

- SS-SL LINJE 71** 2021-03-20 utg 11 ?64+02,akt
- 1932-10-01 Ny linje, delvis ersättande SS linje 62: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Sunnanstigen) – Brommavägen (nuv Drottningholmsvägen-Brommaplan-Bergslagsvägen) – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Beckombergavägen – "ÄNGBY Torg" (nuv Ängby Torg). Viss nattrafik, se SS "Bromma Nattlinje".
- 1933-12-29 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Brommavägen (nuv Ulvsundaplan-Drottningholmsvägen-Brommaplan-Bergslagsvägen) – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – osv.
- 1934-09-01 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Lindhagensplan) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – osv.
- 1934-10-01 Förlängd: KUNGSBROPLAN – osv – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – slinga Vultejusvägen (delvis nuv Ängbyplan) – "ÄNGBY Torg" (nuv Ängby Torg) – Beckombergavägen – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen).
- 1935-04-15 Trafiken utökad, även nattetid.
- 1936-04-21 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Polhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ←Fridhemsplan – Fridhemsplan – osv.
- 1936-12-01 Ny större busstyp insatt i trafik.
Avkortad pga platsbrist vid Kungsbroplan: slinga Fleminggatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan (RÅDHUSET) – Fleminggatan – osv.
- 1937-10-15 Förlängd: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Beckombergavägen – "Ängby Torg" (nuv Ängby Torg) – Vultejusvägen – Ängbyplan – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Islandstorget (ÄNGBY).
- 1939-04-01 Förlängd: NORRA BANTORGET – osv – Ängbyplan – Bergslagsvägen – Islandstorget – Blackebergsvägen – slinga Carl Larssons Väg – Zornvägen – Blackebergsvägen (ÄNGBY).
- 1942-02-01 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget:
[slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – FRIDHEMSPLAN – NORRA BANTORGET
[Fridhemsgatan – Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) – Lindhagensplan] _
/]
osv.
Trafiken nedskuren
- Norra Bantorget – Ängby måndag-lördag i rusningstid samt nattetid
 - Fridhemsplan – Ängby övrig tid
- 1943-06-05 Ändrad:
[slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan
[NORRA BANTORGET – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan →
[– Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden)] _
←Drottningholmsvägens övre plan /
Lindhagensplan – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Brommaplan – Bergslagsvägen – Islandstorget (ÄNGBY).
- 1943-11-22 Nedlagd, ersatt av SS linje 71N och 71S.

- 1957-11-24 Återupptagen i ny sträckning: Lingvägen från Russinvägen (HÖKARÄNGEN T-STN) – Lingvägen – Gubbängstorget – Lingvägen – Nynäsvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Sockenvägen till Gamla Dalarövägen (vändning) – Sockenvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Handelsvägen – Svedmyraplan – Tussmötevägen – Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen-Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd-till Östra Mässkopplet) – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen (till nuv Älvsjövägen) – (dåv) Svartlösavägen – Södertäljevägen – slinga Korpmossevägen – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan – Tellusborgsvägen – Mikrofonvägen – Södertäljevägen (MIDSOMMARKRANSEN).
Tellusborgsvägen ändstation måndag-lördag i morgonrusningen, Telefonplan övrig tid.
Enmansbetjäna.
- 1958-11-19 Ändrad: Fagersjövägen (nuv Örbyleden) från Lingvägen (HÖKARÄNGEN T-STN) – Fagersjövägen (nuv Örbyleden) – Lingvägen – osv.
- 1959-12-12 Gatuarbete i Sockenvägen, ändrad: HÖKARÄNGEN T-STN – osv – Nynäsvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Sockenvägen till Tyresövägen (nuv Gamla Tyresövägen) (vändning) – Sockenvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – osv.
- 1960-01-04 Förlängd: slinga Lillåvägen (delvis nuv Djupågatan) – Svartågatan – Stångåvägen (BAGARMOSEN T-STN) – Lillåvägen – Lagavägen – Emågatan – Rusthållarvägen – (dåv) Sockenvägen (delvis nuv Ätravägen-till 50m öster om Vikstensvägen) – Sockenvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Handelsvägen – Svedmyraplan – Enskedevägen – Grycksbovägen – Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen – Årdalavägen – Huddingevägen (nuv Gamla Huddingevägen) – osv –
/MIDSOMMARKRANSEN.
\Södertäljevägen – Korpmossevägen → Telefonvägen → Telefonplan → Telefonvägen →
[← Mikrofonvägen ← Tellusborgsvägen – Svandammsplan – Tellusborgsvägen – (dåv) Bäckvägen
[(till nuv Kilabergsvägen) – Hägerstensvägen – Fågeltorget – Blommensbergsvägen – slinga
[Lövholmsvägen – Gröndalsvägen – Lövholmsvägen – Blommensbergsvägen motsols
[(GRÖNDAL).
Trafik
- Bagarmossen – Gröndal (Lövholmsvägen) måndag-lördag i morgonrusningen
 - Bagarmossen – Gröndal (Gröndalsvägen) måndag-lördag i eftermiddagsrusningen
 - Bagarmossen – Midsommarkransen övrig tid
- 1960-02-07 Ändrad: BAGARMOSEN T-STN – osv – Södertäljevägen – Korpmossevägen – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – Tellusborgsvägen – osv.
- 1960-04-19 Ändrad: slinga Lillåvägen (delvis nuv Djupågatan) – Svartågatan – Stångåvägen (BAGARMOSEN T-STN) – Lillåvägen – Lagavägen – osv – Korpmossevägen – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – Tellusborgsvägen – osv.
- 1960-10-01 Ändrad mot BAGARMOSEN T-STN: som tidigare – Telefonplan – LM Ericssons Väg till Cedergrensvägen (vändning) – LM Ericssons Väg – Telefonplan – osv.
- 1962-05-14 Gatuarbete i Sjättenovembervägen, tillfälligt ändrad: BAGARMOSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – Segervägen – Johan Skyttes Väg – osv.
- 1962-09-14 Gatuarbetet avslutat, återändrad: BAGARMOSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – osv.

- 1964-04-05 Ändrad i samband med öppnandet av sydvästra T-banan: BAGARMOSSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – Juvelerarvägen – Södertäljevägen – Mikrofonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – osv.
- 1964-(07) Ändrad: BAGARMOSSEN T-STN – osv – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – Tellusborgsvägen – Bäckvägen (nuv Tellusborgsvägen-Kilabergsvägen) – Hägerstensvägen – osv.
- 1965-09-15 Ändrad mot BAGARMOSSEN T-STN: som tidigare – Mikrofonvägen – Västbergavägen – Folkparksvägen (nuv Kontrollvägen till Folkparksvägen) – Södertäljevägen – osv.
- 1966-05-15 Gatuarbete i Juvelerarvägen, ändrad: BAGARMOSSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – (dåv) Svartlösavägen – Södertäljevägen – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, omnumrerad till SL linje 171.

- 1972-06-05 Ny tillfällig linje numrerad SL linje 71, se SL "Forumlinjen".

- 2001-08-20 Ny linje: Katarinavägen från Östra Slussgatan (SLUSSEN) – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen – Hästholmsvägen → ← Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen-från Hästholmsvägen) – (dåv) Kanalvägen mot väst och sydväst (till 25m från Hammarby Sjö) – (dåv) Kanalvägen mot sydost (till nuv Stapelgatans östra ände) – Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen-till 100m nordväst om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Kanalvägen (till nuv Vävar Johans Gata) – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan-till 75m öster om Vävar Johans Gata) – provisorisk väg mot sydväst (till nuv Rorgängargatans korsning med Båtbyggargatan) – Båtbyggargatan – Lugnets Allé till 200m söder om Båtbyggargatan (SICKLA UDDE).
Direktgående linje, hållplats endast vid Slussen, Tjärhovsgatan, Henriksdal (mot Sickla udde), Värmdövägen (mot Slussen) och Sickla Udde.
Trafik måndag-fredag
- mot Slussen i morgonrusningen
 - mot Sickla Udde i eftermiddagsrusningen
- Entreprenör Busblink, upphandlad ffg.
- 2001-11-12 Ändrad: SLUSSEN – osv – (dåv) Kanalvägen (till nuv Vävar Johans Gata) – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) – Båtbyggargatan – Lugnets Allé till 200m söder om Båtbyggargatan (SICKLA UDDE).
- 2002-04-02 Ändrad: SLUSSEN – osv – Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen-till 100m nordväst om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Kanalvägen (till 75m norr om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) bussgata (till nuv Fartygsgatans västra ände) – Lugnets Allé till 200m söder om Båtbyggargatan (SICKLA UDDE).
Direktgående linje, hållplats endast vid Slussen, Tjärhovsgatan, Henriksdal (mot Sickla udde), Värmdövägen (mot Slussen), Båtbyggargatan och Sickla Udde.
- 2002-08-15 Ändrad: SLUSSEN – osv – (dåv) bussgata (till nuv Fartygsgatans västra ände) – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till valfritt Vävar Johans Gata eller Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE).
- 2002-08-19 Förlängd: slinga NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg → Pelikanslingan →
/←Slussplan _
\←Östra Slussgatan/
Katarinavägen – osv – Lugnets Allé – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – Järlaleden (delvis nuv Gillerondellen och

Planiarondellen) – Värmdövägen – Skurubron – Värmdövägen – Sockenvägen → Värmdövägen till 200m väster om Centralplan (BJÖRKNÄS CENTRUM).

Inte direktgående linje.

Trafik måndag-fredag

- mot Norrmalmstorg i morgonrusningen och med en tur i eftermiddagsrusningen samt över valfritt Slussplan eller Östra Slussgatan
- mot Björknäs i eftermiddagsrusningen

Entreprenör Swebus.

2002-09-(05) Ändrad mot NORRMALMSTORG: som tidigare – Katarinavägen – Östra Slussgatan – Skeppsbron – osv.

Trafiken förändrad, måndag-fredag

- mot Norrmalmstorg i morgonrusningen och med en tur i eftermiddagsrusningen samt över Östra Slussgatan
- mot Björknäs som tidigare

Sträckningen över Slussplan upphörd.

2004-08-23 Avkortad, delvis ersättande SL linje 150:

[NORRMALMSTORG – osv

[slinga Katarinavägen – Norra Slingan – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan

[(SLUSSEN) – Katarinavägen /

Renstiernas Gata – osv – Planiarondellen – Järlaleden – Värmdövägen – Vikdalsvägen –

Augustendalsvägen – J. V. Svenssons Torg (vändning) – Augustendalsvägen – Lokomobilvägen – Jarlabergsvägen – Jarlabergsvägens förlängning till vändplan 150m norr om Fyrspannsvägen (JARLABERG).

Trafik

- Jarlaberg mot Norrmalmstorg måndag-fredag i morgonrusningen
- Norrmalmstorg mot Jarlaberg måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
- Slussen – Jarlaberg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30

2005-08-22 Ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – Båtbyggargatan – Båtbyggargatan från Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – Hammarby

Fabriksväg (nuv Sicklavägen) – osv.

Trafik

- Jarlaberg mot Norrmalmstorg som tidigare
- Norrmalmstorg mot Jarlaberg som tidigare
- Sickla Udde mot Norrmalmstorg höst-vinter-vårtid måndag-fredag i morgonrusningen
- Slussen – Jarlaberg som tidigare

2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.

Ändrad:

[NORRMALMSTORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen _

[SLUSSEN – osv /

Renstiernas Gata – osv.

2005-11-29 Ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – (dåv) Kanalvägen (till 75m norr om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Kanalvägen – provisorisk väg (Rorgångargatans förlängning) – Rorgångargatan – Båtbyggargatan – Båtbyggargatan från Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE) – osv.

2007-11-05 Kanalvägen delvis borttagen pga byggnadsarbete, ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – Värmdövägen – Hästholmsvägen → ← Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen-från Hästholmsvägen) – (dåv) Kanalvägen västerut (till 50m väster om Hästholmsvägen) – (dåv) allmän väg mot sydost (till 50m öster om nuv Båtklubbsgatans östra ände) – allmän väg (nuv Henriksdalsvägen-till Stapelgatans östra ände) – Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen-till 100m nordväst om Fartygsgatans västra ände) – osv.

2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.

Anm: Körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.

- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot SICKLA UDDE och JARLABERG: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 2008-03-03 Ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – provisorisk väg (Rorgängargatans förlängning) – Fartygsgatan (till nu Vävar Johans Gata) – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2009-08-17 Trafiken förändrad
- Jarlaberg mot Norrmalmstorg som tidigare
 - Norrmalmstorg – Jarlaberg måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
 - Sickla Udde mot Slussen höst-vinter-vårtid måndag-fredag i morgonrusningen.
 - Slussen – Jarlaberg som tidigare
- 2009-10-26 Förberedelser för spårlägningsarbete för SL Spårväg City, avkortad: SLUSSEN – osv – SICKLA UDDE – osv.
Trafik
- Sickla Udde mot Slussen som tidigare
 - Slussen – Jarlaberg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2010-04-20 Ändrad: SLUSSEN – osv – (dåv) Kanalvägen (till 75m norr om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Lugnets Allés förlängning (till nuv Fartygsgatans västra ände) – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2010-08-23 Förlängd:
[Strömgatan från Gustav Adolfs Torg (KUNGSTRÄDGÅRDEN) → ← Strömgatan ← Gustav SLUSSEN – osv
[Adolfs Torg (vändning) – Strömgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg →

[Pelikanslingan → ← Slussplan – Katarinavägen \ _
/
- Renstiernas Gata – osv –
Trafik
- Jarlaberg mot Kungsträdgården måndag-fredag i morgonrusningen
 - Kungsträdgården – Jarlaberg måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
 - Sickla Udde mot Slussen som tidigare
 - Slussen – Jarlaberg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30
- 2010-11-26 Förstärkningsarbeten på Båtbyggargatan, tillfälligt ändrad: KUNGSTRÄDGÅRDEN resp SLUSSEN – osv – (dåv) Kanalvägen (till 75m norr om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Kanalvägen – provisorisk väg (Rorgängargatans förlängning) – Fartygsgatan (till Vävar Johans Gata) – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2011-08-22 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-07-09 Förstärkningsarbetena avslutade, återändrad: KUNGSTRÄDGÅRDEN resp SLUSSEN – osv – (dåv) Kanalvägen (till 75m norr om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Lugnets Allés förlängning (till nuv Fartygsgatans västra ände) – Lugnets Allé till Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.

- 2012-11-27 Kanalvägen ännu mer borttagen pga byggnadsarbete, ändrad: KUNGSTRÄDGÅRDEN resp SLUSSEN – osv – Värmdövägen – Hästholmsvägen → ← Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen-från Hästholmsvägen) – allmän väg (nuv Henriksdalsvägen söderut-till 50m öster om nuv Båtklubbsgatans östra ände) – allmän väg (nuv Henriksdalsvägen-till Stapelgatans östra ände) – osv.
- 2012-12-09 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 43, 55 och 76 samt stombusslinje 2: SLUSSEN – osv – SICKLA UDDE – osv.
Trafik
- Slussen – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30
 - sommartid måndag-fredag Slussen mot Sickla udde med vissa turer kl 18.30-20
 - övrig årstid måndag-fredag
 - Sickla Udde mot Slussen i morgonrusningen
 - Slussen mot Sickla udde kl 16-20
- Vändningen vid Kungsträdgården upphörd.
- 2013-04-15 Gatuarbete i Folkungagatan, tillfälligt ändrad: SLUSSEN – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan – Tegelviksgatan – Folkungagatan – osv.
- 2014-01-11 Gatuarbetet avslutat, återändrad: SLUSSEN – osv – Renstiernas Gata – Folkungagatan – osv.
- 2014-03-10 Gatuarbete i Lugnets Allés norra del, ändrad: SLUSSEN – osv – (dåv) Kanalvägen (till 75m norr om Fartygsgatans västra ände) – (dåv) Kanalvägen – provisorisk väg (Rorgängargatans förlängning) – Fartygsgatan (till Vävar Johans Gata) – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2014-07-04 Gatuarbetet avslutat, ny vägdel öppnad, ändrad: SLUSSEN – osv – Kanalvägen (nuv Henriksdalsvägen-till 100m nordväst om Fartygsgatans västra ände) – allmän väg (nuv Henriksdalsvägen) – Lugnets Allé – Lugnets Allé från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2015-07-08 Byggnadsarbete för snabbspårvägen i Sicklaområdet, tillfälligt ändrad mot SLUSSEN: som tidigare – Sicklavägen – Lugnets trafikplats (vändning) – Sicklavägen – Båtbyggargatan – osv.
- 2016-01-05 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Katarinavägen avstängd mellan Slussplan och Södra Slingan, ändrad: Skeppsbron (från Tullgränd) (SLUSSEN) – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – osv.
- 2016-06-24 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Östra broarna ska rivas, avkortad: Katarinavägen från vändplan 150m öster om Glasbruksgatan (SLUSSEN) – Katarinavägen – Renstiernas Gata – osv.
Trafik
- Slussen – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30
 - måndag-fredag
 - Sickla Udde mot Slussen i morgonrusningen
 - Slussen mot Sickla udde kl 16-20
- 2017-06-23 Trafiken förändrad
- Slussen – Jarlaberg som tidigare
 - måndag-fredag, indragen högsommartid
 - Sickla Udde mot Slussen i morgonrusningen
 - Slussen mot Sickla udde kl 16-20
- 2017-08-31 Byggnadsarbetet för snabbspårvägen i Sicklaområdet avslutat, återändrad mot SLUSSEN: som tidigare – Nackarondellen – Sicklavägen – Båtbyggargatan – osv.
- 2017-12-10 Trafiken förändrad
- Slussen – Jarlaberg som tidigare
 - Sickla Udde mot Slussen höst-vinter-vårtid måndag-fredag i morgonrusningen

2020-12-13 Trafiken nedskuren

- Slussen – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 01
- Sickla Udde mot Slussen som tidigare

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

71 64-04-05 – 64-12-31 Via Bäckvägen, ändrad vid Kilaberg, datum.

71 02-09-(05) Datum är Rättningsdatum av SL linjebeskrivning.

SS	LINJE 71E/63E	?43-44
1943-01-07	Ny sammankopplad förstärkningstrafik, enkelriktad ringlinje: <u>Sankt Eriksgatan</u> från FLEMINGGATAN – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv nedre planet-Lindhagensplan) – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Brommaplan – Bergslagsvägen – Beckombergaavägen – "Ängby Torg" (nuv Ängby Torg) – Vultejusvägen – Ängbyplan – Bergslagsvägen – Islandstorget – Blackebergsvägen – Carl Larssons Väg – <u>Zornvägen</u> (ÄNGBY) – Blackebergsvägen – Islandstorget – Bällstavägen – Karlsbodavägen – (dåv) Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – Ulvsundavägen (delvis nuv Lillsjöplan-Ulvsundaplan) – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan-nedre planet) – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – <u>Sankt Eriksgatan</u> till FLEMINGGATAN. Trafik måndag-lördag i eftermiddagsrusningen. Omskyltning från 71E till 63E vid Ängby. Trafik i motsatt riktning, se SS linje 63E/71E.	
1943-06-05	Ändrad: FLEMINGGATAN – osv – ÄNGBY – osv – Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – Fridhemsplan – osv.	
1943-10-18	Ändrad pga skärpta restriktioner för ringgummi till följd av kriget: FLEMINGGATAN – osv – Brommaplan – Bergslagsvägen – <u>ISLANDSTORGET</u> – Bällstavägen – osv. Omskyltning från 71E till 63E vid Islandstorget.	
1944-10-02	Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av SS spårvägslinje 11.	

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

71E/63E 43-10-18

Destinationsbeteckning ISLANDSTORGET, alt ÄNGBY.

71E/63E 44-10-02

Nedläggningsdatum. Alt 430605.

SS	LINJE 71N	?43-44
1943-11-22	Ny linje, delvis ersättande SS linje 71: [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – <u>Fridhemsgatan</u> <u>Torsgatan</u> från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – [– Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) [Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan → [←Drottningholmsvägens övre plan/ Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Brommaplan – Bergslagsvägen – Ängbyplan – Vultejusvägen – " <u>ÄNGBY TORC</u> " (nuv Ängby Torg).	

Trafik

- Norra Bantorget – Ängby Torg måndag-lördag i rusningstid samt natt mot söndagar
- Fridhemsplan – Ängby Torg övrig tid

Skyltad 71N endast mot Ängby Torg, i motsatt riktning 71.

1944-10-02 Nedlagd i samband med öppnandet av SS spårvägslinje 11.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

71N 43-11-22 – 44-10-02 Dest, skyltad N i bägge riktningarna eller endast mot ÄNGBY TORG.

SS
LINJE 71S

?43-44

1943-11-22 Ny linje, delvis ersättande SS linje 71:

[slunga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan
Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksbron –

[– Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden)

[Sankt Eriksplan – Drottningholmsvägens övre plan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan →

[←Drottningholmsvägens övre plan/ \ –

Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) –

Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan –

Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Brommaplan – Bergslagsvägen – Islandstorget

– Blackebergsvägen – slinga Carl Larssons Väg – ZORNVÄGEN – Blackebergsvägen.

Trafik

- Norra Bantorget – Zornvägen måndag-lördag i rusningstid samt nattetid
- Fridhemsplan – Zornvägen övrig tid

Skyltad 71S endast mot Zornvägen, i motsatt riktning 71.

1944-10-02 Nedlagd i samband med öppnandet av SS spårvägslinje 11.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

71S 43-11-22 – 44-10-02 Dest, skyltad S i bägge riktningarna eller endast mot ZORNVÄGEN.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.