

- SS-SL LINJE 65** 2020-03-01 utg 11 ?39+54+90+94+16+17,akt,påg
- 1930-10-01 Ny enkelriktad ringlinje, ersättande trafik övertagen från Johan Olof Strand: Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – VARVSGATAN – Hornsgatan – Långholmsgatan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (nuv Liljeholmsinfarten-Liljeholmsvägen till Liljeholmsgränd) – (dåv) Södertäljevägen (delvis nuv Liljeholmstorget-Liljeholmspåfarten-till Hägerstensvägen) – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan till Erikslundsgatan) – (dåv) Västberga Allé (till 100m norr om nuv Annandagsvägen) – Lisebergsvägen – Götalandsvägen (till nuv Dopparestigen) – (dåv) Götalandsvägen – (dåv) allmän väg (till nuv Götalandsvägen) – Johan Skyttes Väg – Sjättenovembervägen – "Linnéavägen" (nuv Vivelvägen) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen) – Herrängsvägen (delvis nuv Långbrodalsvägen-Långsjö Torg-Herrängsplan-till 150m norr om Mickelsbergsvägen) (LÅNGSJÖ) – (dåv) Herrängsvägen – (dåv) Södertäljevägen (delvis nuv Vantörsvägen-Elsa Borgs Gata-till Fruängsgatan) – Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen till Älvsjövägen) – (dåv) Södertäljevägen (till nuv Erikslundsgatan) – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan-till Hägerstensvägen) – (dåv) Södertäljevägen (delvis nuv Liljeholmspåfarten-Liljeholmstorget-till Liljeholmsgränd) – Södertäljevägen (nuv Liljeholmsvägen-Liljeholmsinfarten) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Långholmsgatan (delvis nuv Hornstull) – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) (VARVSGATAN).
- 1931-12-01 Trafiken tillfälligt indragen.
- 1931-12-02 Ändrad, ersättande BST linje 12: slinga Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan – Hornsgatan (HORNSTULL) – Långholmsgatan (nuv Hornstull) – osv – Lisebergsvägen – Götalandsvägen – Örby Slottsväg – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd-till Östra Mäskkopplet) – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Johan Skyttes Väg – Sjättenovembervägen – "Linnéavägen" (nuv Vivelvägen) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen) till Långsjövägen (nuv Myrtenstigen) (LÅNGSJÖ).  
Trafiken återupptagen, hela trafiktiden, dubbelriktad.
- 1931-12-21 Förlängd: HORNSTULL – osv – Johan Skyttes Väg – Långbrovägen (nuv Johan Skyttes Väg) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen) – Herrängsvägen (delvis nuv Långbrodalsvägen-Långsjö Torg) till "Solvägen" (nuv Stubbängsvägen) (HERRÄNGEN).
- 1932-10-27 Ändrad: HORNSTULL – osv – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan till Erikslundsgatan) – osv.
- 1935-08-28 Ändrad: slinga Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – Långholmsgatan (nuv Hornstull) – osv.
- 1938-11-01 Ändrad: HORNSTULL – osv – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan till Erikslundsgatan) – (dåv) Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – Västberga Allé (nuv lokalgatan till Drivhjulsvägen) – (dåv) Västberga Allé (till 100m norr om nuv Annandagsvägen) – osv.
- (1939) Ändrad: HORNSTULL – osv – Västberga Allé (nuv lokalgatan till Drivhjulsvägen) – (dåv) Västberga Allé – (dåv) Lisebergsvägen (till nuv Sylvestergatan) – Lisebergsvägen – osv.
- 1939-05-13 Ändrad: HORNSTULL – osv – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (till nuv Erikslundsgatan) – (dåv) Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – osv.
- 1940-06-10 Nedlagd pga skärpta restriktioner för bränsle till följd av kriget.  
-----
- 1940-12-01 Återupptagen i avkortad sträckning: slinga Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Kristinehovsgatan (nuv Varvsgatan) (HORNSTULL) – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (till nuv Erikslundsgatan) – (dåv) Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – Västberga Allé (nuv lokalgatan till Drivhjulsvägen) – (dåv) Västberga Allé – (dåv) Lisebergsvägen (till nuv Sylvestergatan) – Lisebergsvägen – Götalandsvägen – Örby Slottsväg till Huddingevägen (JULIABORG).

- 1941-01-07 Förlängd: HORNSTULL – osv – Götalandsvägen – Örby Slottsväg – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd-till Östra Mässkopplet) – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – slinga Sjättenovembervägen – Långbrovägen (nuv Trumslagargatan) – Långbrodalsvägen – Johan Skyttes Väg – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) (LÅNGBRODAL).
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: Hornsplan (nuv HORNSTULL) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – osv – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Johan Skyttes Väg – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – osv.
- 1946-05-15 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: slinga Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Kristinehovsgatan (nuv Varvsgatan) (HORNSTULL) – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – osv.
- 1946-09-01 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: HORNSTULL – osv – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – slinga Lievägen – Svartlösavägen – Johan Skyttes Väg (LÅNGBRO).
- 1948-10-18 Ändrad, enkelriktad ringlinje, delvis ersatt av SS linje 66: Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) (HORNSTULL) – Varvsgatan – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – osv – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen (till nuv Älvsjövägen) (LÅNGBRO) – (dåv) Svartlösavägen – Södertäljevägen – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Hornsplan (nuv Hornstull) – Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) (HORNSTULL).
- 1949-11-04 Ändrad: HORNSTULL – osv – (dåv) Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – Västberga Allé (delvis nuv lokalgatan) – Kabelvägen (nuv Västberga Allé till Västberga Kyrkogårdsväg) – (dåv) Västberga Allé – (dåv) Lisebergsvägen (till nuv Sylvestergatan) – osv.
- 1950-11-06 Gatuarbete i Brännkyrkagatan, ändrad: (dåv) Brännkyrkagatan (HORNSTULL) – Gubbhusgatan (nuv Kristinehovsgatan) – Hornsgatan – osv – LÅNGBRO – osv – Hornsgatan – Varvsgatan – (dåv) Brännkyrkagatan (HORNSTULL).
- 1951-09-08 Ändrad: Kristinehovsgatan (HORNSTULL) – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan – Hornsgatan – osv – LÅNGBRO – osv – Hornsgatan – Kristinehovsgatan (HORNSTULL).
- 1951-11-16 Gatuarbete i Sjättenovembervägen, tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Segervägen – Johan Skyttes Väg – osv.
- 1952-07-26 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HORNSTULL – osv – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – osv.
- (1954) Ändrad destinationsbeteckning: KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan – osv – LÅNGBRO – osv – Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN.
- 1954-06-15 Ändrad: KRISTINEHOVSGATAN – osv – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – osv.
- 1954-10-25 Avkortad, delvis ersatt av SS linje 66: slinga Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron → ← västra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – osv – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen till Fru Marias Väg (LÅNGBRO).  
Trafiken dubbelriktad.
- 1955-02-01 Ändrad: slinga Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Hornsbruksgatan) – Lignagatan – Hornsgatan – osv.

- 1956-05-22 Enmansbetjäning införd.
- 1958-04-17 Förlängd: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbron → ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv.
- 1960-11-26 Tvåmansbetjäning tillfälligt återinförd måndag-lördag i rusningstid pga bussbrist.
- 1961-04-29 Enmansbetjäning återinförd lördagar hela trafiktiden.
- 1961-06-12 Enmansbetjäning återinförd hela trafiktiden.
- 1962-05-14 Gatuarbete i Sjättenovembervägen, tillfälligt ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Älvsjövägen – Segervägen – Johan Skyttes Väg – osv.
- 1962-09-14 Gatuarbetet avslutat, återändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Älvsjövägen – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – osv.
- 1963-11-11 Tvåmansbetjäning återinförd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 145 och 193.  
- - - -
- 1988-05-02 Återupptagen i ny sträckning: slinga Södra Blasieholmshamnen – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan (KUNGSTRÄDGÅRDEN) – Södra Blasieholmshamnen – Skeppsholmsbron – Svensksundsvägen – slinga Östra Brobänken (nuv Svensksundsvägen) – Södra Brobänken – Holmamiralens Torg (delvis nuv Holmamiralens Väg) – Långa Raden (nuv Holmamiralens Väg) – Svensksundsvägen (SKEPPSHOLMEN).  
Trafik, med inhyrda midibussar från Wasatrafik, måndag-fredag kl 06.30-18, lördag- söndag 10-17.30.
- 1989-05-02 Förlängd: slinga Södra Blasieholmshamnen – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan (CENTRALEN) – Södra Blasieholmshamnen – osv.  
Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag kl 07-18, lördag-söndag 10-17.30.
- 1989-05-31 Ändrad: CENTRALEN – osv – Svensksundsvägen – Östra Brobänken (nuv Svensksundsvägen) till Kastellholmsbron (SKEPPSHOLMEN).
- 1989-11-14 Gatuarbete i Strömgatan, ändrad: slinga Södra Blasieholmshamnen – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Jakobsgatan – Tegelbacken – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan (CENTRALEN) – osv.
- 1990-(01-15) Trafiken övertagen av Wasatrafik.
- 1993-12-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1994-(09) Skeppsholmsbron avstängd för trafik pga ombyggnad.  
Tillfälligt ändrad: CENTRALEN – osv – Södra Blasieholmshamnen – provisoriska Skeppsholmsbron – Svensksundsvägen – osv.
- 1996-06-10 Trafiken utökad, måndag-fredag kl 06-18, lördag-söndag 10-17.30.
- 1996-08-13 Ändrad: slinga Jakobsgatan – Tegelbacken – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan (CENTRALEN) – Jakobsgatan – Malmtorgsgatan → ← Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Södra Blasieholmshamnen – provisoriska Skeppsholmsbron – osv.

- 1997-10-01 Gatuarbete i Jakobsgatan, tillfälligt ändrad: slinga Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Jakobsgatan – Malmtorgsgatan – Vattugatan – Klara Södra Kyrkogata – Klara Västra Kyrkogata – Klarafaret – Rödbodgatan – Tegelbacken – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarafaret – Rödbodgatan – Tegelbacken – Fredsgatan (CENTRALEN) – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1997-12-27 Ispalats byggs på Strömgatan, tillfälligt ändrad: CENTRALEN – osv – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Strömbron – Södra Blasieholmshamnen – osv.
- 1998-02-10 Trafiken utökad, måndag-fredag kl 06-22, lördag-söndag 09.30-19.
- 1998-02-15 Gatuarbetet avslutat, återändrad: slinga Jakobsgatan – Tegelbacken – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan (CENTRALEN) – Jakobsgatan – Malmtorgsgatan → ←Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1998-02-24 Ispalatset borttaget, återändrad: CENTRALEN – osv – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Södra Blasieholmshamnen – osv.
- 1999-06-30 Skeppsholmsbron åter öppnad för trafik.  
Återändrad: CENTRALEN – osv – Södra Blasieholmshamnen – Skeppsholmsbron – Svensksundsvägen – osv.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2002-08-19 Förlängd, delvis ersättande SL linje 69: slinga Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan (NORRA STATION) – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – Vanadsvägen – Upplandsgatan – Rådmanngatan → Västmannagatan → NORRA BANTORGET – Vasagatan – Tegelbacken – Fredsgatan → ←Jakobsgatan ←Regeringsgatan – Gustav Adolfs torg – osv.  
Trafik
- Norra Station – Skeppsholmen måndag-fredag före kl 22, lördag-söndag 09.30-19
  - Norra Bantorget – Skeppsholmen höst-vinter-vårtid måndag-fredag kl 09.30-15, lördag-söndag 09.30-18
- 2003-08-18 Ändrad ändstationsplacering: slinga Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan (NORRA STATION) – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – osv.  
Trafiken förändrad
- Norra Station – Skeppsholmen som tidigare
  - Norra Bantorget – Skeppsholmen höst-vinter-vårtid måndag-fredag kl 09.30-15
- 2004-06-21 Trafiken förändrad, Norra Station – Skeppsholmen som tidigare.  
Vändningen vid Norra Bantorget upphörd.
- 2007-12-03 Ombyggnadsarbete av Norra Bantorget, ändrad mot SKEPPSHOLMEN: som tidigare – Västmannagatan – Norra Bantorgets östra del – Vasagatan – osv.
- 2010-06-25 Ändrad ändstationsplacering: slinga Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatan (NORRA STATION) – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-01-10 Norra Stationsgatan delvis avstängd pga arbeten med blivande Hagastaden, avkortad: VANADISPLAN – Vanadsvägen från Vanadisplan – Upplandsgatan – osv.  
Trafik måndag-fredag före kl 22, lördag-söndag 09.30-19.
- 2015-05-11 Byggnadsarbete för Citybanan vid Odenplan, ändrad mot SKEPPSHOLMEN: VANADISPLAN – Vanadsvägen från Vanadisplan – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – Odengatan – Upplandsgatan – Rådmanngatan – osv.
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm.

Avkortad, delvis ersatt av SL linje 57 och 69: Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron – Kungsgatan från Östra Järnvägsgatan (CENTRALEN) – Kungsgatan – Vasagatan – osv.

- 2016-09-21 ca kl 16 En byggnad tillhörig Kungliga konsthögskolan på Skeppsholmen i Stockholm övertänd vid en brand.  
Linjen antingen avkortad eller helt indragen.
- 2016-09-26 em Tillfälligt ändrad p.g.a. branden: CENTRALEN – osv – Skeppsholmsbron – Svensksundsvägen – Holmamiralens Väg – Holmamiralens Väg vid Holmamiralens Torg → Långa Raden – Svensksundsvägen till Kastellholmsbron (SKEPPSHOLMEN).
- 2016-10-15 Tillfälligt avkortad p.g.a. branden: CENTRALEN – osv – Skeppsholmsbron – Svensksundsvägen – Holmamiralens Väg – slinga Holmamiralens Väg vid Holmamiralens Torg – Långa Raden – Holmamiralens Väg (SKEPPSHOLMEN).
- 2016-12-11 Ändrad destinationsbeteckning: CENTRALEN = CITYTERMINALEN
- 2017-01-(18) Tillfälligt ändrad ändstationsplacering p.g.a. branden: CENTRALEN – osv – Skeppsholmsbron – Svensksundsvägen – Holmamiralens Väg – slinga Holmamiralens Väg vid Holmamiralens Torg – Långa Raden – Holmamiralens Väg (SKEPPSHOLMEN).
- 2017-05 Tillfälliga ändringen på Skeppsholmen förlängd p.g.a. arbeten med kajen mellan Djurgårdsfärjan och Kastellholmsbron.  
Anm: Beräknas pågå tills vidare.
- 2017-12-10 Bussar med laddhybrid drift insatta i trafik, överförda från SL linje 59.  
Ändrad, delvis ersättande SL linje 59: slinga Frödingsvägen – Rålambsvägen – Fredhällsgatan – Stagneliusvägen – Frödingsvägen (FREDHÄLL) – Adlerbethsgatan – Nordenflychtsvägen – Lindhagensgatan – Franzéngatan – Warfvinges Väg – Sankt Göransgatan – Mariedalsvägen – Hornsbergs Strand – Kungsholms Strand – Inedalsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – /Tegelbacken – osv – SKEPPSHOLMEN.  
Vasagatan från Klarabergsviadukten (CENTRALEN) – Tegelbacken – slinga Fredsgatan –  
[ Rödbodtorget – Tegelbacken.  
Trafik
- Fredhäll – Skeppsholmen måndag-fredag före kl 21, lördag-söndag 09.30-19
  - Fredhäll – Centralen måndag-fredag kl 21-22, lördag-söndag före 09.30 och 19-22
- 2018-03-23 Trafiken med bussar med laddhybrid drift upphörd, sista dagen kördes dessa på linje 54 och 65.
- 2018-06-22 Fredsgatan, som ligger i anslutning till regeringskansliet, kommer stängas av för all trafik from 2018-07-16.  
Ändrad, delvis tillfällig körväg pga gatuarbete i Klarabergsgatan för SL Spårväg City: FREDHÄLL – osv – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsviadukten från CENTRALEN – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg → Strömgatan → ← Hamngatan ← Kungsträdgårdsgatan – Södra Blasieholmshamnen – osv.
- 2018-07-13 Gatuarbete i Malmtorgsgatan avslutat, ändrad mot SKEPPSHOLMEN: som tidigare – Regeringsgatan – Jakobsgatan – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 2018-08-20 Byggnads- och intrimningsarbete av förlängd SL Spårväg City (Djurgårdslinjen) till T-Centralen, tillfälligt uppdelad:  
I. FREDHÄLL – osv – Fleminggatan – slinga Kungsbroplan – södra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Bolinders Plan – Kungsholmsgatan – Scheelegatan – Fleminggatan (BLEKHOLMSTERRASSEN).  
Trafik dagligen före kl 22.



- /slinga (dåv) Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – Västberga Allé (delvis nuv lokalgatan) \\(dåv) Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – Västberga Allé (nuv lokalgatan) – slinga [ – Kuggvägen (nuv Västberga Gårdsväg) – Västbergavägen – Södertäljevägen (ASEA KABEL). [ Elektravägen – Västbergavägen – Kuggvägen (nuv Västberga Gårdsväg) – Västberga Allé (nuv [ lokalgatan) (ASEA KABEL).  
Trafik måndag-lördag
- över Kuggvägen – Västbergavägen i morgonrusningen
  - över Västbergavägen – Kuggvägen i eftermiddagsrusningen
- 1950-11-06 Gatuarbete i Brännkyrkagatan, ändrad: slinga Hornsgatan – Varvsgatan – (dåv) Brännkyrkagatan – Gubbhusgatan (nuv Kristinehovsgatan) (HORNSTULL) – Hornsgatan – osv.
- 1951-07-27 Ändrad: HORNSTULL – osv – Södertäljevägen (till nuv Erikslundsgatan) – (dåv) Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – Västberga Allé (delvis nuv lokalgatan) – Kabelvägen (nuv Västberga Allé) till vändplan vid ASEA KABELs nya ingång.  
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
- 1951-09-08 Ändrad: slinga Hornsgatan – Kristinehovsgatan – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – osv.
- (1954) Ändrad destinationsbeteckning: slinga Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan – Hornsgatan – osv.
- 1954-06-15 Ändrad mot ASEA KABEL: som tidigare – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – osv.
- 1954-10-25 Ordinarietrafiken på SS linje 65 i ändrad dubbelriktad sträckning.  
Förstärkningstrafiken därmed ej längre i egen sträckning.

### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

65E 54-01-01 – 54-12-31 Destinationsbeteckning KRISTINEHOVSGATAN, datum.

### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.