

- SS-SL LINJE 64** 2019-02-13 utg 7 ?54+55+88+SB
- 1930-10-01 Ny enkelriktad ringlinje, ersättande trafik övertagen från Johan Olof Strand: Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – VARVSGATAN – Hornsgatan – Långholmsgatan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (nuv Liljeholmsinfarten-Liljeholmsvägen till Liljeholmsgränd) – (dåv) Södertäljevägen (delvis nuv Liljeholmstorget-Liljeholmspåfarten-till Hägerstensvägen) – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan till Erikslundsgatan) – (dåv) Södertäljevägen (till nuv Älvsjövägen) – Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen till Fruängsgatan) – (dåv) Södertäljevägen (delvis nuv Elsa Borgs Gata-Vantörsvägen) – (dåv) Herrängsvägen (till 150m norr om nuv Mickelsbergsvägen) – Herrängsvägen (delvis nuv Herrängsplan-Långsjö Torg-Långbrodalsvägen) (LÅNGSJÖ) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen) – "Linnéavägen" (nuv Vivelvägen) – Sjättenovembervägen – Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen) – (dåv) allmän väg – (dåv) Götalandsvägen (till nuv Dopparestigen) – Götalandsvägen – Lisebergsvägen (till 100m norr om nuv Annandagsvägen) – (dåv) Västberga Allé (till nuv Erikslundsgatan) – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan-till Hägerstensvägen) – (dåv) Södertäljevägen (delvis nuv Liljeholmspåfarten-Liljeholmstorget-till Liljeholmsgränd) – Södertäljevägen (nuv Liljeholmsvägen-Liljeholmsinfarten) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Långholmsgatan (delvis nuv Hornstull) – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) (VARVSGATAN).
- 1931-12-01 Förlängd, ersättande BST linje 9: slinga Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan – Hornsgatan (HORNSTULL) – Långholmsgatan (nuv Hornstull) – osv – (dåv) Herrängsvägen (till 150m norr om nuv Mickelsbergsvägen) – Herrängsvägen (delvis nuv Herrängsplan-Långsjö Torg-Långbrodalsvägen) – Långsjövägen (delvis nuv Myrtenstigen-Långsjöplan) – "Skyttevägen" (nuv Bromsvägen) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen) – osv – (dåv) Götalandsvägen (till nuv Dopparestigen) – Götalandsvägen – Örby Slottsväg – Huddingevägen (till nuv Sjöholmsvägen) – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen-Tussmötevägen-till 100m norr om Östbergavägen) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Skagersvägen) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sundstabacken) – Skansbron (till nuv Hammarby Slussväg) – (dåv) Götgatan (till nuv Bohusgatan) – Götgatan till Ringvägen (SKANSTULL).
Trafiken dubbelriktad och utökad, även natt mot söndag-måndag.
- 1932-09-07 Ändrad: HORNSTULL – osv – (dåv) Götgatan – slinga Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (SKANSTULL).
- 1932-10-27 Ändrad: HORNSTULL – osv – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan till Erikslundsgatan) – osv.
- 1933-01-19 Ändrad: HORNSTULL – osv – (dåv) Götgatan (till nuv Bohusgatan) – slinga Götgatan – Ringvägen – Rutger Fuchsgatan – Bohusgatan – (dåv) Götgatan (SKANSTULL).
- 1935-08-21 Ändrad: HORNSTULL – osv – (dåv) Götgatan – slinga Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (SKANSTULL).
- 1935-08-28 Ändrad: slinga Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – Långholmsgatan (nuv Hornstull) – osv.
- 1936-02-08 Ändrad ändstationsplacering: HORNSTULL – osv – slinga Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (SKANSTULL).
- 1937-04-05 Trafiken utökad, alla nätter.
- 1938-05-20 Ändrad: HORNSTULL – osv – Skansbron (till nuv Hammarby Slussväg) – slinga (dåv) Götgatan – Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) (SKANSTULL).
- 1938-06-11 Ändrad: HORNSTULL – osv – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan till Bohusgatan) – Götgatan – slinga Bohusgatan – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen – Götgatan (SKANSTULL).

- 1938-10-25 Ändrad: HORNSTULL – osv – Södertäljevägen (delvis nuv lokalgatan till Erikslundsgatan) – (dåv) Södertäljevägen (till nuv Västbergavägen) – Södertäljevägen – (dåv) Södertäljevägen (till nuv Älvsjövägen) – Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen till Fruängsgatan) – osv.
- 1939-05-13 Ändrad: HORNSTULL – osv – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (delvis nuv Mickelsbergsvägen till Fruängsgatan) – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi till följd av kriget: Hornsplan (nuv HORNSTULL) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – osv.
- 1946-05-15 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: slinga Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Kristinehovsgatan (nuv Varvsgatan) (HORNSTULL) – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – osv.
- 1946-10-04 Byggnadsarbete med nya Skansbron, ändrad: HORNSTULL – osv – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Olaus Magnus Väg – Hammarbybacken – Skansbron – osv.
- 1946-12-05 Ändrad: HORNSTULL – osv – Långsjö Torg – Mistelvägen (nuv Långsjövägen) – Långsjövägen – Långsjöplan – osv.
- 1947-02-17 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad: HORNSTULL – osv – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-Bohusgatan) – Rutger Fuchsgatan – Ringvägen till Götgatan (SKANSTULL).
- 1947-09-28 Ändrad: HORNSTULL – osv – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron) – Götgatan – Ringvägen till Östgötagatan (SKANSTULL).
- 1948-05-10 Gatuarbete i Huddingevägen, tillfälligt ändrad mot HORNSTULL: som tidigare – nya Skansbron (nuv Skanstullsbron-Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Simlångsvägen) – (dåv) "Gamla Huddingevägen" (till nuv Skulptörvägen) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – osv.
- 1948-08-16 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: HORNSTULL – osv – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Skulptörvägen) – (dåv) "Gamla Huddingevägen" (till nuv Simlångsvägen) → ← Skulptörvägen ← Etsarvägen ← Gullmarsvägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – osv.
- 1949-01-09 Ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Långbrodalsvägen – Viktoriavägen – Sjötenovembervägen – osv.
- 1949-07-04 Gatuarbetet delvis avslutat, ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – osv.
- 1949-07-11 Gatuarbetet helt avslutat, ändrad mot HORNSTULL: som tidigare – Skanstullsbron (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Sandfjärdsgatan) – osv.
- 1950-11-06 Gatuarbete i Brännkyrkagatan, ändrad: slinga Hornsgatan – Varvsgatan – (dåv) Brännkyrkagatan – Gubbhusgatan (nuv Kristinehovsgatan) (HORNSTULL) – Hornsgatan – osv.
- 1951-09-08 Ändrad: slinga Hornsgatan – Kristinehovsgatan – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – osv.
- 1953-06-15 Ändrad: HORNSTULL – osv – Skanstullsbron – Götgatan – slinga Ringvägens lokalgata (nuv Ringvägen) – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Rutger Fuchsgatan (delvis nuv Bohusgatan) – Ringvägen – Götgatan (SKANSTULL).
- (1954) Ändrad destinationsbeteckning: slinga Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan – Varvsgatan – Hornsgatan – osv.

- (1954) Ändrad: KRISTINEHOVSGATAN – osv – Gamla Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen) – Vantörsvägen (till nuv Elsa Borgs Gata) – (dåv) Gamla Södertäljevägen – (dåv) Herrängsvägen (till 150m norr om nuv Mickelsbergsvägen) – osv.
- 1954-03-15 Enmansbetjäning införd.
- 1954-06-15 Ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen – osv.
- 1955-02-01 Ändrad: slinga Hornsgatan – KRISTINEHOVSGATAN – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Hornsbruksgatan) – Lignagatan – Hornsgatan – osv – Långbrodalsvägen – Viktoriavägen – Sjättenovembervägen – osv.
- (1955) Ändrad: KRISTINEHOVSGATAN – osv – Örby Slottsväg – Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen) – (dåv) Gamla Huddingevägen (delvis nuv Tussmötevägen-till 100m norr om Östbergavägen) – (dåv) Gamla Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – osv.
- 1955-10-07 Gatuarbete i Johan Skyttes Väg, tillfälligt ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Sjättenovembervägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen) – osv.
- 1956-08-06 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen) – osv.
- 1956-12-01 Ändrad: KRISTINEHOVSGATAN – osv – Gamla Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen) – Mickelsbergsvägen – Herrängsvägen – osv.
- 1957-11-24 Förlängd: slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Högalidsgatan → Borgargatan → Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) → Lignagatan → Hornsgatan → Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.
- 1959-03-31 Ändrad:
 [slinga Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN –
FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen
 [Fridhemsgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan _ /
 Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – osv.
 Trafik över Drottningholmsvägen nattetid och över Kungsholmsgatan övrig tid.
- 1959-04-17 Ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – osv.
- 1960-07-01 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Skanstullsbron – Götgatan – slinga (dåv) Ölandsgatan – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – Ringvägen – Östgötagatan – Ölandsgatan – Götgatan (SKANSTULL).
- 1961-02-13 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Gamla Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen) – /osv _ /
 \Fruängsgatan – Vantörsvägen/
 Mickelsbergsvägen – Herrängsvägen – osv.
 Trafik över Fruängsgatan måndag-fredag kl 09-15 och lördagar 09-12 samt över Gamla Södertäljevägen övrig tid samt nattetid.
- 1962-09-14 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Sjättenovembervägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen) – osv.
- 1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 144.

- 1987-08-31 Återupptagen i ny sträckning: Sandhamnsgatan från Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – Sandhamnsgatan – Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Valhallavägen – Odengatan – /ODENPLAN – Odengatan – slinga Upplandsgatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – \Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan → ← Västmannagatan – Karlbergsvägen – Odengatan. [Norrbackagatan – slinga Drejargatan – Rörstrandsgatan – Norrbackagatan (KARLBERGS STATION)]. Trafik måndag-fredag, Frihamnen – Karlbergs Station i morgonrusningen, Frihamnen – Odenplan övrig tid före kl 19.
- 1988-08-15 Trafik med inhyrda bussar.
- 1988-10 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1989-08-25 Ändrad mot ODENPLAN resp KARLBERGS STATION: som tidigare – Lindarängsvägen – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg – terminal i Valhallavägen – Odengatan – osv.
- 1990-08-20 Förlängd: slinga Södra Hamnvägen (till 25m nordväst om nuv Fjärde Bassängvägen) – (dåv) Lagerhusgränd – Malmvägen – Fjärde Bassängvägen – Hangövägen – Första Bassängvägen (VÄRTAHAMNEN) – Södra Hamnvägen – Tegeluddsviadukten – Tegeluddsvägen – Sehlstedtsgatan – Sandhamnsgatan till Östhammarsgatan (vändning) – Sandhamnsgatan från Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – osv. Trafik måndag-fredag, Värtahamnen – Odenplan kl 09-15, Frihamnen – Karlbergs Station i morgonrusningen, Frihamnen – Odenplan övrig tid före 19.
- 1990-12-20 Ändrad: VÄRTAHAMNEN – osv – FRIHAMNEN – osv – /ODENPLAN. \Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – osv – KARLBERGS STATION.
- 1991-03-11 Tegeluddsviadukten avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt avkortad: Sandhamnsgatan från Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – osv. Trafik måndag-fredag, Frihamnen – Karlbergs Station i morgonrusningen, Frihamnen – Odenplan övrig tid före 19.
- 1991-09-02 Förlängd, delvis pga viaduktens återöppnande för trafik: slinga Södra Hamnvägen (till 25m nordväst om nuv Fjärde Bassängvägen) – (dåv) Lagerhusgränd – Malmvägen – Fjärde Bassängvägen – Hangövägen (VÄRTAHAMNEN) – Södra Hamnvägen – Tegeluddsviadukten – Tegeluddsvägen – Sehlstedtsgatan – Sandhamnsgatan till Östhammarsgatan (vändning) – Sandhamnsgatan från Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – osv. Trafiken förändrad, måndag-fredag, från mitten av augusti till mitten av juni Värtahamnen – Odenplan kl 09-15, Frihamnen – Karlbergs Station i morgonrusningen, Frihamnen – Odenplan övrig tid före 19 samt från mitten juni till mitten av augusti Frihamnen – Karlbergs Station i morgonrusningen, Frihamnen – Odenplan övrig tid före 19.
- 1994-01-31 Gatuarbeten i Rörstrandsgatan och Norrbackagatan, tillfälligt ändrad: VÄRTAHAMNEN – osv – FRIHAMNEN – osv – /ODENPLAN. \slinga Drejargatan – Rörstrandsgatan – Vikingagatan – Tomtebogatan – Norrbackagatan [(KARLBERGS STATION)].
- 1994-05-18 Gatuarbetena avslutade, ändrad: VÄRTAHAMNEN – osv – FRIHAMNEN – osv – /ODENPLAN. \slinga Drejargatan – Rörstrandsgatan – Norrbackagatan (KARLBERGS STATION).
- 1998-08-17 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 72.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

64	54-01-01 – 54-12-31	Ny del av Gamla Södertäljev-Vantörsv-Botkyrkav-Herrängsv
64	54-01-01 – 54-12-31	Destinationsbeteckning KRISTINEHOVSGATAN, datum.
64	55-01-01 – 55-12-31	Ny del av Huddingevägen vid Tussmötevägen.
64	88-09-15 – 88-10-31	Trafik med inhyrda bussar upphörd, datum.
SB	35-08-21	Datum enl vår års-smst är 350820 (men i utg B ändrat).
SB	38-06-11	Får man skriva så?

SS LINJE 64E (64→33) ?56-57

- 1956-02-27 Ny sammankopplad enkelriktad förstärkningstrafik: Huddingevägen från Örby Slottsväg (JULIABORG) – Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen) – (dåv) Gamla Huddingevägen (delvis nuv Tussmötevägen-till 100m norr om Östbergavägen) – (dåv) Gamla Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Ringvägens lokalgata (nuv Ringvägen) – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – (dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Slottskajen – Mynttorget – Stallbron – Riksgatan – Riksbron – Drottninggatan – Observatoriegatan – Vegagatan till ODENPLAN.
Trafik med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.
- 1957-05-20 Ändrad: JULIABORG – osv – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmsavfarten-Söderleden) – osv.
- 1957-11-24 Nedlagd i denna form i samband med öppnandet av genomgående T-banan.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

64E(64→33)	56-02-27 – 57-11-24	Trafik måndag-fredag eller måndag-lördag. Morgonrusning är ok.
------------	---------------------	--

SS LINJE 64Va

- 1950-01-21 Trafiken på SS spårvägslinje 17M nedlagd. Ny regelbunden förstärkningstrafik med egen linjebeteckning: slinga Hornsgatan – Lignagatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen till VÄSTBERGAVÄGEN.
Trafik även nattetid.
- 1950-07-01 Nedlagd, ersatt av SS linje 67.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.