

- SS-SL** **LINJE 70** 2016-09-05 utg 8
- 1932-04-17 Ny linje, ersättande trafik övertagen från Harald Fredrik Georg Andersson: NYBROPLAN – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen) – Kaknäsvägen till vändplan vid LIDINGÖBRO VÄRDShUS.
Trafik från mitten av april till mitten av maj söndagar kl 10-18.30, från mitten av maj till början av oktober måndag-lördag i morgonrusningen och 12-23 samt söndagar 08.30-23.
- 1938-04-15 Ändrad vid det årliga återupptagandet: slinga Strandvägen – Artillerigatan – Väpnargatan – Sibyllegatan (NYBROPLAN) – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – osv.
- 1939-04-16 Ändrad ändstationsplacering vid det årliga återupptagandet: slinga Strandvägen – Artillerigatan – Väpnargatan – Sibyllegatan (NYBROPLAN) – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen) – osv.
- 1939-09-11 Indragningen för säsongen tidigarelagd pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet.
- 1940-05-02 Återupptagandet för säsongen senarelagt pga skärpta restriktioner för bränsle. Ändrad: NYBROPLAN – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen) – osv.
Trafiken nedskuren, endast söndagar kl 10-18.30.
- 1940-07-14 Nedlagd pga skärpta restriktioner för bränsle.
- - - -
- 1949-02-01 Återupptagen i ny sträckning: slinga Södertäljevägen – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Lövhölmvägen (nuv Liljeholmsinfarten) – Liljeholmsvägen (till nuv Liljeholmsgränd) – (dåv) Liljeholmsvägen (delvis nuv Liljeholmstorget-Liljeholmspåfarten-till Hägerstenvägen) (LILJEHOLMEN) – Södertäljevägen – Sockenvägen (nuv Årstabergsvägen till Svärdlångsvägen) – (dåv) Sockenvägen (till 100m sydöst om nuv Skälderviksplan) – Sockenvägen (nuv Åmänningevägen) – Åmänningevägen – Årstavägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Skulptörvägen) – (dåv) "Gamla Huddingevägen" (till nuv Simlångsvägen) → ← Skulptörvägen ← Etsarvägen ← Gullmarsvägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg – Hammarbybacken – Hammarby Fabriksväg (nuv Hammarbyvägen) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) till Lumavägen (HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE).
Trafik måndag-lördag kl 06-18.
- 1949-07-04 Gatuarbete i Huddingevägen delvis avslutat, ändrad mot HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE: som tidigare – Årstavägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg – osv.
- 1949-07-11 Gatuarbetet helt avslutat, ändrad mot LILJEHOLMEN: som tidigare – Olaus Magnus Väg (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Årstavägen – osv.
- 1949-10-03 Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag i rusningstid samt lördagar i morgonrusningen och kl 11-18.
- 1951-12-01 Förlängd: slinga HORNSPLAN (nuv Hornstull) – Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Bergsunds Strand) – Årsta Strand (nuv Hornstulls Strand) – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen – Sockenvägen (nuv Årstabergsvägen till Svärdlångsvägen) – osv – Årstavägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (JOHANNESHOV T-STN) – Olaus Magnus Väg – osv.
Trafiken utökad, Hornsplan – Hammarby Industriområde måndag-fredag i rusningstid samt lördagar i morgonrusningen och kl 11-18, Hornsplan – Johanneshov övrig tid.
- 1952-04-07 Ändrad: Hornsgatan från Årsta Strand (nuv Hornstulls Strand) – HORNSPLAN (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – osv.

- 1953-04-07 Ändrad: slinga HORNSPLAN (nuv Hornstull) – Hornsgatan – Årsta Strand (nuv Hornstulls Strand) – Brännkyrkagatan (nuv Bergsunds Strand- Hornsbruksgatan) – Lignagatan – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – osv.
- 1953-11-09 Förlängd, delvis ersättande SS linje 49:
FRIDHEMSPLAN
 [slinga Lindhagensgatan – Huvudstavägen (nuv Strandbergsgatan) – Franzéngatan (nuv
 [Hornsbergsvägen) – Nordenflychtsvägen (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Lindhagensplan –
 [Drottningholmsvägens övre plan → ← Drottningholmsvägens nedre plan – Fridhemsplan
 [(vändning)/
 Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron –
 Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) → Lignagatan → Hornsgatan →
 Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.
 Trafiken utökad, Hornsberg – Hammarby Industriområde måndag-fredag i rusningstid samt
 lördagar i morgonrusningen och kl 11-18, Fridhemsplan – Johanneshov övrig tid samt nattetid.
- 1954-02-04 Kombinerade en/tvåmansbetjänade provbussar insatta i trafik under en kortare tid.
- 1954-06-15 Ändrad mot JOHANNESHOV T-STN resp HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE: som tidigare –
 Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – osv.
- 1954-06-21 Ändrad ändstationsplacering:
FRIDHEMSPLAN
 [slinga Lindhagensgatan – Huvudstavägen (nuv Strandbergsgatan) – Franzéngatan (nuv
 [Hornsbergsvägen) – Nordenflychtsvägen (HORNSBERG) – Lindhagensgatan/
 osv.
 Huvudstavägen ändstation måndag-lördag i morgonrusningen, Franzéngatan måndag-fredag i
 eftermiddagsrusningen och lördagar kl 11-18.
- 1954-07-01 Enmansbetjäning införd.
- 1955-05-11 Ändrad mot JOHANNESHOV T-STN resp HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE: som tidigare –
 Långholmsgatan – Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – osv.
- 1955-11-28 Ändrad ändstationsplacering:
FRIDHEMSPLAN
 [slinga Lindhagensgatan – Huvudstavägen (nuv Strandbergsgatan) – Franzéngatan (nuv
 [Hornsbergsvägen) – Nordenflychtsvägen (HORNSBERG) – Lindhagensgatan/
 osv.
 Franzéngatan ändstation måndag-fredag i rusningstid samt lördagar i morgonrusningen och kl 11-
 18.
- 1956-10-18 Ändrad:
FRIDHEMSPLAN
 [slinga Lindhagensgatan – Huvudstavägen (nuv Strandbergsgatan) – Franzéngatan (nuv
 [Hornsbergsvägen) – Hornsbergsvägen (HORNSBERG) – Lindhagensgatan/
 osv.
- 1957-11-24 Ändrad destinationsbeteckning: HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE = HAMMARBY
 INDUSTRI.
- 1958-04-17 Ändrad destinationsbeteckning: JOHANNESHOV T-STN = GULLMARSPLAN T-STN.

- 1958-12-15 Ändrad: HORNSBERG resp FRIDHEMSPLAN – osv – Årstavägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg till Hammarbybacken (GULLMARSPLAN T-STN) – Hammarbybacken – osv.
- 1959-04-17 Ändrad mot GULLMARSPLAN T-STN resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.
- 1959-09-01 Ändrad:
 [slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – HORNSBERG – osv – Lindhagensgatan – Lindhagensplan → Drottningholmsvägens övre plan → FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen
 [Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan
 [←Kellgrensgatan ←(dåv) Kellgrensgatan ←Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan till 100m
 [väster om Stadshagens Idrottsväg) ←Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Fridhemsgatan →
 [Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) → Mariebergsgatan → ←Drottningholmsvägen] –
 Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
 Trafik Hornsberg – Hammarby Industri måndag-lördag i rusningstid, Fridhemsplan – Gullmarsplan över Drottningholmsvägen nattetid, Fridhemsplan – Gullmarsplan över Mariebergsgatan övrig tid.
- 1961-12-04 Ändrad:
 [slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt HORNSBERG – osv – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen
 [Göransgatan) – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ←Fridhemsgatan/
FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
 Trafik Hornsberg – Hammarby Industri måndag-lördag i rusningstid, Fridhemsplan – Gullmarsplan nattetid, Fridhemsplan (Kungsholmsgatan) – Gullmarsplan övrig tid.
- 1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 49 och 130.
 - - - -
- 1972-06-04 Ny tillfällig linje numrerad SL linje 70, se SL "Konferenslinjen".
 - - - -
- 1983-05-12 Återupptagen i ny sträckning, enkelriktad ringlinje: KARLAPLAN – Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens västra ände – Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols – Djurgårdsvägen – Manillavägen – Djurgårdsbrunnnsbron – Djurgårdsbrunnsvägen – Kaknäsvägen – Mörka Kroken till vändplan vid Kaknästornet (vändning) – Mörka Kroken – Kaknäsvägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Narvavägen – KARLAPLAN.
 Direktgående linje, "Djurgårdslinjen", hållplats endast vid Karlaplan, på Djurgårdsön, Kaknästornet och Museerna. Trafik med specialmålade bussar lördag-söndag kl 09-18.
 Linjenumret ej skyltat.
- 1983-08-22 Nedlagd.
 - - - -
- 2002-08-19 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 40X och 69: Frösundaviks allé från vändplan 300m öster om Lings väg (FRÖSUNDAVIK) – Frösundaviks allé – allmän väg – Uppsalavägen – Solna Kyrkväg → Annerovägen förbi Hagaterminalen – underfart → Norra

Länken → Uppsalavägen – Norrtull – Norra Stationsgatan ← Gävlegatan – Torsplan – Torsgatan – Karlbergsvägen → ← Odengatan – ODENPLAN – Odengatan –
 Sveavägen – Sveaplan – Cedersdalsgatan – Roslagstull – Roslagsvägen – slinga Lilla Roslagsgatan till Birger Jarls gatan.
 Frescativägens östra ände – terminal vid Universitetet T-stn – Lilla Frescativägens västra ände –
 Roslagsvägen (UNIVERSITETET NORRA).

Trafik måndag-fredag, från mitten av augusti till mitten av juni Frösundavik – Universitetet Norra kl 07.30-18.30 samt Odenplan mot Frösundavik 07-08 och Frösundavik mot Odenplan 18-19, från mitten av juni till mitten av augusti Odenplan – Frösundavik före 19. Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.

- 2003-08-18 Ändrad: Frösundaviks allé från vändplan 300m öster om Lings väg (FRÖSUNDAVIK) – Frösundaviks allé – allmän väg – allmän väg mot Frösunda (nuv Frögatans förlängning) – Sofia Magdalenas plats – Gustav III:s boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Uppsalavägen – Solna Kyrkväg → Annerovägen förbi Hagaterminalen – osv.
 Trafik måndag-fredag, från mitten av augusti till mitten av juni Frösundavik – Universitetet Norra kl 07.30-18.30 samt Odenplan mot Frösundavik 06-08 och Frösundavik mot Odenplan 18-19, från mitten av juni till mitten av augusti Odenplan – Frösundavik före 19.
- 2005-08-22 Ändrad: FRÖSUNDAVIK – osv – Frösundaleden – Uppsalavägen – Solna Kyrkväg – Karolinska Vägen – Solnavägen – Solnabron (nuv Solnavägen) – Torsplan – osv.
 Trafiken utökad, från mitten av augusti till mitten av juni Frösundavik – Universitetet Norra måndag-fredag kl 07.30-18.30 och Frösundavik – Odenplan övriga turer hela trafiktiden, från mitten av juni till mitten av augusti Frösundavik – Odenplan hela trafiktiden.
- 2007-08-20 Ändrad: FRÖSUNDAVIK – osv – Frösundaleden – Solnavägen – Solnabron (nuv Solnavägen) – osv.
- 2009-08-17 Trafiken förändrad, från mitten av augusti till mitten av juni Frösundavik – Universitetet Norra måndag-fredag kl 07-18.30 och Frösundavik – Odenplan övriga turer hela trafiktiden, från mitten av juni till mitten av augusti Frösundavik – Odenplan hela trafiktiden.
- 2010-08-23 Trafiken utökad, från mitten av augusti till mitten av juni Frösundavik – Universitetet Norra måndag-fredag kl 07-18.30 och Frösundavik – Odenplan övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före 00.30, från mitten av juni till mitten av augusti Frösundavik – Odenplan hela trafiktiden samt nattetid före 00.30.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-07-25 Solnabron (nuv Solnavägen) delvis avstängd pga arbeten med blivande Hagastaden, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN resp UNIVERSITETET NORRA: som tidigare – Frösundaleden – Solnavägen (till von Eulers väg) – temporära Solnabron i trä – Torsplan – osv.
- 2011-07-27 Solnabron (nuv Solnavägen) helt avstängd pga arbeten med blivande Hagastaden, tillfälligt ändrad mot FRÖSUNDAVIK: som tidigare – Torsplan – temporära Solnabron i trä (till von Eulers väg) – Solnavägen – osv.
- 2013-05-10 Byggnadsarbete för Citybanan vid Odenplan, ändrad: FRÖSUNDAVIK – osv – Torsgatan ← Odengatan ← Dalagatan – Karlbergsvägen – ODENPLAN – Odengatan – /Sveavägen – osv – UNIVERSITETET NORRA \Roslagsgatan till Birger Jarls gatan.
- 2013-11-15 kväll Solnabron (nuv Solnavägen) åter öppnad för trafik, ändrad: FRÖSUNDAVIK – osv – Frösundaleden – Solnavägen – Torsplan – osv.
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 50 och 67.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.