" (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan).  
Direktgående linje. Trafik i samband med evenemang på travbanan. Anslutande till T-banan.
- 1971-01-20 Ny namnbeteckning "Solvallaexpressen".
- 1971-04-29 Ändrad namnbeteckning "Solvallaturen".
- 1971-09-07 Ändrad: ABRAHAMSBERG T-STN – osv – Ulvsundavägen – avfart (nuv Södra Travarkopplet) → Travarvägen → Bällstavägen → ← påfart (nuv Södra Solvallakopplet) – Travbanevägen – Travbaneplan (SOLVALLA).
- 1975-06-30 Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-08-18 Trafiken med inhyrda bussar delvis upphörd.
- 1975-09-01 Trafiken med inhyrda bussar helt upphörd.
- 1990-11-01 Ändrad: slinga Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Spångavägen – Bällstavägen – Travbanevägen – Travbaneplan (SOLVALLA).
- (1999) Nedlagd.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 78 37-06-01 – 37-06-30 Första regelbundna trafikdag, första söndagen i juni, numrerad.
- 78 37-06-(08) Avser resolutionsdatum.
- 78 39-09-01 – 39-09-30 Sista trafikdag, med evenemang, datum.
- 78 99-00-00 Nedlagd. Fanns med i Linjeförteckning i Ändringstryck 131 daterad 19980817.  
Dessutom i sb m tillfällig hpl-flytt Bmp i Metro 1999-04-26 nämns "Solvallaläget".  
Någon Entreprenör 1993->?

---

#### SS LINJE 78E (78→33)

?56-57

- 1956-02-27 Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: Kärrtorpsvägen från Holmögaddsvägen (KÄRRTORP) – Kärrtorpsvägen – Söderarmsvägen – Fyrskeppsvägen (till nuv Åstorpsringen) – (dåv) Fyrskeppsvägen (till nuv Garagevägen) – Sofielundsvägen – Nynäsvägen – Nynäsvägens övre plan (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Ringvägens lokalgata (nuv Ringvägen) – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Slottskajen – Mynttorget – Stallbron – Riksgatan – Riksbron – Drottninggatan – Observatoriegatan – Vegagatan till ODENPLAN.  
Trafik med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.

1957-05-20 Ändrad: KÄRRTORP – osv – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmsavfarten-Söderleden) – osv.

1957-11-24 Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.

<b>Linje</b>	<b>Från-DATUM-Till</b>	<b>OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT</b>
78E(78→33)	56-02-27 – 57-11-24	Trafik måndag-fredag eller måndag-lördag. Morgonrusning är ok.

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.