

- SS-SL LINJE 71** 2020-01-07 utg 9 ?64+02,akt
- 1932-10-01 Ny linje, delvis ersättande SS linje 62: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Sunnanstigen) – Brommavägen (nuv Drottningholmsvägen-Brommaplan-Bergslagsvägen) – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Beckombergavägen – "ÄNGBY Torg" (nuv Ängby Torg). Viss nattrafik, se SS "Bromma Nattlinje".
- 1933-12-29 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Brommavägen (nuv Ulvsundaplan-Drottningholmsvägen-Brommaplan-Bergslagsvägen) – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – osv.
- 1934-09-01 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Lindhagensplan) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – osv.
- 1934-10-01 Förlängd: KUNGSBROPLAN – osv – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – slinga Vultejusvägen (delvis nuv Ängbyplan) – "ÄNGBY Torg" (nuv Ängby Torg) – Beckombergavägen – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen).
- 1935-04-15 Trafiken utökad, även nattetid.
- 1936-04-21 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Polhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ←Fridhemsplan – Fridhemsplan – osv.
- 1936-12-01 Ny större busstyp insatt i trafik. Avkortad pga platsbrist vid Kungsbropplan: slinga Fleminggatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan (RÅDHUSET) – Fleminggatan – osv.
- 1937-10-15 Förlängd: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Beckombergavägen – "Ängby Torg" (nuv Ängby Torg) – Vultejusvägen – Ängbyplan – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Islandstorget (ÄNGBY).
- 1939-04-01 Förlängd: NORRA BANTORGET – osv – Ängbyplan – Bergslagsvägen – Islandstorget – Blackebergsvägen – slinga Carl Larssons Väg – Zornvägen – Blackebergsvägen (ÄNGBY).
- 1942-02-01 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget:  
 [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – FRIDHEMSPLAN – NORRA BANTORGET  
 [Fridhemsgatan – Lindhagensgatan (nuv Råambshovsleden) – Lindhagensplan] \_  
 osv.  
 Trafiken nedskuren, Norra Bantorget – Ängby måndag-lördag i rusningstid samt nattetid, Fridhemsplan – Ängby övrig tid.
- 1943-06-05 Ändrad:  
 [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan  
 [NORRA BANTORGET – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan →  
 [ – Lindhagensgatan (nuv Råambshovsleden) ] \_  
 ←Drottningholmsvägens övre plan /  
 Lindhagensplan – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Brommaplan – Bergslagsvägen – Islandstorget (ÄNGBY).
- 1943-11-22 Nedlagd, ersatt av SS linje 71N och 71S.
-

- 1957-11-24 Återupptagen i ny sträckning: Lingvägen från Russinvägen (HÖKARÄNGEN T-STN) – Lingvägen – Gubbängstorget – Lingvägen – Nynäsvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Sockenvägen till Gamla Dalarövägen (vändning) – Sockenvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Handelsvägen – Svedmyraplan – Tussmötevägen – Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen-Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd-till Östra Mässkopplet) – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen (till nuv Älvsjövägen) – (dåv) Svartlösavägen – Södertäljevägen – slinga KorpMossevägen – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan – Tellusborgsvägen – Mikrofonvägen – Södertäljevägen (MIDSOMMARKRANSEN).  
Tellusborgsvägen ändstation måndag-lördag i morgonrusningen, Telefonplan övrig tid. Enmansbetjäna.
- 1958-11-19 Ändrad: Fagersjövägen (nuv Örbyleden) från Lingvägen (HÖKARÄNGEN T-STN) – Fagersjövägen (nuv Örbyleden) – Lingvägen – osv.
- 1959-12-12 Gatuarbete i Sockenvägen, ändrad: HÖKARÄNGEN T-STN – osv – Nynäsvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Sockenvägen till Tyresövägen (nuv Gamla Tyresövägen) (vändning) – Sockenvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – osv.
- 1960-01-04 Förlängd: slinga Lillåvägen (delvis nuv Djupågatan) – Svartågatan – Stångåvägen (BAGARMOSEN T-STN) – Lillåvägen – Lagavägen – Emågatan – Rusthållarvägen – (dåv) Sockenvägen (delvis nuv Ätravägen-till 50m öster om Vikstensvägen) – Sockenvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Handelsvägen – Svedmyraplan – Enskedevägen – Grycksbovägen – Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen – Ärdalavägen – Huddingevägen (nuv Gamla Huddingevägen) – osv – /MIDSOMMARKRANSEN.  
\Södertäljevägen – KorpMossevägen → Telefonvägen → Telefonplan → Telefonvägen →  
[ ← Mikrofonvägen ← Tellusborgsvägen – Svandammsplan – Tellusborgsvägen – (dåv) Bäckvägen  
[ (till nuv Kilbergsvägen) – Hägerstensvägen – Fågeltorget – Blommensbergsvägen – slinga  
[ Lövhölmssvägen – Gröndalsvägen – Lövhölmssvägen – Blommensbergsvägen motsols  
[ (GRÖNDAL).  
Trafik Bagarmossen – Gröndal (Lövhölmssvägen) måndag-lördag i morgonrusningen, Bagarmossen – Gröndal (Gröndalsvägen) måndag-lördag i eftermiddagsrusningen, Bagarmossen – Midsommarkransen övrig tid.
- 1960-02-07 Ändrad: BAGARMOSEN T-STN – osv – Södertäljevägen – KorpMossevägen – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – Tellusborgsvägen – osv.
- 1960-04-19 Ändrad: slinga Lillåvägen (delvis nuv Djupågatan) – Svartågatan – Stångåvägen (BAGARMOSEN T-STN) – Lillåvägen – Lagavägen – osv – KorpMossevägen – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – Tellusborgsvägen – osv.
- 1960-10-01 Ändrad mot BAGARMOSEN T-STN: som tidigare – Telefonplan – LM Ericssons Väg till Cedergrensvägen (vändning) – LM Ericssons Väg – Telefonplan – osv.
- 1962-05-14 Gatuarbete i Sjättenovembervägen, tillfälligt ändrad: BAGARMOSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – Segervägen – Johan Skyttes Väg – osv.
- 1962-09-14 Gatuarbetet avslutat, ändrad: BAGARMOSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – osv.

- 1964-04-05 Ändrad i samband med öppnandet av sydvästra T-banan: BAGARMOSSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – Juvelerarvägen – Södertäljevägen – Mikrofonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – osv.
- 1964-(07) Ändrad: BAGARMOSSEN T-STN – osv – Svandammsplan (MIDSOMMARKRANSEN) – Tellusborgsvägen – Bäckvägen (nuv Tellusborgsvägen-Kilabergsvägen) – Hägerstensvägen – osv.
- 1965-09-15 Ändrad mot BAGARMOSSEN T-STN: som tidigare – Mikrofonvägen – Västbergavägen – Folkparksvägen (nuv Kontrollvägen till Folkparksvägen) – Södertäljevägen – osv.
- 1966-05-15 Gatuarbete i Juvelerarvägen, ändrad: BAGARMOSSEN T-STN – osv – Älvsjövägen – (dåv) Svartlösavägen – Södertäljevägen – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, omnumrerad till SL linje 171.  
-----
- 1972-06-05 Ny tillfällig linje numrerad SL linje 71, se SL "Forumlinjen".  
-----
- 2001-08-20 Ny linje: Katarinavägen från Östra Slussgatan (SLUSSEN) – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen – Hästholmsvägen → ← Kanalvägen (från Hästholmsvägen) – (dåv) Kanalvägen mot väster (till 25m från Hammarby Sjö) – (dåv) Kanalvägen mot sydost (till Stapelvägen) (nuv Stapelgatan) – Kanalvägen till 150m norr om Uddvägen – provisorisk väg till Rorgångargatan – Båtbyggargatan – Lugnets Allé till 200m söder om Båtbyggargatan (SICKLA UDDE).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Slussen, Tjärhovsgatan, Henriksdal (mot Sickla udde), Värmdövägen (mot Slussen) och Sickla Udde. Trafik måndag-fredag, mot Slussen i morgonrusningen och mot Sickla Udde i eftermiddagsrusningen. Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2001-11-12 Ändrad: SLUSSEN – osv – Kanalvägen till 150m norr om Uddvägen – Kanalvägen – Båtbyggargatan – Lugnets Allé till 200m söder om Båtbyggargatan (SICKLA UDDE).
- 2002-04-02 Ändrad: SLUSSEN – osv – (dåv) Kanalvägen mot sydost (till Stapelvägen) (nuv Stapelgatan) – Kanalvägen – bussgata (nuv Lugnets Allé) – Lugnets Allé till 200m söder om Båtbyggargatan (SICKLA UDDE).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Slussen, Tjärhovsgatan, Henriksdal (mot Sickla udde), Värmdövägen (mot Slussen), Båtbyggargatan och Sickla Udde.
- 2002-08-15 Ändrad: SLUSSEN – osv – bussgata (nuv Lugnets Allé) – Båtbyggargatan till valfritt Vävar Johans Gata eller Kanalvägen (SICKLA UDDE).
- 2002-08-19 Förlängd: slinga NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron – Södermalmstorg → Pelikanslingan →  
/←Slussplan \ \_  
\←Östra Slussgatan/  
Katarinavägen – osv – bussgata (nuv Lugnets Allé) – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – Järlaleden (delvis nuv Gillerondellen och Planiarondellen) – Värmdövägen – Skurubron – Värmdövägen – Sockenvägen → Värmdövägen till 200m väster om Centralplan (BJÖRKNÄS CENTRUM).  
Inte direktgående linje. Trafik måndag-fredag, mot Norrmalmstorg i morgonrusningen och med en tur i eftermiddagsrusningen samt över valfritt Slussplan eller Östra Slussgatan, mot Björknäs i eftermiddagsrusningen. Entreprenör Swebus.
- 2002-09-(05) Ändrad mot NORRMALMSTORG: som tidigare – Katarinavägen – Östra Slussgatan – Skeppsbron – osv.

Trafiken förändrad, måndag-fredag, mot Björknäs som tidigare, mot Norrmalmstorg i morgonrusningen och med en tur i eftermiddagsrusningen samt över Östra Slussgatan. Sträckningen över Slussplan upphörd.

- 2004-08-23 Avkortad, delvis ersättande SL linje 150:  
 [NORRMALMSTORG – osv  
 \slinga Katarinavägen – Norra Slingan – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan  
 \\_ /  
 (SLUSSEN) – Katarinavägen/  
 Renstiernas Gata – osv – Planiarondellen – Järledden – Värmdövägen – Vikdalsvägen – Augustendalsvägen – J. V. Svenssons Torg (vändning) – Augustendalsvägen – Lokomobilvägen – Jarlabergsvägen – Jarlabergsvägens förlängning till vändplan 150m norr om Fyrspannsvägen (JARLABERG).  
 Trafik Jarlaberg mot Norrmalmstorg måndag-fredag i morgonrusningen, Norrmalmstorg mot Jarlaberg måndag-fredag i eftermiddagsrusningen, Slussen – Jarlaberg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30.
- 2005-08-22 Ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – bussgata (nuv Lugnets Allé) – Båtbyggargatan – Båtbyggargatan från Kanalvägen (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen) – osv.  
 Trafik Jarlaberg mot Norrmalmstorg, Norrmalmstorg mot Jarlaberg och Slussen – Jarlaberg som tidigare, Sickla Udde mot Norrmalmstorg från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag i morgonrusningen.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del. Ändrad:  
 [NORRMALMSTORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen\\_  
 SLUSSEN – osv /  
 Renstiernas Gata – osv.
- 2005-11-29 Ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – Kanalvägen – provisorisk väg (Rorgängargatans förlängning) – Rorgängargatan – Båtbyggargatan – Båtbyggargatan från Kanalvägen (SICKLA UDDE) – osv.
- 2007-11-05 Kanalvägen delvis borttagen pga byggnadsarbete, ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – Värmdövägen – Hästholmsvägen → ←Kanalvägen (från Hästholmsvägen) – (dåv) Kanalvägen mot väster (50m väster om Hästholmsvägen) – (dåv) allmän väg söderut (till 100m öster om nuv Båtklubbsgatan) – allmän väg (nuv Kanalvägen) till Stapelvägen (nuv Stapelgatan) – Kanalvägen – osv.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.  
 Körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot SICKLA UDDE och JARLABERG: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 2008-03-03 Ändrad: NORRMALMSTORG resp SLUSSEN – osv – provisorisk väg (Rorgängargatans förlängning) – Fartygsgatan till Vävar Johans Gata – Kanalvägen – Kanalvägen från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2009-08-17 Trafiken förändrad, Jarlaberg mot Norrmalmstorg och Slussen – Jarlaberg som tidigare, Norrmalmstorg – Jarlaberg måndag-fredag i eftermiddagsrusningen, Sickla Udde mot Slussen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag i morgonrusningen.
- 2009-10-26 Förberedelser för spårlägningsarbete för SL Spårväg City, avkortad: SLUSSEN – osv – SICKLA UDDE – osv.  
 Trafik Sickla Udde mot Slussen som tidigare, Slussen – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30.

- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2010-04-20 Ändrad: SLUSSEN – osv – allmän väg (nuv Kanalvägen) till Stapelgatan – Kanalvägen – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Kanalvägen (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2010-08-23 Förlängd:  
 [Strömgatan från Gustav Adolfs Torg (KUNGSTRÄDGÅRDEN) → ← Strömgatan ← Gustav  
 SLUSSEN – osv  
 [Adolfs Torg (vändning) – Strömgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg →  
  
 [Pelikanslingen → ← Slussplan – Katarinavägen \ \_  
 /  
 Renstiernas Gata – osv –  
 Trafik Sickla Udde mot Slussen som tidigare, Jarlaberg mot Kungsträdgården måndag-fredag i morgonrusningen, Kungsträdgården – Jarlaberg måndag-fredag i eftermiddagsrusningen, Slussen – Jarlaberg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30.
- 2010-11-26 Förstärkningsarbeten på Båtbyggargatan, tillfälligt ändrad: KUNGSTRÄDGÅRDEN resp SLUSSEN – osv – Kanalvägen – provisorisk väg (Rorgängargatans förlängning) – Fartyggatan till Vävar Johans Gata – Kanalvägen – Kanalvägen från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2011-08-22 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-07-09 Förstärkningsarbetena avslutade, ändrad: KUNGSTRÄDGÅRDEN resp SLUSSEN – osv – allmän väg (nuv Kanalvägen) till Stapelgatan – Kanalvägen – Lugnets Allé till Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2012-11-27 Kanalvägen ännu mer borttagen pga byggnadsarbete, ändrad: KUNGSTRÄDGÅRDEN resp SLUSSEN – osv – Värmdövägen – Hästholmsvägen → ← Kanalvägen (från Hästholmsvägen) – allmän väg (nuv Kanalvägen) söderut (till 100m öster om nuv Båtklubbsgatan) – allmän väg (nuv Kanalvägen) till Stapelgatan – osv.
- 2012-12-09 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 43, 55 och 76 samt stombusslinje 2: SLUSSEN – osv – SICKLA UDDE – osv.  
 Trafik Slussen – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30 samt från mitten av augusti till slutet av juni måndag-fredag Sickla Udde mot Slussen i morgonrusningen och Slussen mot Sickla udde 16-20 och från slutet av juni till mitten av augusti måndag-fredag Slussen mot Sickla udde med vissa turer 18.30-20. Vändningen vid Kungsträdgården upphörd.
- 2013-04-15 Gatuarbete i Folkungagatan, tillfälligt ändrad: SLUSSEN – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan – Tegelviksgatan – Folkungagatan – osv.
- 2014-01-11 Gatuarbetet avslutat, ändrad: SLUSSEN – osv – Renstiernas Gata – Folkungagatan – osv.
- 2014-03-10 Gatuarbete i Lugnets Allés norra del, tillfälligt ändrad: SLUSSEN – osv – Kanalvägen – provisorisk väg (Rorgängargatans förlängning) – Fartyggatan till Vävar Johans Gata – Kanalvägen från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2014-07-04 Gatuarbetet avslutat, ändrad: SLUSSEN – osv – Kanalvägen – Lugnets Allé – Lugnets Allé från Båtbyggargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – osv.
- 2015-07-08 Byggnadsarbete för snabbspårvägen i Sicklaområdet, tillfälligt ändrad mot SLUSSEN: som tidigare – Sicklavägen – Lugnets trafikplats (vändning) – Sicklavägen – Båtbyggargatan – osv.
- 2016-01-05 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad. Katarinavägen avstängd mellan Slussplan och Södra Slingan, ändrad: Skeppsbron (från Tullgränd) (SLUSSEN) – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – osv.

- 2016-06-24 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad. Östra broarna ska rivras, avkortad: Katarinavägen från vändplan 150m öster om Glasbruksgatan (SLUSSEN) – Katarinavägen – Renstiernas Gata – osv.  
Trafik Slussen – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30, måndag-fredag Sickla Udde mot Slussen i morgonrusningen och Slussen mot Sickla udde 16-20.
- 2017-06-23 Trafiken förändrad, Slussen – Jarlaberg som tidigare, måndag-fredag, indragen under industrisemestern, Sickla Udde mot Slussen i morgonrusningen och Slussen mot Sickla udde 16-20.
- 2017-08-31 Byggnadsarbetet för snabbspårvägen i Sicklaområdet avslutat, ändrad mot SLUSSEN: som tidigare – Nackarondellen – Sicklavägen – Båtbyggargatan – osv.
- 2017-12-10 Trafiken förändrad, Slussen – Jarlaberg som tidigare, från slutet av augusti till slutet av juni Sickla Udde mot Slussen måndag-fredag i morgonrusningen.
- 2018-08-20 Trafiken förändrad, Slussen – Jarlaberg som tidigare, från mitten av augusti till mitten av juni Sickla Udde mot Slussen måndag-fredag i morgonrusningen.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

- 71 64-04-05 – 64-12-31 Via Bäckvägen, ändrad vid Kilaberg, datum.  
71 02-09-(05) Datum är Rättningsdatum av SL linjebeskrivning.

SS	LINJE 71E/63E	?43-44
1943-01-07	Ny sammankopplad förstärkningstrafik, enkelriktad ringlinje: <u>Sankt Eriksgatan</u> från FLEMINGGATAN – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv nedre planet-Lindhagensplan) – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Brommaplan – Bergslagsvägen – Beckombergaavägen – "Ängby Torg" (nuv Ängby Torg) – Vultejusvägen – Ängbyplan – Bergslagsvägen – Islandstorget – Blackebergsvägen – Carl Larssons Väg – <u>Zornvägen</u> (ÄNGBY) – Blackebergsvägen – Islandstorget – Bällstavägen – Karlsbodavägen – (dåv) Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – Ulvsundavägen (delvis nuv Lillsjöplan-Ulvsundaplan) – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan-nedre planet) – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – <u>Sankt Eriksgatan</u> till FLEMINGGATAN. Trafik måndag-lördag i eftermiddagsrusningen. Omskytning från 71E till 63E vid Ängby. Trafik i motsatt riktning, se SS linje 63E/71E.	
1943-06-05	Ändrad: FLEMINGGATAN – osv – ÄNGBY – osv – Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – Fridhemsplan – osv.	
1943-10-18	Ändrad pga skärpta restriktioner för ringgummi till följd av kriget: FLEMINGGATAN – osv – Brommaplan – Bergslagsvägen – <u>ISLANDSTORGET</u> – Bällstavägen – osv. Omskytning från 71E till 63E vid Islandstorget.	
1944-10-02	Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av SS spårvägslinje 11.	

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

- 71E/63E 43-10-18 Destinationsbeteckning ISLANDSTORGET, alt ÄNGBY.  
71E/63E 44-10-02 Nedläggningsdatum. Alt 430605.

SS	LINJE 71N	?43-44
1943-11-22	<p>Ny linje, delvis ersättande SS linje 71:</p> <p>[slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – <u>Fridhemsgatan</u> <u>Torsgatan</u> från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron –          [ – Lindhagensgatan (nuv Råambshovsleden)          [Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan→          [ ←Drottningholmsvägens övre plan/          Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) –          Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan –          Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Brommaplan – Bergslagsvägen – Ängbyplan –          Vultejusvägen – "ÄNGBY TORG" (nuv Ängby Torg).          Trafik Norra Bantorget – Ängby Torg måndag-lördag i rusningstid samt natt mot söndagar,          Fridhemsplan – Ängby Torg övrig tid. Skyltad 71N endast mot Ängby Torg, i motsatt riktning 71.</p>	

1944-10-02 Nedlagd i samband med öppnandet av SS spårvägslinje 11.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

71N 43-11-22 – 44-10-02 Dest, skyltad N i bägge riktningarna eller endast mot ÄNGBY TORG.

SS	LINJE 71S	?43-44
1943-11-22	<p>Ny linje, delvis ersättande SS linje 71:</p> <p>[slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – <u>Fridhemsgatan</u> <u>Torsgatan</u> från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron –          [ – Lindhagensgatan (nuv Råambshovsleden)          [Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan→          [ ←Drottningholmsvägens övre plan/          Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) –          Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan –          Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Brommaplan – Bergslagsvägen – Islandstorget          – Blackebergsvägen – slinga Carl Larssons Väg – <u>ZORNVÄGEN</u> – Blackebergsvägen.          Trafik Norra Bantorget – Zornvägen måndag-lördag i rusningstid samt nattetid, Fridhemsplan –          Zornvägen övrig tid. Skyltad 71S endast mot Zornvägen, i motsatt riktning 71.</p>	

1944-10-02 Nedlagd i samband med öppnandet av SS spårvägslinje 11.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

71S 43-11-22 – 44-10-02 Dest, skyltad S i bägge riktningarna eller endast mot ZORNVÄGEN.

#### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.