

- SS-SL**      **LINJE 73**      2025-03-22 utg 11      ?SB
- 1934-12-01 Ny linje, omnummererad från SS linje 52F: KUNGSHOLMSTORG från Norr Mälarstrand – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – (dåv) Kungsbron (till nuv Västra Kungsbroparket) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan → Regeringsgatan → ← Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Nybrogatan – Östermalmstorg – Storgatan – Grevgatan → Kommendörsgatan → ← Styrmansgatan – Karlaplan ← Lützensgatan ← Wittstocksgatan – Värtavägen – Valhallavägen (till nuv Banérgatan) – (dåv) Frihamnsvägen – slinga (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Banérgatan) (FRIHAMNEN).
- 1936-06-01 Ändrad: slinga Kolargatan – Jägmästargatan – Skogvaktargatan – Artemisgatan (HJORTHAGEN) – Kolargatan – Lidingövägen (till 50m söder om nuv Jägmästargatan) – (dåv) Lidingövägen (till nuv Tegeluddsvägen) – Sturevägen (nuv Lidingövägen) – Sturegatan – Östermalmsgatan – Villagatan → Karlavägen → ← Engelbrektsgatan – Runebergsplan – Runebergsgatan (delvis nuv Eriksbergsplan) – Tegnérgatan – Sveavägen – Adolf Fredriks Kyrkogata – Barnhusgatan – Norra Bantorget ← Östra Järnvägsgatan ← Gamla Brogatan – Vasagatan – osv.
- 1936-11-15 Ändrad: LM Ericssons Väg (nuv Porjusvägen) från Motalavägen (HJORTHAGEN) – LM Ericssons Väg (nuv Porjusvägen) – Jägmästargatan – Skogvaktargatan – Artemisgatan – allmän väg genom Hjorthagsparken (nuv Rådjursstigen) – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – Planterhagsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen) – Sturevägen (nuv Lidingövägen) – osv.
- 1937-01-01 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Karlaplan – Erik Dahlbergsgatan (nuv Erik Dahlbergsallén) – Valhallavägen – osv.
- 1937-10-01 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Nybroplan – Strandvägen – Styrmansgatan – Storgatan – Banérgatan (till nuv Valhallavägen) – (dåv) Frihamnsvägen – osv.
- 1939-05-02 Avkortad, delvis ersatt av SS linje 81: HJORTHAGEN – osv – Adolf Fredriks Kyrkogata – slinga Drottninggatan – Klarabergsgatan – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – Norra Bantorget – Barnhusgatan – Adolf Fredriks Kyrkogata (CENTRALSTATIONEN).
- 1939-09-18 Restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet.  
Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag i rusningstid.
- 1939-10-30 Lättade restriktioner för bränsle.  
Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1940-04-15 Skärpta restriktioner för bränsle.  
Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag i rusningstid.
- 1940-06-10 Nedlagd pga skärpta restriktioner för bränsle.  
- - - -
- 1946-09-02 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.  
Återupptagen i förlängd sträckning, delvis ersättande BSS Lumalinjen: Porjusvägen från Motalavägen (HJORTHAGEN) – Porjusvägen – Jägmästargatan – Skogvaktargatan – Artemisgatan – Rådjursstigen – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – Planterhagsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen) – Lidingövägen – Valhallavägen – Lill-Jans Plan – Engelbrektsgatan – Runebergsplan – Runebergsgatan (delvis nuv Eriksbergsplan) – Tegnérgatan – Sveavägen – Adolf Fredriks Kyrkogata – Drottninggatan – Riksbron (delvis nuv Riksgatan-Stallbron) – Mynttorget – Myntgatan – Riddarhustorget – Stora Nygatan → ← Munkbron ← Munkbroleden – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan → Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) → ← Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan)

- Virkesvägen – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE).  
Trafik måndag-lördag kl 06-20.
- 1946-10-17 Ändrad ändstationsplacering: HJORTHAGEN – osv – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Virkesvägen – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE).  
Textilvägen ändstation före kl 09, Hammarbyvägen övrig tid.
- 1947-02-17 Byggnadsarbete med nya Skansbron, ändrad mot HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE: som tidigare – Medborgarplatsen – Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – osv.
- 1947-03-24 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-Bohusgatan) – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan – Medborgarplatsen – osv.
- 1947-04-16 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – /HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE.  
| Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – slinga Södra Slingan – Östra Uppfarten (nuv [ Skeppsbron) – SÖDERMALMSTORG – Västra Slussgatan – Västra Uppfarten (nuv [ Katarinavägen).  
Trafiken utökad
- Hjorthagen – Hammarby Industriområde måndag-lördag kl 06-20
  - Hjorthagen – Södermalmstorg måndag-lördag efter kl 20
- 1947-09-30 Ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Rutger Fuchsgatan – Östgötagatan – Ölandsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – osv.
- 1947-12-11 Ändrad mot HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE: som tidigare – Medborgarplatsen – Götgatan – Ölandsgatan – Östgötagatan – Rutger Fuchsgatan – osv.
- 1948-02-05 Gatuarbete i Sveavägen med västra T-banan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Drottninggatan – Tegnérgatan – osv.
- 1948-10-07 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Drottninggatan – Adolf Fredriks Kyrkogata – Sveavägen – Tegnérgatan – osv.
- 1950-04-01 Ändrad mot SÖDERMALMSTORG resp HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE: som tidigare – Valhallavägen – Villagatan – Karlavägen – Runebergsplan – osv.
- 1950-09-03 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Runebergsplan – Runebergsgatan till BIRGER JARLSGATAN (nuv Eriksbergsplan) – Tegnérgatan – osv.  
Trafiken utökad
- Hjorthagen – Hammarby Industriområde måndag-lördag kl 06- 20
  - Hjorthagen – Södermalmstorg måndag-lördag efter kl 20
  - Hjorthagen – Birger Jarlsgatan söndagar
- Enmansbetjäning införd söndagar.
- 1952-09-11 Gatuarbete i Skogvaktargatan, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Jägmästargatan – Hubertusgatan – Artemisgatan – osv.
- 1952-12-12 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Jägmästargatan – Skogvaktargatan – Artemisgatan – osv.
- 1953-09-20 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – /HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE.  
| SÖDERMALMSTORG.

\Sveavägen – slinga Adolf Fredriks Kyrkogata – Drottninggatan – Kungsgatan – Sveavägen

[  
 [(KUNGSGATAN/SVEAVÄGEN).

Trafik

- Hjorthagen – Hammarby Industriområde måndag-lördag kl 06-20
- Hjorthagen – Södermalmstorg måndag-lördag efter kl 20
- Hjorthagen – Kungsgatan/Sveavägen söndagar

Vändningen vid Birger Jarlsgatan upphörd.

1953-11-02 Ändrad mot HJORTHAGEN:

[HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE – osv – Ölandsgatan – Götgatan – (dåv) Katarina Bangata – SÖDERMALMSTORG

[ (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) –

[Södermalmstorg\ \_  
 /

osv.

1953-11-09 Ändrad mot HJORTHAGEN:

[HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE – osv – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden- SÖDERMALMSTORG

[Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg\ \_  
 /

osv.

1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Ölandsgatan – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.

1954-12-27 Byggnadsarbete vid Virkesvägen, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – /Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby SÖDERMALMSTORG.

\KUNGSGATAN/SVEAVÄGEN.

[Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) –

[

[Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE).

[

1955-06-01 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Tegnérsgatan –

/Sveavägen – Adolf Fredriks Kyrkogata – Barnhusgatan → Norra Bantorget → Vasagatan →

\Sveavägen – slinga Kungsgatan – Drottninggatan – Adolf Fredriks Kyrkogata – Sveavägen

[Tegelbacken → Vasabron → Kanslikajen → Rådhusgränd → ← Drottninggatan ← Riksbron (KUNGSGATAN/SVEAVÄGEN).

[← Riksgatan ← Stallbron ← Mynttorget ← Myntgatan – Riddarhustorget – osv – HAMMARBY

[

[INDUSTRIOMRÅDE resp SÖDERMALMSTORG.

1956-02-27 Viss sammankopplad förstärkningstrafik införd, se SS linje 63E (63 → 73).

1956-11-19 Ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan-Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan – osv.

1956-11-29 Enmansbetjäningen utökad, måndag-lördag efter kl 20 och söndagar.

- 1956-12-02 Ändrad: HJORTHAGEN – osv –  
/HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE.  
| SÖDERMALMSTORG.  
\Tegnérgatan – Sveavägen – Adolf Fredriks Kyrkogata – Barnhusgatan – NORRA BANTORGET.  
Trafik
- Hjorthagen – Hammarby Industriområde måndag-lördag kl 06-20
  - Hjorthagen – Södermalmstorg måndag-lördag efter kl 20
  - Hjorthagen – Norra Bantorget söndagar
- 1956-12-13 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv -  
/Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Virkesvägen –  
| SÖDERMALMSTORG.  
\NORRA BANTORGET.  
┌Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY  
└  
  
┌INDUSTRIOMRÅDE).  
└
- 1957-02-11 Gatuarbete i Artemisgatan, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Skogvaktargatan –  
Dianavägen – Rådjursstigen – osv.
- 1957-05-20 Ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan –  
Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmsavfarten-Söderleden-  
Hornsgatspåfarten) – osv.
- 1957-06-25 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Skogvaktargatan – Artemisgatan –  
Rådjursstigen – osv.
- 1957-07-01 Ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Sveavägen – Rådmanngatan – Karlavägen –  
Runebergsplan – osv.
- 1957-11-24 Ändrad, delvis ersättande SS linje 51: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra  
del – Tullvaktsvägen (nuv Tegelluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) –  
(dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Banérgatan – Narvavägen –  
Strandvägen – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan –  
Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan → Strömbron → ← Regeringsgatan ← Gustav Adolfs Torg  
← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg –  
Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ← Södergatan (nuv Hornsgatspåfarten) –  
(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) – Grindsgatan –  
Ringvägens lokaligator till Råggatan (ERIKSDAL) – Ringvägens lokaligator – Älvsborgsgatan (nuv  
Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé)  
– slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Virkesvägen – Textilvägen (nuv Textilgatan) –  
Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).  
Trafik
- Frihamnen – Hammarby Industri (Textilvägen) måndag-lördag i morgonrusningen
  - Frihamnen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen) måndag- lördag kl 09-20
  - Frihamnen – Eriksdal övrig tid
- Vändningen vid Norra Bantorget resp Södermalmstorg upphörd.
- 1957-12-16 Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1958-03-22 Enmansbetjäningen utökad, måndag-fredag efter kl 18 och lördagar efter 15 samt söndagar.

- 1958-06-23 Gatuarbete i Södergatan, ändrad mot ERIKSDAL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Södermalmstorg – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget-Hallandsgatan) – osv.
- 1959-04-20 Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden.
- 1959-11-14 Trafiken nedskuren
- Frihamnen – Hammarby Industri (Textilvägen) måndag-lördag i morgonrusningen
  - Frihamnen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen) måndag-fredag kl 09-20, lördagar 09-15 samt med vissa turer 15-20
  - Frihamnen – Eriksdal måndag-fredag efter kl 20, övriga turer lördagar efter 15, söndagar
- 1959-11-21 Ändrad mot ERIKSDAL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Västgöttagatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Västgöttagatan – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) osv.
- 1960-09-12 Gatuarbete i Kungsträdgårdsgatan, tillfälligt ändrad mot ERIKSDAL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Västra Trädgårdsgatan – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1960-12-17 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot ERIKSDAL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1961-12-20 Gatuarbete i Frihamnsvägen, tillfälligt ändrad: slinga (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan – Sehlstedtskatan – Tullvaktsvägen (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen – osv.
- 1962-01-29 Ändrad: FRIHAMNEN – osv – Grindsgatan – Ringvägens lokalgator till Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) (SKANSTULL) – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – osv.  
Trafik
- Frihamnen – Hammarby Industri (Textilvägen) måndag-lördag i morgonrusningen
  - Frihamnen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen) måndag- fredag kl 09-20, lördagar 09-15 samt med vissa turer 15-20
  - Frihamnen – Skanstull måndag-fredag efter kl 20, övriga turer lördagar efter 15, söndagar
- 1962-08-09 Ändrad ändstationsplacering: slinga (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan – Sehlstedtskatan – Tullvaktsvägen (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen – osv.
- 1962-08-21 Gatuarbetet avslutat, återändrad: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – Tullvaktsvägen (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen – osv.
- 1963-04-03 Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) – (dåv) Siargatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – Siargatan – Åsögatan – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – osv.
- 1963-05-16 Gatuarbete i Banérgatan, tillfälligt ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Narvavägen – Karlaplan – Karlavägen – Banérgatan – osv.
- 1963-10-21 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Narvavägen – Banérgatan – osv.
- 1963-12-12 Byggnadsarbete i Frihamnsområdet, ändrad: slinga (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan – Sehlstedtskatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Sandhamnsgatan (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen – osv.
- 1964-03-23 Ändrad mot SKANSTULL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Södermalmstorg – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – (dåv) Södra Stationsgatan – Folkungagatan – Västgöttagatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – osv.

- 1964-08-19 Ändrad mot SKANSTULL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Folkungagatan – Västgötagatan – Åsögatan – Siargatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Siargatan – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) – osv.
- 1964-11-23 Gatuarbete i Narvavägen, tillfälligt ändrad mot SKANSTULL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Banérgatan – Linnégatan – Fredrikshovsgatan – Narvavägen – osv.
- 1965-04-14 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot SKANSTULL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Banérgatan – Narvavägen – osv.
- 1966-04-01 Strömbron öppnad för dubbelriktad trafik, ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Skeppsbron – Strömbron – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1966-06-18 Trafiken nedskuren
- Frihamnen – Hammarby Industri måndag-fredag före kl 20
  - Frihamnen – Skanstull övrig tid
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av T-bana samt SL linje 41 och 43.  
- - - -
- 1998-08-17 Återupptagen i ny sträckning, pluslinje, delvis ersättande SL linje 63: slinga Lidingövägen – Norra Hamnvägens södra ände – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg → terminal i Valhallavägen → bussgata i Valhallavägen → Valhallavägen – Roslagstull – Cedersdalsgatan – Sveaplan – Sveavägen – Norrtull – Norra Stationsgatan – Gävlegatan → Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré. Trafik måndag-fredag före kl 19.30.
- 1998-09-14 Framkomlighetsproblem i morgonrusningen, ändrad:  
[ROPSTEN T-STN – osv  
slinga Lidingövägen – Hamnkopplet – Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet –  
[ (ROPSTEN T-STN) /  
Lidingövägen – osv.  
Trafik måndag-fredag
- över Hamnkopplet kl 07.30-09.30
  - över Norra Hamnvägens södra ände övriga turer före kl 19.30
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2001-06-22 Inte pluslinje.
- 2002-08-19 Bättre framkomlighet i morgonrusningen, ändrad: ROPSTEN T-STN – osv – Lidingövägen – osv. Trafik måndag-fredag före kl 19.30 över Norra Hamnvägens södra ände. Sträckningen över Hamnkopplet upphörd.
- 2005-06-20 Ombyggnadsarbete i och kring terminalen vid Ropsten, tillfälligt ändrad: slinga Lidingövägen – Norra Hamnvägens södra ände – Ropstensslingan motsols – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen – osv.
- 2005-10-13 Ombyggnadsarbetet delvis avslutat, återändrad: slinga Lidingövägen – Norra Hamnvägens södra ände – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen – osv.
- 2006-06-19 Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag före kl 19.
- 2006-08-21 Trafiken utökad, måndag-fredag före kl 19.30.

- 2008-06-23 Ombyggnadsarbete i terminalen i Valhallavägen, ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Lidingövägen – Valhallavägen – Roslagstull – osv.
- 2009-12-10 Gatuarbete i Norra Hamnvägen, ändrad: slinga Lidingövägen – Hamnkopplet – Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen – osv.
- 2010-06-10 Gatuarbete i Torsplan för Norra Länken, ändrad mot ROPSTEN T-STN: Karolinska Vägen från vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré – Tomtebodavägen – Norra Stationsgatan – osv.
- 2010-10-25 Fortsatt gatuarbete i Torsplan för Norra Länken, ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Norra Stationsgatan – Tomtebodavägen – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-05-20 Gatuarbete i Lidingövägen för Norra Länken, tillfälligt ändrad: slinga Lidingövägen – Hamnkopplet – Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen (till nuv Jägmästargatan) – provisorisk viadukt över Värtabanan (till nuv Tegeluddsvägen) – Lidingövägen – osv.
- 2011-06-27 Norra Stationsgatan delvis avstängd pga arbeten med blivande Hagastaden, ändrad: ROPSTEN T-STN – osv – Norrtull – Norra Stationsgatan – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – Sankt Eriksgatan – Karlbergsvägen – Torsgatan – Torsplan – Norra Stationsgatan – Tomtebodavägen – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.
- 2011-07-18 Norra Stationsgatan delvis återöppnad, ändrad: ROPSTEN T-STN – osv – Norrtull – Norra Stationsgatan (till nuv Gävlegatan) – provisorisk gata (delvis nuv Gävlegatan) – Torsplan – Norra Stationsgatan – Tomtebodavägen – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.
- 2012-01-10 Fortsatta arbeten med blivande Hagastaden, ändrad: ROPSTEN T-STN – osv – Norrtull – Annerovägen förbi Hagaterminalen → ← Norra Stationsgatan ← provisorisk väg (nuv Dannemoragatans förlängning) ← provisorisk väg förbi Östra och Västra Tullhuset ← Uppsalavägen (till nuv Stallmästaregården) ← påfart väster om Uppsalavägen – Solna Kyrkväg – Karolinska Vägen – Tomtebodavägen – Tomtebodavägen från Berzelius väg – slinga bussgata från Värtabanan över Essingeleden – Rörstrandsgatan – Karlbergsvägen – Tomtebodavägen (TOMTEBODA).
- 2014-05-05 Gatuarbetet i Lidingövägen för Norra Länken delvis avslutat, återändrad: slinga Lidingövägen – Hamnkopplet – Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen (till nuv Jägmästargatan) → provisorisk viadukt över Värtabanan (till nuv Tegeluddsvägen) → ← Lidingövägen (till Tredje Tvärvägen) ← påfart Lidingövägen ← nytt trafikmot, övre planet ← nya Lidingövägen på viadukt (från Tegeluddsvägen) – Lidingövägen – osv.
- 2014-06-02 Gatuarbetet i Lidingövägen för Norra Länken helt avslutat, återändrad: slinga Lidingövägen – Hamnkopplet – Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen (till Tredje Tvärvägen) – avfart Lidingövägen → ← påfart Lidingövägen – nytt trafikmot, övre planet – nya Lidingövägen på viadukt (till Tegeluddsvägen) – Lidingövägen – osv.
- 2014-12-14 Ändrad destinationsbeteckning: TOMTEBODA = KAROLINSKA INSTITUTET.
- 2014-12-15 Ändrad: slinga Gasverksvägen – terminal (ROPSTEN T-STN) – Gasverksvägen från 25m öster om Ropstensslingans västra ände – Husarstigen – Bobergsgatan – Södra Fiskartorpsvägen – Lidingövägen – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg → terminal i Valhallavägen → bussgata i Valhallavägen → ← Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – Odengatan → ← Karlbergsvägen – Torsgatan – Solnavägen – Tomtebodavägen – osv.
- 2015-03-16 Bussar med laddhybrid drift insatta i trafik.

Ändrad ändstationsplacering: slinga Gasverksvägen – terminal (ROPSTEN T-STN) – Gasverksvägen från 25m väster om Ropstenslingans västra ände — Husarstigen – osv.

- 2016-01-11 Trafiken förändrad, måndag fredag
- sommartid före kl 19.30.
  - övrig årstid före kl 20
- 2017-01-01 Försöket med laddhybridbussar, som utgjorde ett EU-projekt, avslutat.
- 2017-08-21 Bussarna med laddhybriddrift överförda till SL linje 59.
- 2017-12-10 Nedlagd, ersatt av SL stombusslinje 6.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

SB 34-12-01 Full trafik. Jfr linje 52F.

---

**SS-SL LINJE 73E**

- 1951-01-28 Ny tillfällig förstärkningstrafik med egen linjesträckning: Rutger Fuchsgatan från RINGVÄGEN – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – slinga Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Hammarby Fabriksväg (nuv Hammarbyvägen) – Hammarbybacken – Skansbron (HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE).  
Trafik en till två dagar per år i januari eller februari kl 11-17 i samband med skidtävlingar i Hammarby.
- 1955-01-06 Ändrad: Rutger Fuchsgatan från RINGVÄGEN – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE).
- 1955-01-09 Sista trafikdag.
- 1955-01-10 Nedlagd i denna form.  
-----
- 1955-10-17 I. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: SÖDERMALMSTORG – Götgatan → Medborgarplatsen → ←Hornsgatan ←(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) ←Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – Götgatan – Ölandsgatan – Östgötagatan – Rutger Fuchsgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg till Torkhusgatan) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé från Södra Länken) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (SICKLA BRO).  
Trafik med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid.
- 1956-11-19 I. Ändrad mot SÖDERMALMSTORG: som tidigare – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan-Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan – osv.
- 1956-12-13 I. Byggnadsarbete vid Virkesvägen avslutat, ändrad: SÖDERMALMSTORG – osv – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg till Torkhusgatan) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé från Södra Länken) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Virkesvägen – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (SICKLA BRO).



- 1957-05-20 I. Ändrad mot SÖDERMALMSTORG: som tidigare – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmsavfarten-Söderleden-Hornsgatspåfarten) – osv.
- 1957-11-24 I. Ändrad: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ←Södergatan (nuv Hornsgatspåfarten) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) – Grindsgatan – Ringvägens lokalgator – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – osv.
- 1958-06-23 I. Gatuarbete i Södergatan, ändrad mot SICKLA BRO: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget-Hallandsgatan) – osv.
- 1959-04-20 I. Enmansbetjäning införd.
- 1959-11-21 I. Ändrad mot SICKLA BRO: som tidigare – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Västgöttagatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Västgöttagatan – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) – osv.
- 1962-11-24 II. Utställning anordnad hos General Motors i Hammarby.  
till 11-25 Ny tillfällig förstärkningstrafik: Ringvägens lokalgator från Gräsgatan (SKANSTULL) – Ringvägens lokalgator – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Virkesvägen – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).  
Trafik tillfälligt på lördagen kl 12.30-17.30 resp söndagen 10.30-17.30.
- 1963-04-03 I. Ändrad mot SLUSSEN: som tidigare – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) – (dåv) Siargatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – Siargatan – Åsögatan – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – osv.
- 1964-03-23 I. Ändrad mot SICKLA BRO: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – (dåv) Södra Stationsgatan – Folkungagatan – Västgöttagatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – osv.
- 1964-08-19 I. Ändrad mot SICKLA BRO: som tidigare – Folkungagatan – Västgöttagatan – Åsögatan – Siargatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Siargatan – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) – osv.
- 1967-01-01 I. Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 I. Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 43E.

### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.