

SS-SL	LINJE 68	2016-06-18 utg 5	?31+54+58+16+SB
1931-12-01	Ny linje: Götgatan från <u>Ringvägen</u> (SKANSTULL) – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – Skansbron (till nuv Sundstabacken) – (dåv) "Hammarby Allé" (till nuv Mårtensdalsvägen) – " <u>Hammarby Allé</u> " (nuv Hammarby Allé) till allmän väg mot Heliosfabriken (nuv Heliosgatan) (HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE).		
1931-12-(21)	Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag i rusningstid.		
1932-09-07	Ändrad: slinga (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – <u>Ringvägen</u> – Götgatan (till nuv Bohusgatan) (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.		
1933-01-19	Ändrad: slinga (dåv) Götgatan (till nuv Bohusgatan) – Götgatan – <u>Ringvägen</u> – Rutger Fuchsgatan – Bohusgatan (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.		
1935-08-21	Ändrad: slinga (dåv) Götgatan – Bohusgatan – <u>Rutger Fuchsgatan</u> – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.		
1936-02-08	Ändrad ändstationsplacering: slinga (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – <u>Ringvägen</u> – Götgatan (till nuv Bohusgatan) (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.		
1936-06-04	Ändrad: SKANSTULL – osv – (dåv) "Hammarby Allé" (till nuv Mårtensdalsvägen) – " <u>Hammarby Allé</u> " (nuv Hammarby Allé) – slinga allmänna vägar inom HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE (nuv Heliosgatan-Virkesvägen-Textilgatan-Hammarby Allé).		
1938-05-20	Ändrad: slinga Skansbron (till nuv Hammarby Slussväg) – (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – <u>Ringvägen</u> – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) (SKANSTULL) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-till Sundstabacken) – osv.		
1938-06-11	Ändrad: slinga Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – <u>Ringvägen</u> (SKANSTULL) – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-till Sundstabacken) – osv.		
1938-11-21	Ändrad: SKANSTULL – osv – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – <u>Hammarbyvägen</u> (nuv Hammarby Allé) – slinga allmänna vägar inom HAMMARBY INDUSTRIOMRÅDE (nuv Heliosgatan-Virkesvägen-Textilgatan-Hammarby Allé).		
1940-06-10	Nedlagd pga skärpta restriktioner för bränsle till följd av kriget. -----		
1949-06-17	Världssportutställningen 1949 anordnad vid Källhagen. Återupptagen i ny sträckning: <u>NYBROPLAN</u> – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – slinga (dåv) allmän väg (söder om nuv norska ambassaden) – lokalgata norr om Kavallerivägen – <u>Kavallerivägen</u> (nuv Djurgårdsbrunnsvägen) – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) (UTSTÄLLNINGEN). Direktgående linje. Trafik måndag-lördag efter kl 10 och söndagar efter 09 som förstärkning till SS linje 69 under utställningen. Enmansbetjäнад.		
1949-08-10 tom 08-11	Enmansbetjäнад provbuss insatt i trafik dessa dagar.		
1949-08-15	Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag efter kl 17 och lördagar efter 10 samt söndagar efter 09.		
1949-08-18	Förlängd: NYBROPLAN – <u>Strandvägen</u> (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – slinga (dåv) allmän väg (söder om nuv norska ambassaden) – lokalgata norr om Kavallerivägen - /Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen) till "Tivoliplatsen" norr om Sjöhistoriska Museet \Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen)		

[(vändning)→\ \_  
/

Kavallerivägen (nuv Djurgårdsbrunnsvägen) – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) (UTSTÄLLNINGEN).

Direktgående linje, hållplats endast vid Nybroplan, Tivoliplatsen och Utställningen. Trafik över Tivoliplatsen måndag-lördag kl 19-22.30 och söndagar 13-22.30, direkt till Utställningen måndag-lördag 17-19 och efter 22.30 samt söndagar efter 22.30.

1949-08-24 Nedlagd, utställningen stängd.

-----

1950-09-01 Återupptagen i ny sträckning: slinga Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen – Västbergavägen – Folkparksvägen (delvis nuv Kontrollvägen) till vändplan 150m norr om Pliggvägen (SOLBERGA).

Trafik måndag-lördag i samband med byggnadsarbetarnas arbetstider.

1950-11-06 Gatuarbete i Brännkyrkagatan, ändrad: slinga Hornsgatan – Varvsgatan – (dåv) Brännkyrkagatan – Gubbhusgatan (nuv Kristinehovsgatan) (HORNSTULL) – Hornsgatan – osv.

1950-11-15 Trafiken utökad, hela trafiktiden.

1951-09-08 Ändrad: slinga Hornsgatan – Kristinehovsgatan – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – osv.

1953-01-02 Trafiken utökad, även nattetid.

(1954) Ändrad destinationsbeteckning: slinga Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan – Hornsgatan – osv.

1954-06-15 Ändrad mot SOLBERGA: som tidigare – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – osv.

1954-09-29 Enmansbetjäning införd.

1955-02-01 Ändrad: slinga Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Hornsbruksgatan) – Lignagatan – Hornsgatan – osv.

1957-11-24 Förlängd: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Högalidsgatan → Borgargatan → Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) → Lignagatan → Hornsgatan → Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.

(1958) Förlängd: FRIDHEMSPLAN – osv – Västbergavägen – Folkparksvägen (delvis nuv Kontrollvägen) till Pliggvägen (SOLBERGA).

1959-03-31 Ändrad:

[(slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen

[Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan \ \_  
/

Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.

Trafik över Drottningholmsvägen nattetid och över Kungsholmsgatan övrig tid.

1959-04-17 Ändrad mot SOLBERGA: som tidigare – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.

1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 142.

-----

- 1983-04-23 Återupptagen i ny sträckning, omnummererad från SL linje 69X: slinga Stureplan – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan (HUMLEGÅRDEN) – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Kaknäsvägen – Mörka Kroken till vändplan vid KAKNÄSTORNET. Trafik kl 11-18, från slutet av april till slutet av augusti alla dagar, från slutet av augusti till mitten av september lördag-söndag.
- 1986-04-18 Ändrad: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1989-04-28 Avkortad: KARLAPLAN – Narvavägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – osv.
- 1991-09-02 Trafiken nedskuren, endast från slutet av april till slutet av augusti alla dagar kl 11-18.
- 1992-08-17 Trafiken nedskuren, endast från slutet av april till mitten av augusti alla dagar kl 11-18.
- 1993-08-16 Nedlagd.  
- - - -
- 2016-04 Återupptagen i samma sträckning: KARLAPLAN – Narvavägen – Strandvägen – Dag Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen – Kaknäsvägen – Mörka Kroken till vändplan vid KAKNÄSTORNET. Trafik vid evenemang. Entreprenör Keolis (Busslink).

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

68	31-12-01 – 31-12-31	Trafik nedskuren, datum.
68	54-01-01 – 54-12-31	Destinationsbeteckning KRISTINEHOVSGATAN, datum.
68	58-01-01 – 58-12-31	Förlängd i Solberga till Pliggvägen, datum.
68	16-04	Första kända datum från foto på hpl-stolpe är 2016-04-24 (Bussnack)
SB	35-08-21	Datum enl vår års-smst är 350820 (men i utg B ändrat).

#### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.