

- SS-SL LINJE 77** 2020-07-10 utg 11 ?39+73+75+79+80-81+SB,akt
- 1936-05-22 Ny linje: slinga Kungsträdgårdsgatan – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen förbi Flygpaviljongen – Arsenalsgatan – NYBROPLAN – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan ← Rödbodtorget ← Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – (dåv) Jakobsgatan – Stadshusbron – Hantverkargatan – Eiraplan (nuv Ragnar Östbergs Plan) – Norr Mälarstrand – Lindhagensgatan (nuv Rålabshovsleden) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan) – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-till Norrbyvägen) – Ulvsundavägen till "Flygplatsvägen" (nuv Flygplatsinfarten) (BROMMA FLYGFÄLT).  
Trafik kl 06.30-18.
- 1936-05-25 Förlängd: NYBROPLAN – osv – (dåv) Ulvsundavägen (till nuv Norrbyvägen) – Ulvsundavägen – slinga "Flygplatsvägen" (nuv Flygplatsinfarten) medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGFÄLT).
- 1936-07-01 Viss specialtrafik införd, se SS "Bromma Flygbusslinje".
- 1936-10-05 Trafiken nedskuren, endast söndagar kl 10.30-17.30.
- 1937-04-04 Ändrad: slinga Gustav Adolf Torg – Strömgatan – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen förbi Flygpaviljongen – Arsenalsgatan – NYBROPLAN – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – osv – slinga "Flygplatsvägen" (nuv Flygplatsinfarten) medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).  
Trafiken utökad,  
  - från mitten av april till oktober kl 10- 19.30
  - från november till mitten av april kl 10-17.30
- 1937-06-30 Ändrad: NYBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen – slinga "Flygplatsvägen" (nuv Flygplatsinfarten) medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
- 1939-04-25 Ändrad: slinga Arsenalsgatan – Nybrokajen förbi Flygpaviljongen – Stallgatan – Blasieholmstorg (NYBROPLAN) – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1939-09-07 Nedlagd pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet i kombination med nedskuren flygtrafik på Bromma Flygplats.  
-----
- 1944-10-01 Återupptagen i ny sträckning: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – SÖDERMALMSTORG – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-till Sundstabacken) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Skagersvägen) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – (dåv) Vättersvägen (delvis nuv Ralångsvägen-till Bolmensvägen) – Vättersvägen till Långhalsvägen (ÅRSTA).  
Trafik  
  - Brunkebergstorg – Årsta måndag-lördag i rusningstid
  - Södermalmstorg – Årsta övrig tid
- 1944-11-08 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – (dåv) Huddingevägen – Skagersvägen – Algunnsvägen (nuv Bolmensvägen) – Bolmensvägen – Vättersvägen till Långhalsvägen (ÅRSTA).
- 1945-10-01 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Bolmensvägen – Vättersvägen – Långhalsvägen till Hjälmarvägen (ÅRSTA).

- 1945-12-17 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.  
Trafiken utökad
- Södermalmstorg – Årsta söndagar
  - Brunkebergstorg – Årsta övrig tid
- 1946-04-01 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Vättersvägen – Långhalsvägen – Hjälmarvägen – Årstavägen till Åmänningevägen (ÅRSTA).
- 1946-07-01 Ändrad:  
[BRUNKEBERGSTORG – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – Hornsgatan → Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ←(dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) [Guldgränd)\\_ /  
(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Katarina Bangata – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – osv.
- 1946-10-04 Byggnadsarbete med nya Skansbron, ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Skansbron – Hammarbybacken – Olaus Magnus Väg (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Skagersvägen – osv.
- 1947-02-17 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot ÅRSTA: som tidigare – Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan- Skansbrogatan) – Hammarbybacken – osv.
- 1947-03-01 Ändrad, delvis ersatt av SS linje 76: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Årstavägen till Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA).  
Trafiken utökad
- Södermalmstorg – Årsta Södra söndagar
  - Brunkebergstorg – Årsta Södra övrig tid samt nattetid
- 1947-03-24 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot SÖDERMALMSTORG resp BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-Bohusgatan) – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan – osv.
- 1947-09-28 Ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – Götgatan – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
- 1948-05-10 Gatuarbete i Huddingevägen, tillfälligt ändrad mot ÅRSTA SÖDRA: som tidigare – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Simlångsvägen) – (dåv) "Gamla Huddingevägen" (till nuv Skulptörvägen) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
- 1948-08-16 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: BRUNKEBERGSTORG resp SÖDERMALMSTORG – osv – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Gullmarsvägen → Etsarvägen → Skulptörvägen → ←(dåv) "Gamla Huddingevägen" (till nuv Simlångsvägen) ←Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Skulptörvägen) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
- 1948-11-15 Ändrad mot ÅRSTA SÖDRA:  
[BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan [SÖDERMALMSTORG  
[ – Kungsträdgårdsgatan – Strömbrobron – Skeppsbron\\_ /  
osv.
- 1949-01-19 Ändrad ändstationsplacering:  
[BRUNKEBERGSTORG

- ↳ slinga Södergatan (nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –  
 ↳ SÖDERMALMSTORG – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) – (dåv) Södergatan  
 ↳ (delvis nuv Söderleden) /  
 osv.
- 1949-07-04 Gatuarbetet delvis avslutat, återändrad mot SÖDERMALMSTORG resp BRUNKEBERGSTORG: Årstavägen från Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA) – Årstavägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – osv.
- 1949-07-11 Gatuarbetet helt avslutat, återändrad mot ÅRSTA SÖDRA: som tidigare – Skanstullsbron (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Årstavägen till Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA).
- 1950-10-01 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 91.  
 - - - -
- 1968-12-14 Återupptagen i ny sträckning, flygbusslinje: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Bolinders Plan – Kungsholmsgatan – Scheelegatan – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens övre plan → ← Drottningholmsvägens nedre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – slinga Flygplatsinfarten motsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS). Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels Torg, Centralen och Bromma Flygplats. Trafik med specialmålade bussar i anslutning till flygtrafiken. Linjenumret normalt ej skyltat.
- 1969-06-03 Gatuarbete i Kungsholmsgatan, tillfälligt ändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Scheelegatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – Kungsholms Strand – Kungsholmsgatan – osv.
- 1969-11-18 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – osv.
- 1970-09-01 Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels Torg, Centralen, Fridhemsplan och Bromma Flygplats.
- 1972-07-01 Ändrad: Tegelbacken – Vasagatan (CENTRALSTATIONEN) ←provisorisk gata (söder om nuv Bryggargatan) ←Östra Järnvägsgatan ←Gamla Brogatan – Vasagatan – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – norra Kungsbron → ←södra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – Scheelegatan – osv. Direktgående linje, hållplats endast vid Centralstationen, Rådhuset, Fridhemsplan och Bromma Flygplats.
- 1972-12-14 Ändrad: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – Vasagatan (CENTRALSTATIONEN) – osv.
- 1973-11-01 Ändrad mot CENTRALSTATIONEN: som tidigare – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Drottningholmsvägens nedre plan – Fridhemsplan – osv.
- 1974-01-21 Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-02-17 Ändrad: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan (CENTRALSTATIONEN) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – osv.
- 1975-07-21 Trafiken tillfälligt nedskuren pga flygstrejk, endast med enstaka turer. Trafik med taxibilar, trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1975-08-15 Ändrad mot CENTRALSTATIONEN: som tidigare – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – Drottningholmsvägens nedre plan – osv.

- 1975-10-06 Flygstrejken avslutad.  
Trafiken åter utökad, i anslutning till flygtrafiken.  
Trafiken med taxibilar upphörd.
- 1979-01-08 Gatuarbete i Kungsgatan, tillfälligt ändrad: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan (CENTRALSTATIONEN) ← Bryggargatan (nuv Vasaplan) ← Östra Järnvägsgatan ← (dåv) Östra Järnvägsrampen (till nuv Bryggargatan) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – osv.
- 1979-02-15 Gatuarbete i Fleminggatan, tillfälligt ändrad mot CENTRALSTATIONEN: som tidigare – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – Kungsbroplan – osv.
- 1979-03-15 Fortsatt gatuarbete i Fleminggatan, tillfälligt ändrad mot CENTRALSTATIONEN: som tidigare – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – osv.
- 1979-04-18 Fortsatt gatuarbete i Fleminggatan, tillfälligt ändrad mot BROMMA FLYGPLATS: som tidigare – Fleminggatan – Agnegatan (nuv Norra Agnegatan) – Kungsholmsgatan – Scheelegatan – osv.
- 1979-05-17 Gatuarbete i Vasagatan, ändrad: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan (CENTRALSTATIONEN) – Mäster Samuelsgatan → Klara Norra Kyrkogata → Klarabergsgatan → Klarabergsviadukten → Bolinders Plan → ← Bryggargatan (nuv Vasaplan) ← Östra Järnvägsgatan ← (dåv) Östra Järnvägsrampen (till nuv Bryggargatan) ← Kungsgatan (nuv Kungsbron) ← södra Kungsbron ← Kungsbroplan ← Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Scheelegatan – osv.
- 1979-07-30 Gatuarbetena avslutade, återändrad mot CENTRALSTATIONEN: som tidigare – Scheelegatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – osv.
- 1979-11-23 Ändrad: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan (CENTRALSTATIONEN) – Mäster Samuelsgatan → Klara Norra Kyrkogata → Klarabergsgatan → Klarabergsviadukten → Bolinders Plan → Kungsholmsgatan → ← Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) ← södra Kungsbron ← Kungsbroplan ← Fleminggatan – Scheelegatan – osv.
- 1979-(12) Trafiken med specialmålade bussar upphörd.
- (1980) Ändrad destinationsbeteckning: CENTRALSTATIONEN = STOCKHOLM C.
- 1981-09-24 Gatuarbete i Hantverkargatan, tillfälligt ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Hantverkargatan – Polhemsgatan – Bergsgatan – Scheelegatan – osv.
- 1982-11-02 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Hantverkargatan – Scheelegatan – osv.
- 1983-10-02 Nedlagd i samband med upphörandet av allmänna flygtrafiken på Bromma Flygplats.  
-----
- 1990-06-01 Återupptagen i ny sträckning: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Sergels Torg, Norrmalmstorg, Konsthallen/Gröna Lund och Skansen.  
Trafik vid behov som förstärkning till SL linje 47.  
Linjen kom dock aldrig att trafikeras.  
-----

- 2001-08-20 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 74: Karolinska Vägen från vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré – Solnavägen – Solnabron (nuv Solnavägen) – Torsplan – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – slinga Bergsunds Strand – Hornstulls Strand – Hornsgatan – HORNSTULL – Långholmsgatan.  
Trafik måndag-fredag i rusningstid.  
Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2001-12-10 Förlängd: KAROLINSKA SJUKHUSET – osv – Långholmsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Liljeholmsavfarten → ← Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) ← Nybohovsbacken – Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN).
- 2004-05-15 Ny inomhusterminal öppnad vid Liljeholmen, ändrad: KAROLINSKA SJUKHUSET – osv – Södertäljevägen – Liljeholmsavfarten → Nybohovsbacken – terminal (övre planet → ← undre planet) (LILJEHOLMEN T-STN).
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-01-17 Gatuarbete i Torsgatan för Norra Länken, tillfälligt ändrad: Karolinska Vägen från vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré – Tomtebodavägen – bussgata från Värtabanan över Essingeleden → Rörstrandsgatan → Karlbergsvägen – Torsgatan – osv.
- 2011-05-23 Gatuarbetet avslutat, återändrad: Karolinska Vägen från vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré – Solnavägen – Solnabron (nuv Solnavägen) – Torsplan – Torsgatan – osv.
- 2011-07-25 Solnabron (nuv Solnavägen) delvis avstängd pga arbeten med blivande Hagastaden, tillfälligt ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: Karolinska Vägen från vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré – Solnavägen (till von Eulers väg) – temporära Solnabron i trä – Torsplan – osv.
- 2011-07-27 Solnabron (nuv Solnavägen) helt avstängd pga arbeten med blivande Hagastaden, tillfälligt ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Torsplan – temporära Solnabron i trä (till von Eulers väg) – Solnavägen – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.
- 2012-12-09 Trafiken utökad, måndag-fredag före kl 18.30.
- 2013-11-15 Solnabron (nuv Solnavägen) åter öppnad för trafik, återändrad: Karolinska Vägen från vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré – Solnavägen – Torsplan – osv.
- 2014-12-19 Ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen kl 09 – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 2017-08-21 Gatuarbete i Drottningholmsvägen vid Fridhemsplan, tillfälligt ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv.
- 2018-06-22 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 77 39-04-25 – 39-09-07 Körväg vid Nybroplan, via Stallgatan alt Norrmalmstorg, körväg enligt ÖÄ men stämmer ej med SS.
- 77 73-11-01 Ändrad vilken riktning, enl Trafikorder mot CENTRALEN.
- 77 75-08-15 Ändringsriktning, skriv av hela Trafikordern.
- 77 79-11-01 – 79-12-31 Specialmålade bussar ur trafik, datum.

77 80-02-01 – 81-07-01 Destinationsbeteckning STOCKHOLM C, datum.  
SB 75-08-15 SB-anm: Riktning? se ovan.

### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.