

- SS-SL LINJE 67** 2019-12-09 utg 6 ?52+58-60+67-75+SB,akt
- 1931-12-01 Ny linje, ersättande BST linje 3: Götgatan från Ringvägen (SKANSTULL) – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – Skansbron (till nuv Sundstabacken) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Skagersvägen) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Sandfjärdsgatan) – (dåv) Huddingevägen (till 100m norr om nuv Östbergavägen) – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Tussmötevägen-Sparreholmsvägen till Sjöholmsvägen) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd-till Östra Mässkopplet) – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Sjättenovembervägen – "Långbrovägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – "Sjukhusvägen" (nuv Johan Skyttes Väg) till LÅNGBRO SJUKHUS grind.
- 1931-12-21 Ändrad, ersättande BST linje 4: SKANSTULL – osv – Skansbron – Dalarövägen (nuv Hammarbybacken till Arkadvägen) – (dåv) Dalarövägen (delvis nuv Blåsutvägen) – (dåv) "Allén" (delvis nuv Skärmarbrinksvägen-till Enskedevägen) – Södertörnsvägen (nuv Nynäsvägen) – Kyrkogårdsvägen (nuv Stora Gungans Väg) – Stockholmsvägen – Handelsvägen (delvis nuv Svedmyraplan) – Tussmötevägen (till nuv Stamgatan) – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen till Sjöholmsvägen) – osv.
- 1932-09-07 Ändrad: slinga (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.
- 1933-01-19 Ändrad: slinga (dåv) Götgatan (till nuv Bohusgatan) – Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Bohusgatan (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.
- 1935-08-21 Ändrad: slinga (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.
- 1936-02-08 Ändrad ändstationsplacering: slinga (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) (SKANSTULL) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – osv.
- 1938-05-20 Ändrad: slinga Skansbron (till nuv Hammarby Slussväg) – (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) (SKANSTULL) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Dalarövägen (nuv Hammarbybacken till Arkadvägen) – osv.
- 1938-06-11 Ändrad: slinga Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen (SKANSTULL) – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – osv.
- 1940-03-14 Nynäsvägen delvis avstängd för trafik pga byggnadsarbete, ändrad: SKANSTULL – osv – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Nynäsvägen (nuv Hammarbybacken) – Bägerstavägen (nuv Arenavägen) – (dåv) "Gamla Landsvägen" (delvis nuv Nynäsvägen) – (dåv) Nynäsvägen (delvis nuv Blåsutvägen) – osv.
- 1940-06-10 Nedlagd pga skärpta restriktioner för bränsle till följd av kriget.
- - - -
- 1950-07-01 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SS linje 17B och 64Va: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen – Svandammsvägen – Oktobergatan – Tellusborgsvägen – Bäckvägen – Sparbanksvägen – Mellanbergsvägen till Inteckningsvägen (HÄGERSTENSÅSEN).
Trafik även nattetid.
- 1950-09-08 Ändrad ändstationsplacering: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
Fridhemsplan ändstation nattetid, Fridhemsgatan övrig tid.

- 1951-01-17 Ändrad mot HÄGERSTENSÅSEN: som tidigare – Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Lignagatan – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.
- 1951-08-13 Släpbussdrift införd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1952-10 Enmansbetjäna d provbuss insatt i trafik under en kortare tid.
- 1953-04-13 Ändrad: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Fridhemsgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
Fridhemsgatan ändstation hela trafiktiden samt nattetid.
- 1954-06-15 Ändrad mot HÄGERSTENSÅSEN: som tidigare – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – osv.
- 1954-11-22 Enmansbetjäning införd.
- 1957-07-01 Ändrad: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen (KRONOBERGSPARKEN) – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv – Sparbanksvägen – Mellanbergsvägen till Korpmossevägen (HÖKMOSEN).
- 1957-11-20 Ändrad: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Hantverkargatan – Kronobergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan (KRONOBERGSPARKEN) – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
- (1958) Ändrad destinationsbeteckning: HÖKMOSEN = HÄGERSTEN.
- 1958-07-01 Ändrad mot HÄGERSTEN: som tidigare – Långholmsgatan – Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – osv.
- 1958-09-01 Ändrad:
[KRONOBERGSPARKEN
[FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) –
[Västerbroplan/
osv.
Trafik Fridhemsplan – Hägersten nattetid, Kronobergsparken – Hägersten övrig tid.
- 1959-04-01 Ändrad: slinga Fridhemsplan – Hantverkargatan – Kronobergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen (KRONOBERGSPARKEN) – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
- 1959-04-17 Ändrad mot HÄGERSTEN: som tidigare – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.
- 1959-06-01 Gatuarbete i Kronobergsgatan, tillfälligt ändrad:
[slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan –
[FRIDHEMSPLAN
[Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan
[(KRONOBERGSPARKEN) – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan\
/ osv.
- 1959-09-01 Gatuarbetet avslutat, ändrad: slinga Fridhemsplan – Hantverkargatan – Kronobergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen

(KRONOBERGSPARKEN) – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.

1961-04-27 Ändrad mot HÄGERSTEN: som tidigare – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen till (dåv) Västberga Allé (vändning) – Södertäljevägen – (dåv) Midsommarvägen – Nioörtsvägen – Södertäljevägens lokalgata – Erikslundsgatan – Svandammsvägen – osv.

1961-07-07 Ändrad: slinga Drottningholmsvägen – Kronobergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan (KRONOBERGSPARKEN) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – osv.

1963-02-01 Ändrad mot HÄGERSTEN: som tidigare – Södertäljevägens lokalgata – Svandammsvägen – osv.

1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 147.

1967-11-26 Återupptagen i ny sträckning: KARLAPLAN – Narvavägen – Djurgårdsbron – samt 12-03 Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.
Trafik tillfälligt dessa dagar i samband med julmarknad på Skansen.

1968-04-13 Trafiken återupptagen, regelbundet efter kl 09 samt nattetid före 01.

1968-09-16 Trafiken nedskuren, endast lördagar kl 09-18 och söndagar 10-18.

1969-02-01 Ändrad: slinga Odengatan – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – Odengatan – ODENPLAN – Odengatan – Valhallavägen – Värtavägen – Karlaplan – Narvavägen – Strandvägen till Nobelparken (DJURGÅRDSBRON).
Trafiken utökad, hela trafiktiden. Tvåvåningsbussar insatta i trafik.

1969-04-18 Förlängd: ODENPLAN – osv – /DJURGÅRDSBRON.
Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.
Trafik Odenplan – Djurgårdsslätten lördag-söndag kl 09-18 och från mitten av april till mitten av september hela trafiktiden samt nattetid före 01, Odenplan – Djurgårdsbron övrig tid.

1971-02-01 Gatuarbete i Valhallavägen med nordöstra T-banan, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Valhallavägen – Surbrunnsgatans förlängning – Valhallavägen – Odengatan – osv.

1971-11-08 Ändrad: ODENPLAN – osv – Valhallavägen – Banérgatan – Karlavägen – Karlaplan – osv.

1973-05-02 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Banérgatan – Valhallavägen – Odengatan – osv.

1975-06-29 Trafiken tillfälligt nedskuren pga personalbrist, endast måndag-lördag.

1975-08-18 Trafiken åter utökad i samband med förbättrad personaltillgång, hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.

1975-09-01 Nedlagd, ersatt av SL linje 44.

2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 42, 44, 53 och 70: Frösundaviks allé från vändplan 300m öster om Lings väg (FRÖSUNDAVIK) – Frösundaviks allé – allmän väg – Frögatans förlängning – Sofia Magdalenas plats – Gustav III:s boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Torsplan – Torsgatan – Karlbergsvägen → ← Odengatan – Odenplan – Odengatan – Valhallavägen – Lill-Jans Plan → Engelbrektsgatan → ← Valhallavägen till Lill-Jans Plan (vändning) ← Danderydsgatan

←Danderydsplan ←Rådmansgatan ←Karlavägen – Runebergsplan – Karlavägen – KARLAPLAN – Narvavägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).

Trafik Frösundavik – Karlaplan från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag i morgonrusningen och lördag-söndag före kl 09, Frösundavik – Skansen övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30. Entreprenör Keolis (Busslink).

- 2016-01-11 Trafiken förändrad, Frösundavik – Karlaplan från slutet av augusti till slutet av juni lördag-söndag före kl 09, Frösundavik – Skansen övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30.
- 2016-06-24 Trafiken förändrad, Frösundavik – Karlaplan från slutet av augusti till slutet av juni lördag-söndag före kl 09, Frösundavik – Skansen övriga turer hela trafiktiden samt från slutet av augusti till slutet av juni nattetid före 00.30.
- 2016-09-29 Danderydsgatans utfart på Valhallavägen avstängd pga gatuarbete, tillfälligt ändrad mot Frösundavik: som tidigare – Runebergsplan – Karlavägen – Birger Jarlsgatan – Odengatan – Valhallavägen till Lill-Jans Plan (vändning) – osv.
- 2017-02-10 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot Frösundavik: som tidigare – Runebergsplan – Karlavägen – lunchtid Rådmansgatan – Danderydsplan – Danderydsgatan – Valhallavägen till Lill-Jans Plan (vändning) – osv.
- 2017-12-10 Trafiken nedskuren, Frösundavik – Karlaplan från slutet av augusti till slutet av juni lördag-söndag före kl 09, Frösundavik – Skansen övriga turer hela trafiktiden, indragen nattetid.
- 2019-08-19 Trafiken förändrad, Frösundavik – Karlaplan från mitten av augusti till mitten av juni lördag-söndag före kl 09, Frösundavik – Skansen övriga turer hela trafiktiden.
- 2019-12-15 Avkortad och ändrad, delvis ersättande SL linje 57 och 69: slinga Odenplan – Odengatan – Dalagatan – Karlbergsvägen – ODENPLAN – Odengatan – Valhallavägen – osv – Karlavägen – Karlaplan – Narvavägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen ←Sollidsbacken – ←Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägen → Djurgårdsvägen – slinga Blockhusringen motsols (BLOCKHUSUDDEN).
Trafik Odenplan – Blockhusudden hela trafiktiden. Vändningen vid Karlaplan upphörd.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 67 52-10-01—52-12-31 Provbustrafik, period.
- 67 58-01-01—60-04-01 Deständring HÖKMOSSAN till HÄGERSTEN.
- 67 67-11-26—75-09-01 Trafik med tvåvåningsbussar, period.
- 67 67-11-26 + 67-12-03 Trafiktider mer preciserat.
- SB 35-08-21 Datum enl vår års-smst är 350820 (men i utg B ändrat).
- SB 58-07-01 Varför inte samma datum som lje 64+67 1957-11-24.

SL LINJE 67E

- 1975-04-30 Ny regelbunden förstärkningstrafik: KARLAPLAN – Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.
Direktgående linje, "Djurgårdsexpressen", hållplats endast vid Karlaplan, Konsthallen/Gröna Lund och Djurgårdsslätten. Trafik lördag-söndag kl 11-18 med inhyrda bussar.
- 1975-06-29 Trafiken på SL linje 47 och 67 nedskuren pga personalbrist. Trafiken utökad, även nattetid före kl 01, fredagar efter 18 och lördagar efter 11 samt söndagar efter 08.
- 1975-08-25 Nedlagd i denna form.

SS	LINJE 67T	758-60
1952-02-18	<p>Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – <u>Fridhemsgatan</u> – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) → Lignagatan → Hornsgatan → Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen – /slinga Hägerstensvägen (till nuv Kilbergsvägen) – (dåv) Bäckvägen – Tellusborgsvägen – \slinga Svandammsvägen – Oktobergatan – Tellusborgsvägen – Bäckvägen – Sparbanksvägen – Svandammsplan – Telefonvägen – Telefonplan – LM Ericssons Väg – Pingstvägen – Bäckvägen [<u>Mellanbergsvägen</u> – Korpomossevägen – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – [– Valutavägen – Lotterivägen – Sparbanksvägen – <u>Bäckvägen</u> – Tellusborgsvägen – Svandammsplan – Tellusborgsvägen – (dåv) Bäckvägen (till nuv Kilbergsvägen) – [Oktobergatan – Svandammsvägen – Södertäljevägen (HÄGERSTENSÅSEN). [Hägerstensvägen – Södertäljevägen (HÄGERSTENSÅSEN). Trafik måndag-lördag, över Hägerstensvägen och Svandammsvägen i morgonrusningen samt över Svandammsvägen och Hägerstensvägen i eftermiddagsrusningen.</p>	
1953-04-17	<p>Ändrad: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – <u>Fridhemsgatan</u> – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.</p>	
1954-06-15	<p>Ändrad mot HÄGERSTENSÅSEN: som tidigare – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – osv.</p>	
1954-11-22	<p>Enmansbetjäning införd.</p>	
1956-11-12	<p>Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – /slinga Hägerstensvägen (till nuv Kilbergsvägen) – osv – Telefonplan – Telefonvägen – \HÄGERSTENSÅSEN. [Korpomossevägen – <u>Mellanbergsvägen</u> – Sparbanksvägen – Bäckvägen – Tellusborgsvägen – osv [– Södertäljevägen (HÄGERSTENSÅSEN).</p>	
1957-07-01	<p>Ändrad: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – <u>Kungsholmsgatan</u> (nuv Sankt Göransgatan) – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen (KRONOBERGSPARKEN) – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv – /slinga Hägerstensvägen (till nuv Kilbergsvägen) – osv – Södertäljevägen (HÖKMOSSEN). \slinga Svandammsvägen – osv – Södertäljevägen (HÖKMOSSEN).</p>	
1957-11-20	<p>Ändrad: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Hantverkargatan – Kronobergsgatan – <u>Kungsholmsgatan</u> (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan (KRONOBERGSPARKEN) – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.</p>	
(1958)	<p>Ändrad destinationsbeteckning: HÖKMOSSEN = HÄGERSTEN.</p>	
1958-07-01	<p>Ändrad mot HÄGERSTEN: som tidigare – Långholmsgatan – Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – osv.</p>	
1959-04-01	<p>Ändrad: slinga Fridhemsplan – Hantverkargatan – Kronobergsgatan – <u>Kungsholmsgatan</u> (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen (KRONOBERGSPARKEN) – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.</p>	

- 1959-04-17 Ändrad mot HÄGERSTEN: som tidigare – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.
- 1959-06-01 Gatuarbete i Kronobergsgatan, tillfälligt ändrad: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan (KRONOBERGSPARKEN) – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
- 1959-09-01 Gatuarbetet avslutat, ändrad: slinga Fridhemsplan – Hantverkargatan – Kronobergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen (KRONOBERGSPARKEN) – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
- 1960-10-01 Ändrad: KRONOBERGSPARKEN – osv –
/slinga Hägerstensvägen (till nuv Kilbergsvägen) – osv – Telefonplan – LM Ericssons Väg till
\slinga Svandammsvägen – osv – Telefonplan – LM Ericssons Väg till Cedergrensvägen
[Cedergrensvägen (vändning) – LM Ericssons Väg – Telefonplan – osv – Södertäljevägen
(vändning) – LM Ericssons Väg – Telefonplan – osv – Södertäljevägen (HÄGERSTEN).
[(HÄGERSTEN).
- 1961-04-27 Ändrad: KRONOBERGSPARKEN – osv –
/HÄGERSTEN.
\Södertäljevägen – slinga Södertäljevägen till (dåv) Västberga Allé (vändning) – Södertäljevägen –
[(dåv) Midsommarvägen – Nioörtsvägen – Södertäljevägens lokalgata – Erikslundsgatan –
[Svandammsvägen – Oktobergatan – osv – Södertäljevägen (HÄGERSTEN).
- 1961-07-07 Ändrad: slinga Drottningholmsvägen – Kronobergsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan (KRONOBERGSPARKEN) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1963-02-01 Ändrad: KRONOBERGSPARKEN – osv –
/HÄGERSTEN.
\slinga Södertäljevägen till (dåv) Västberga Allé (vändning) – osv – Södertäljevägens lokalgata –
[Svandammsvägen – osv – Södertäljevägen (HÄGERSTEN).
- 1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 147.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

67T 580101-600401 Deständring HÖKMOSSEN till HÄGERSTEN.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.