

SS-SL	LINJE 69	2023-08-31 utg 16	?49+65-76,akt
1932-01-01	Ny linje, ersättande trafik övertagen från Harald Fredrik Georg Andersson: <u>NYBROPLAN</u> – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen-Djurgårdsbrunnbron) – Manillavägen – Södra Strandvägen (nuv Djurgårdsvägen) – slinga <u>Södra Strandvägen</u> (nuv Blockhusringen) medsols (BLOCKHUSUDDEN). Trafik även natt mot söndag-måndag före kl 00.30. Enmansbetjänad.		
1937-12-01	Tvåmansbetjäning införd.		
1938-03-28	Ändrad: slinga Strandvägen – Artillerigatan – <u>Väpnargatan</u> – Sibyllegatan (NYBROPLAN) – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – osv.		
1938-10-26	Ändrad ändstationsplacering: slinga Strandvägen – Artillerigatan – Väpnargatan – Sibyllegatan (NYBROPLAN) – <u>Strandvägen</u> (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen-Djurgårdsbrunnbron) – osv.		
1940-04-15	Ändrad pga skärpta restriktioner för bränsle till följd av kriget: NYBROPLAN – <u>Strandvägen</u> (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen-Djurgårdsbrunnbron) – osv.		
1943-10-18	Ändrad pga skärpta restriktioner för ringgummi: NYBROPLAN – <u>Strandvägen</u> – <u>Strandvägen</u> (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) från DJURGÅRDSBRON – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen-Djurgårdsbrunnbron) – osv. Trafiken nedskuren <ul style="list-style-type: none"> • Nybroplan – Blockhusudden måndag-lördag i rusningstid samt natt mot söndag-måndag före kl 00.30 • Djurgårdsbron – Blockhusudden övrig tid 		
1945-12-22	Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi. Trafiken utökad <ul style="list-style-type: none"> • Djurgårdsbron – Blockhusudden söndagar • Nybroplan – Blockhusudden övrig tid samt natt mot söndag-måndag före kl 00.30 		
1946-07-21	Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi. Trafiken utökad <ul style="list-style-type: none"> • Nybroplan – Blockhusudden hela trafiktiden samt natt mot söndag-måndag före kl 00.30 Vändningen vid Djurgårdsbron upphörd.		
1949-06-17	Världssportutställningen 1949 anordnad vid Källhagen. Ändrad: slinga Strandvägen – Artillerigatan – <u>Väpnargatan</u> – Sibyllegatan (NYBROPLAN) – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – (dåv) allmän väg (söder om nuv norska ambassaden) → lokalgata norr om Kavallerivägen → Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen-Djurgårdsbrunnbron) – osv.		
1949-08-24	Ändrad: NYBROPLAN – <u>Strandvägen</u> (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – (dåv) allmän väg (söder om nuv norska ambassaden) → lokalgata norr om Kavallerivägen → Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen-Djurgårdsbrunnbron) – osv.		
1949-(09)	Ändrad: NYBROPLAN – <u>Strandvägen</u> (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen-Djurgårdsbrunnbron) – osv.		
1954-02-01	Ändrad: slinga Strandvägen – Artillerigatan – Väpnargatan – Sibyllegatan (NYBROPLAN) – <u>Strandvägen</u> (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.		
1954-11-22	Enmansbetjäning återinförd.		
1955-05-20	Trafiken utökad, alla nätter före kl 00.30.		

- 1956-05-07 Ändrad: NYBROPLAN – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – osv.
- 1960-11-26 Förlängd: slinga Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.
- 1962-03-29 Ändrad ändstationsplacering: slinga Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1965-(01-24) Tvåvåningsbussar insatta i trafiken söndagar.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-05-27 Ändrad: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H: slinga Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – osv – Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
Tvåvåningsbussar insatta i trafiken alla dagar.
- 1969-02-01 Ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Strandvägen – Styrmansgatan – Linnégatan – Narvavägen → Banérgatan → Linnégatan – Strandvägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.
- 1973-02-28 Ändrad mot BLOCKHUSUDDEN: som tidigare – Styrmansgatan – Linnégatan – Strandvägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.
- 1973-10-01 Ändrad ändstationsplacering: slinga Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1975-06-30 Trafik med inhyrda bussar hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30.
- 1975-09-01 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1975-09-15 Förlängd: slinga Stureplan – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan (HUMLEGÅRDEN) – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan → Norrmalmstorg → Hamngatan → Nybroplan – osv.
Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1976-06-08 Ändrad ändstationsplacering: slinga Stureplan – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan (HUMLEGÅRDEN) – Stureplan – osv.
- 1976-09-13 Ändrad ändstationsplacering: slinga Stureplan – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan (HUMLEGÅRDEN) – Stureplan – osv.
- 1979-08-01 Ändrad mot BLOCKHUSUDDEN: som tidigare – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – osv.
- 1980-11-22 Avkortad: KARLAPLAN – Karlavägen – Banérgatan – Linnégatan – osv.
- 1981-11-14 Ändrad: KARLAPLAN – Narvavägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.
- 1986-10-06 Personalkonflikt i Hornsberg.
Trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-14 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt.
Djurgårdsbrunnbron avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt uppdelad:
I. KARLAPLAN – Narvavägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen till vändplan vid DJURGÅRDSBRUNNSBRONs norra fäste.

II. Manillavägen från vändplan vid DJURGÅRDSBRUNNSBRONs södra fäste – Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).

- 1986-11-08 Trafiken tillfälligt indragen, ersatt av SL linje 69B och 69K.
- 1987-04-27 Djurgårdsbrunnbron åter öppnad för trafik.
Trafiken återupptagen, ersättande SL linje 69B och 69K: KARLAPLAN – Narvavägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
Trafik även nattetid före kl 00.30.
- 1988-06-13 Ändrad: KARLAPLAN – osv – Djurgårdsbrunnsvägen –
/osv
\Kaknäsavägen – Mörka Kroken till vändplan vid Kaknästornet (vändning) – Mörka Kroken –
[Kaknäsavägen/
Djurgårdsbrunnsvägen – osv.
Trafik
- via Kaknästornet mot Blockhusudden måndag-fredag kl 07-08
 - över Djurgårdsbrunnsvägen övrig tid samt nattetid före kl 00.30
- 1988-08-15 Trafiken förändrad
- via Kaknästornet måndag-fredag mot Blockhusudden kl 07-08 och mot Karlaplan 16-16.30
 - över Djurgårdsbrunnsvägen övrig tid samt nattetid före kl 00.30
- 1988-11-07 Förlängd, delvis ersättande SL linje 55:
[slinga Vanadisplan – Gävlegatan – Norra Stationsgatans lokalgata – Hälsingegatan – Sankt
[slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara
[Eriksgatan (NORRA STATION) – Vanadisplan – Vanadisvägen – Upplandsgatan –
[Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG
[Rådmansgatan → Västmannagatan → Norra Bantorget – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara
[Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg_
/ Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger
Jarlsgatan → ←Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) –
osv.
Trafik
- via Kaknästornet måndag-fredag mot Blockhusudden kl 07-08 och mot Norra Station 16-16.30
 - över Djurgårdsbrunnsvägen övrig tid och nattetid före kl 00.30
 - Norra Station – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag
 - Sergels Torg – Blockhusudden övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 1989-08-21 Ändrad:
[NORRA STATION
[Tomtebodavägen från "Doktorsringen" (nuv Berzelius väg) (TOMTEBODA) – Tomtebodavägen
[SERGELS TORG
[– bussgata från Värtabanan över Essingeleden – Rörstrandsgatan – Karlbergsvägen – Dalagatan –
[Tegnérsgatan – Västmannagatan – Norra Bantorget] osv –
/ Nybroplan – Strandvägen –
/osv
\Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens västra ände – Djurgårdsvägen –

[Djurgårdsbron/ \ -
 Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – osv.
 Trafik

- via Kaknästornet som tidigare
- över Djurgårdsbrunnsvägen som tidigare
- Norra Station – Blockhusudden som tidigare
- Sergels Torg – Blockhusudden som tidigare
- Tomteboda mot Blockhusudden och Blockhusudden mot Sergels Torg via Ryssviksvägen med en tur nattetid före kl 00.30

1989-10-02 Gatuarbete i Hälsingegatan, tillfälligt ändrad:
 [slinga Vanadisplan – Gävlegatan – Norra Stationsgatans lokalgata – Dalagatan – Sankt Eriksgatan
 [TOMTEBODA resp SERGELS TORG
 [(NORRA STATION) – Vanadisplan\] _
 /
 osv.

1990-03-05 Ändrad mot BLOCKHUSUDDEN: som tidigare – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.

1990-07-17 Gatuarbetet avslutat, återändrad:
 [slinga Vanadisplan – Gävlegatan – Norra Stationsgatans lokalgata – Hälsingegatan – Sankt
 [TOMTEBODA resp SERGELS TORG
 [Eriksgatan (NORRA STATION) – Vanadisplan\] _
 /
 osv.

1991-04-03 Byggnadsarbete vid Norra Station, ändrad:
 [VANADISPLAN – Vanadisevägen – Upplandsgatan\] _
 [TOMTEBODA resp SERGELS TORG /
 osv.

1991-05-07 Ändrad:
 [slinga Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan (NORRA STATION) – Sankt
 [TOMTEBODA resp SERGELS TORG
 [Eriksgatan – Vanadisplan – Vanadisevägen – Upplandsgatan\] _
 /
 osv.

1991-09-02 Förlängd:
 [Frösundaviks allé från vändplan 300m öster om Lings väg (FRÖSUNDAVIK) – Frösundaviks
 [NORRA STATION, TOMTEBODA resp SERGELS TORG
 [allé – allmän väg – Uppsalavägen – Norrtull – Norra Stationsgatan – Sankt Eriksgatan –
 [Vanadisplan\] _
 /
 osv.

Trafik

- via Kaknästornet som tidigare
- över Djurgårdsbrunnsvägen som tidigare
- Sergels Torg – Blockhusudden som tidigare
- Tomteboda mot Blockhusudden och Blockhusudden mot Sergels Torg via Ryssviksvägen som tidigare
- Frösundavik – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag före kl 19
- Norra Station – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag efter kl 18

1992-03-26 Ändrad:

[FRÖSUNDAVIK – osv – Uppsalavägen ← Annerovägen förbi Hagaterminalen – Norrtull – Norra
 [slinga Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan (NORRA STATION) – Sankt
 [TOMTEBODA resp SERGELS TORG
 [Stationsgatan – Sankt Eriksgatan\ _ Vanadisplan\ _
 [Eriksgatan – /

osv.

- 1992-06-09 Trafiken förändrad
- via Kaknästornet som tidigare
 - över Djurgårdsbrunnsvägen som tidigare
 - Frösundavik – Blockhusudden som tidigare
 - Norra Station – Blockhusudden som tidigare
 - Sergels Torg – Blockhusudden som tidigare
- Vändningen vid Tomteboda samt sträckningen via Ryssviksvägen upphörd.
- 1992-08-17 Trafiken förändrad, delvis ersättande SL linje 58
- via Kaknästornet som tidigare
 - över Djurgårdsbrunnsvägen som tidigare
 - Sergels Torg – Blockhusudden som tidigare
 - Frösundavik – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag före kl 21.30
 - Norra Station – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag efter kl 18, lördag-söndag 09.30-19
- 1995-06-12 Ändrad ändstationsplacering:
- [FRÖSUNDAVIK resp NORRA STATION
 [slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara
 [Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG/
 _ -
- osv.
- Trafik
- via Kaknästornet som tidigare
 - över Djurgårdsbrunnsvägen som tidigare
 - Norra Station – Blockhusudden och Sergels Torg – Blockhusudden som tidigare
 - Frösundavik – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag hela trafiktiden, med enstaka turer lördag-söndag kl 10-19
- 1996-06-10 Trafiken förändrad
- via Kaknästornet som tidigare
 - över Djurgårdsbrunnsvägen som tidigare
 - Norra Station – Blockhusudden och Sergels Torg – Blockhusudden som tidigare
 - Frösundavik – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag före kl 21.30, med enstaka turer lördag-söndag 11-19
- 1996-08-19 Trafiken förändrad
- Norra Station – Blockhusudden och Sergels Torg – Blockhusudden som tidigare
 - Frösundavik – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag före kl 21.30, med enstaka turer lördag-söndag 09.30-19
 - över Djurgårdsbrunnsvägen hela trafiktiden samt nattetid före 00.30
- Sträckningen via Kaknästornet upphörd.
- 1998-01-15 Djurgårdsbrunnbron avstängd för trafik pga ombyggnad.
 Tillfälligt avkortad, delvis ersatt av SL linje 69X: FRÖSUNDAVIK, NORRA STATION resp SERGELS TORG – osv – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen till vändplan 100m norr om Djurgårdsbrunnbron (DJURGÅRDSBRUNN).
 Trafik

- Frösundavik – Djurgårdsbrunn med vissa turer måndag-fredag före kl 21.30, med enstaka turer lördag-söndag 09.30-19
- Norra Station – Djurgårdsbrunn med vissa turer måndag-fredag efter kl 18, lördag-söndag 09.30-19
- Sergels Torg – Djurgårdsbrunn övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30

- 1998-03-02 Djurgårdsbrunnsbron åter öppnad för trafik.
Åter förlängd, ersättande SL linje 69X: FRÖSUNDAVIK, NORRA STATION resp SERGELS TORG – osv – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnsbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
Trafik
- Frösundavik – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag före kl 21.30, med enstaka turer lördag-söndag 09-19.30
 - Norra Station – Blockhusudden med vissa turer måndag-fredag efter kl 18, lördag-söndag 09-19.30
 - Sergels Torg – Blockhusudden övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 1998-08-17 Ändrad:
FRÖSUNDAVIK resp NORRA STATION
[slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara
[Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – SERGELS TORG/
osv.]
Trafiken förändrad
- Frösundavik – Blockhusudden som tidigare
 - Norra Station – Blockhusudden som tidigare
 - Centralen mot Blockhusudden och Blockhusudden mot Sergels Torg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 1999-08-16 Ändrad: FRÖSUNDAVIK, NORRA STATION, CENTRALEN resp SERGELS TORG – osv – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen till Kaknäsvägen (KAKNÄSTORNET) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnsbron – osv – .
Trafiken förändrad
- Frösundavik – Blockhusudden som tidigare
 - Norra Station – Blockhusudden som tidigare
 - Centralen mot Kaknästornet samt Kaknästornet mot Sergels Torg höst-vinter-vårtid måndag-fredag kl 13.30-16.30
 - Centralen mot Blockhusudden och Blockhusudden mot Sergels Torg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-11-07 Ändrad mot KAKNÄSTORNET och BLOCKHUSUDDEN: som tidigare – Uppsalavägen – Solna Kyrkväg – Annerovägen förbi Hagaterminalen – underfart – Norra Länken – Uppsalavägen – Norrtull – osv.
- 2001-06-22 Trafiken förändrad
- Frösundavik – Blockhusudden som tidigare
 - Norra Station – Blockhusudden som tidigare
 - Centralen mot Blockhusudden och Blockhusudden mot Sergels Torg som tidigare
- Vändningen vid Kaknästornet upphörd.
- 2002-08-19 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 65 och 70: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – osv.
Trafik Centralen mot Blockhusudden och Blockhusudden mot Sergels Torg även nattetid före kl 00.30.

- 2006-08-21 Förlängd, delvis ersättande SL linje 52: slinga Pontonjärgatan – Fridhemsgatan – FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Pilgatan → ← John Ericssonsgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – osv.
Trafik även nattetid före kl 00.30.
- 2010-03-29 Spårlägningsarbete för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City).
Tillfälligt uppdelad, delvis ersatt av SL linje 69B och 69K: FRIDHEMSPLAN – osv – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – SERGELS TORG
- 2010-04-26 Spårlägningsarbetet för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) avslutat.
Återändrad, delvis ersättande SL linje 69B och 69K: FRIDHEMSPLAN – osv – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – osv – BLOCKHUSUDDEN.
Vändningen vid Sergels Torg upphörd.
- 2010-06-28 Restarbete i Hamngatan för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City), tillfälligt ändrad mot BLOCKHUSUDDEN: som tidigare – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan – Malm Morgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Nybroplan – osv.
- 2010-07-17 Restarbetet för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) avslutat, återändrad mot BLOCKHUSUDDEN: som tidigare – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 2010-08-23 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 52 samt delvis ersättande SL linje 47: Tomtebodavägen från Berzelius väg (TOMTEBODA) – Tomtebodavägen – bussgata från Värtabanan över Essingeleden → Rörstrandsgatan → Karlbergsvägen – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – Norra Bantorgets östra del – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-01-17 Djurgårdsbrunnsbron avstängd för trafik pga renovering.
Tillfälligt avkortad, delvis ersatt av SL linje 69B och 69S: TOMTEBODA – osv – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen till vändplan på parkeringen 100m norr om Djurgårdsbrunnsbron (DJURGÅRDSBRUNN).
- 2011-05-28 Djurgårdsbrunnsbron åter öppnad för trafik.
Åter förlängd, ersättande SL linje 69B och 69S: TOMTEBODA – osv – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnsbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
- 2013-01-02 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad: TOMTEBODA – osv – Vasagatan – /Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – osv.
Vasagatan från Klara Vattugränd (CENTRALEN).
Trafik
 - Tomteboda – Blockhusudden hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
 - Centralen mot Vasaparken resp Tomteboda med vissa turer måndag-fredag i morgonrusningen
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.
- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.
- 2014-09-29 Förberedande arbete för utbyggd SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: TOMTEBODA – osv – Strandvägen – Narvavägen – Linnégatan – Oxenstiernsgatan – Dag Hammarskjölds Väg – osv.
- 2014-12-14 Ändrad destinationsbeteckning: TOMTEBODA = KAROLINSKA INSTITUTET.

- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm.
 Ändrad, delvis ersättande SL linje 56, 65 och 69K samt gatuarbete i Klarabergsgatan och byggnadsarbete för Citybanan vid Odenplan:
 [KAROLINSKA INSTITUTET – osv – Karlbergsvägen – Västmannagatan → Odengatan → Kungsboplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron
 [Upplandsgatan – Rådmanngatan → Västmannagatan → Norra Bantorget – Vasagatan –
 [Kungsgatan – Kungsbron – norra Kungsbron → Kungsboplan → södra Kungsbron → \ _ /
 Bleholmsterrassen – Klarabergsviadukten (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – osv – Djurgårdsbrunnsvägen –
 /Djurgårdsbrunnsvägen – osv – BLOCKHUSUDDEN.
 \Kaknäsavägen – Mörka Kroken till KAKNÄSTORNETs huvudentré.
 Trafik
- Karolinska institutet – Blockhusudden hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
 - Karolinska institutet – Kaknästornet
 - sommartid måndag-fredag kl 09-18.30
 - övrig årstid måndag-fredag kl 14-17
 - Centralen – Kaknästornet
 - sommartid lördag-söndag kl 10-17.30
 - övrig årstid måndag-fredag före kl 15, lördag-söndag 09.30-17.30
- Vändningen vid Centralen (på Vasagatan) upphörd.
- 2015-08-03 Förberedande arbetet avslutat, återändrad: KAROLINSKA INSTITUTET – Strandvägen – Dag Hammarskjölds Väg – osv.
- 2015-07-14 Byggnadsarbete för Citybanan vid Odenplan avslutat, ändrad mot KAKNÄSTORNET resp BLOCKHUSUDDEN: som tidigare – Karlbergsvägen – Upplandsgatan – osv.
- 2016-04-25 Trafiken förändrad
- Karolinska institutet – Blockhusudden hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
 - Centralen – Kaknästornet
 - maj-september måndag-fredag kl 07.30-20, lördag-söndag 08.30-18.30
 - oktober-april måndag-fredag kl 07.30-18.30, lördagar 08.30-18, söndagar 08.30-17.30
- Sträckningen Karolinska institutet – Kaknästornet upphörd.
- 2016-12-11 Gatuarbete i Klarabergsgatan för SL spårvägslinje 7 (Spårväg City), tillfälligt ändrad:
 [KAROLINSKA INSTITUTET – osv – Vasagatan – Kungsgatan → Kungsbron → norra slinga Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Kungsbron – norra Kungsbron – Kungsboplan –
 [Kungsbron → Kungsboplan → södra Kungsbron → Bleholmsterrassen → Klarabergsviadukten →
 [södra Kungsbron – Bleholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Klara Norra
 [Klarabergsgatan → Klara Norra Kyrkogata → \ _ /
 [Kyrkogata (CENTRALEN) /
 Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 2017-04-24 Trafiken förändrad
- Karolinska institutet – Blockhusudden hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
 - Centralen – Kaknästornet
 - maj-september måndag-fredag kl 07.30-19, lördag-söndag 08.30-18.30
 - oktober-april måndag-fredag kl 07.30-18.30, lördagar 08.30-18, söndagar 08.30-17.30
- 2017-12-10 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 53: slinga Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Kungsbron – norra Kungsbron – Kungsboplan – södra Kungsbron – Bleholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata (CENTRALEN) – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – osv.
 Trafik
- Centralen – Kaknästornet måndag-fredag kl 07-18.30, lördag-söndag 08.30-18

- Centralen-Blockhusudden dagligen övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2018-04-23 Trafiken förändrad
- Centralen-Blockhusudden som tidigare
 - Centralen – Kaknästornet måndag-fredag kl 07.30-18.30, lördag-söndag 08.30-18.30
- 2018-06-22 Ändrad: Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – osv.
Trafiken förändrad
- Centralen-Blockhusudden som tidigare
 - Centralen – Kaknästornet måndag-fredag kl 07.30-19, lördagar 09-19, söndagar 09-18.30
- 2018-08-20 Byggnads- och intrimningsarbete av förlängd SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) till T-Centralen, tillfälligt avkortad: KARLAPLAN – Narvavägen – Strandvägen – osv.
Trafik
- Karlaplan – Kaknästornet måndag-fredag kl 07.30-18.30, lördag-söndag 09-18
 - Karlaplan-Blockhusudden övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2018-10-01 Gatu-, byggnads- och intrimningsarbetet för SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) avslutat, återändrad: Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – osv.
Trafik
- Centralen – Kaknästornet måndag-fredag kl 07-18, lördag-söndag 09-18
 - Centralen-Blockhusudden övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2019-06-21 Trafiken förändrad
- Centralen – Kaknästornet måndag-fredag kl 07-19, lördag-söndag 09-18
 - Centralen-Blockhusudden övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2019-08-19 Trafiken förändrad
- Centralen – Kaknästornet måndag-fredag kl 07-18, lördagar 09-17.30, söndagar 09.30-17.30
 - Centralen-Blockhusudden övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2019-12-15 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 67: CENTRALEN – osv – KAKNÄSTORNET.
Trafik Centralen – Kaknästornet hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30.
- 2021-06-25 Förlängd till DJURGÅRDSBRUNN, arbetet med vändslingan försenat, linjen tillfälligt avkortad till KAKNÄSTORNET.
- 2021-12-06 Förlängd, arbetet med vändslingan klart: CENTRALEN – osv – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen till vändplan på parkeringen 150m norr om Djurgårdsbrunnbron (DJURGÅRDSBRUNN).
Trafik även nattetid före kl 00.30.
- 2023-08-28 Nytt ändhållplatsläge med återanvänd äldre busskur, ändrad ändstationsplacering: CENTRALEN – kl 10 osv – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen till vändplan på parkeringen 150m norr om Djurgårdsbrunnbron (DJURGÅRDSBRUNN).

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 69 49-08-24 – 49-09-30 Åter via Kavallerivägen, datum
- 69 65-01-24 – 76-06-05 Trafik med tvåvåningsbussar, perioder.
- 69 75-09-15 Trafik med tvåvåningsbussar upphörd, datum.

- 1986-11-08 Trafiken på SL linje 69 indragen pga ombyggnadsarbete med Djurgårdsbrunnsbron.
Ny tillfällig linje: KARLAPLAN – Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens västra ände → Djurgårdsvägen
← Manillavägen ← Manillavägen till vändplan vid Djurgårdsbrunnsbrons södra fäste (vändning) –
Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
Trafik även nattetid före kl 01.
- 1987-04-27 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 69.

- 2010-03-29 Spårlägningsarbete för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City).
Tillfälligt återupptagen i ändrad sträckning, delvis ersättande SL linje 69: slinga Strandvägen –
Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Narvavägen
(STUREPLAN) – Strandvägen – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen –
Djurgårdsbrunnsbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols
(BLOCKHUSUDDEN).
Trafik även nattetid före kl 00.30.
Entreprenör Busslink.
- 2010-04-26 Spårlägningsarbetet för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) avslutat.
Nedlagd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 69.

- 2011-01-17 Djurgårdsbrunnsbron avstängd för trafik pga renovering.
Tillfälligt återupptagen i ändrad sträckning, delvis ersättande SL linje 69:
[Hazeliussporten från Hazeliussbacken (SKANSEN) – Hazeliussporten _]
slinga Djurgårdsvägen – Alkärret – Falkenbergsgatan – Allmänna Gränd (SKANSEN)/
Djurgårdsvägen – Djurgårdsvägen från Sollidsbacken – Ryssviksvägens västra ände →
Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
Vändning vid Hazeliussporten eller Falkenbergsgatan bestäms av föraren.
Trafik även nattetid före kl 00.30.
Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-05-28 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 69.

SS LINJE 69E

- 1945-08-24 Barnens Dagsfestligheter anordnade vid Källhagen.
Ny tillfällig förstärkningstrafik: NYBROPLAN – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds
Väg) – Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen) till Museivägen (KÄLLHAGEN).
Trafik efter kl 13.
- 1945-09-03 Nedlagd, festplatsen stängd.

SL LINJE 69K

- 1986-11-08 Trafiken på SL linje 69 indragen pga ombyggnadsarbete med Djurgårdsbrunnsbron.
Ny tillfällig linje: KARLAPLAN – Narvavägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds
Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Kaknäsavägen – Mörka Kroken till vändplan vid
KAKNÄSTORNET.
Trafik även nattetid före kl 01.
- 1987-04-27 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 69.

- 2008-06-15 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och egen linjesträckning: slinga Pontonjärgatan – Fridhemsgatan – FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Pilgatan → ← John Ericssonsgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen – Kaknäsvägen – Mörka Kroken till KAKNÄSTORNETs huvudentré.
Trafik
- sommartid måndag-fredag kl 09.30-18.30, lördagar 10-17, söndagar 10.30-17
 - övrig årstid måndag-fredag kl 08.30-18, lördag-söndag 10-17.30
- Skyldat 69K endast mot Kaknästornet, i motsatt riktning 69.
Entreprenör Busslink.
- 2010-03-29 Spårlägningsarbete för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City).
Tillfälligt avkortad: slinga Strandvägen – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Narvavägen (STUREPLAN) – Strandvägen – Dag Hammarskjölds Väg – osv.
Trafik måndag-fredag kl 08.30-18.30, lördag-söndag 10-17.30.
Skyldat 69K i båda riktningar.
- 2010-04-26 Spårlägningsarbetet för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) avslutat.
Förlängd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 69: slinga Pontonjärgatan – Fridhemsgatan – FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Pilgatan → ← John Ericssonsgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Dag Hammarskjölds Väg – osv.
Trafik
- sommartid måndag-fredag kl 09.30-18.30, lördagar 10-17, söndagar 10.30-17
 - övrig årstid måndag-fredag kl 08.30-18, lördag-söndag 10-17.30
- Skyldat 69K endast mot Kaknästornet, i motsatt riktning 69.
- 2010-06-28 Restarbete i Hamngatan för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City), tillfälligt ändrad mot KAKNÄSTORNET: som tidigare – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgränd – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Nybroplan – osv.
- 2010-07-17 Restarbetet för blivande SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) avslutat, återändrad mot KAKNÄSTORNET: som tidigare – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 2010-08-23 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 52 samt delvis ersättande SL linje 47: Tomtebodavägen från Berzelius väg (TOMTEBODA) – Tomtebodavägen – bussgata från Värtabanan över Essingeleden → Rörstrandsgatan → Karlbergsvägen – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – Norra Bantorgets östra del – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – osv.
Trafik
- sommartid måndag-fredag kl 09.30-18.30, lördagar 10-17, söndagar 10.30-17
 - övrig årstid måndag-fredag kl 08-17.30, lördag-söndag 10-17.30
- Skyldat 69K endast mot Kaknästornet, i motsatt riktning 69.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-06-24 Trafiken utökad
- sommartid måndag-fredag kl 09-18.30, lördag-söndag 10-17
 - övrig årstid måndag-fredag kl 08-17.30, lördag-söndag 10-17.30
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.

- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.
- 2014-09-29 Förberedande arbete för utbyggd SL Spårväg City, ändrad: TOMTEBODA – osv – Strandvägen – Narvavägen – Linnégatan – Oxenstiernsgatan – Dag Hammarskjölds Väg – osv.
- 2014-12-14 Ändrad destinationsbeteckning: TOMTEBODA = KAROLINSKA INSTITUTET.
- 2015-06-19 Nedlagd, ersatt av SL linje 69.

SL LINJE 69 SKOLBUSS

- 2011-01-17 Djurgårdsbrunnbron avstängd för trafik pga renovering.
Ny enkelriktad förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och egen linjesträckning, delvis ersättande SL linje 69: Klara Vattugränd från Vasagatan (CENTRALEN) – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens västra ände → Djurgårdsvägen – Manillavägen till 150m söder om Fredrik Bloms Väg (MANILLA).
Direktgående linje, hållplats endast vid Centralen och Sergels Torg samt mellan Skansen och Manilla.
Trafik med en enkeltur kl 08 måndag-fredag skoldagar.
Skyltad 69 Skolbuss.
Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-01-31 Trafiken utökad och dubbelriktad: Klara Vattugränd från Vasagatan (CENTRALEN) → ← Vasagatan till 50m sydost om Mäster Samuelsgatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – osv – Ryssviksvägens västra ände → Djurgårdsvägen – Manillavägen till 150m söder om Fredrik Bloms Väg → ← Djurgårdsvägen från Manillavägen (MANILLA).
Trafik måndag-fredag skoldagar, mot Manilla med en enkeltur kl 08 samt mot Centralen med en enkeltur 15.30.
Skyltad 69 Skolbuss.
- 2011-05-28 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 69.

SL LINJE 69X ?69-76

- 1969-04-18 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och egen linjesträckning: slinga Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Styrmansgatan – Linnégatan – Narvavägen → Banérgatan → Linnégatan – Strandvägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Kaknäsvägen – Mörka Kroken till vändplan vid KAKNÄSTORNET.
Trafik från mitten av april till mitten av september kl 11-18.
Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1973-04-19 Ändrad mot KAKNÄSTORNET vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Styrmansgatan – Linnégatan – Strandvägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg) – osv.
- 1975-05-30 Ändrad: slinga Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.
- 1975-06-30 Trafik med inhyrda bussar. Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1975-08-25 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.

- 1976-04-17 Förlängd vid det årliga återupptagandet: slinga Stureplan – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan (HUMLEGÅRDEN) – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan → Norrmalmstorg → Hamngatan → Nybroplan – osv.
- 1976-06-08 Ändrad ändstationsplacering: slinga Stureplan – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan (HUMLEGÅRDEN) – Stureplan – osv.
- 1977-04-16 Ändrad ändstationsplacering vid det årliga återupptagandet: slinga Stureplan – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan (HUMLEGÅRDEN) – Stureplan – osv.
- 1979-08-01 Ändrad mot KAKNÄSTORNET: som tidigare – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – osv.
- 1982-09-18 Nedlagd i samband med indragning för säsongen, omnumrerad till SL linje 68.

- 1998-01-15 Djurgårdsbrunnsbron avstängd för trafik pga ombyggnad.
Tillfälligt återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 69: Strandvägen från Nobelparken (DJURGÅRDSBRON) – Strandvägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens västra ände → Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
Direktgående linje, hållplats endast vid Djurgårdsbron och Bellmansro (mot Djurgårdsbron) samt mellan Manilla och Blockhusudden.
Trafik även nattetid före kl 00.30.
- 1998-03-02 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie sträckning på SL linje 69.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 69X 69-04-18 – 76-06-05 Trafik med tvåvåningsbussar, period
69X 75-06-30 Trafik med tvåvåningsbussar upphörd tidigare

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.