

- SS-SL**      **LINJE 63**      2020-01-13 utg 7      ?31+59-60+88
- 1930-09-01 Ny linje, ersättande trafik övertagen från Karl Oskar Larsson: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-till Norrbyvägen) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – "Kyrkvägen" (nuv Doktor Abrahams Väg) till Brommavägen (nuv Bromma Kyrkväg) (BROMMA KYRKA).
- 1931-hösten Viss nattrafik införd, se SS "Bromma Nattlinje".
- 1934-09-01 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Lindhagensplan) – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – osv.
- 1936-04-21 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Polhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ←Fridhemsplan – Fridhemsplan – osv.
- 1937-06-30 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – osv.
- 1937-10-15 Förlängd: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1942-02-01 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget:  
 [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – FRIDHEMSPLAN – NORRA BANTORGET  
 [Fridhemsgatan – Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) – Lindhagensplan] \_  
 /  
 osv.  
 Trafiken nedskuren, Norra Bantorget – Bromma Kyrka måndag-lördag i rusningstid, Fridhemsplan – Bromma Kyrka övrig tid.
- 1943-06-05 Ändrad:  
 [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan  
 [NORRA BANTORGET – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan →  
 [– Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) ] \_  
 ←Drottningholmsvägens övre plan /  
 Lindhagensplan – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Karlsbodavägen – Bällstavägen till Doktor Abrahams Väg (BROMMA KYRKA).
- 1944-10-02 Avkortad, delvis ersatt av SS linje 62: NORRA BANTORGET – osv – (dåv) Ulvsundavägen – Karlsbodavägen till BÄLLSTA BRO.  
 Trafiken nedskuren, Norra Bantorget – Bällsta Bro måndag-lördag i rusningstid. Vändningen vid Fridhemsplan upphörd.
- 1944-12-18 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen till BÄLLSTA BRO.
- 1945-01-01 Förlängd, delvis ersättande SS linje 62: NORRA BANTORGET – osv – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägens nedre plan → ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – osv – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen – Bällstavägen – Doktor Abrahams Väg – Bromma Kyrkväg – slinga Spångavägen – Rundkyrkoallén – Gliavägen – Bromma Kyrkväg (BROMMA KYRKA).

- Trafiken utökad, Norra Bantorget – Bromma Kyrka måndag-lördag i rusningstid, Fridhemsplan – Bromma Kyrka övrig tid.
- 1945-12-17 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.  
Trafiken utökad, Fridhemsplan – Bromma Kyrka söndagar, Norra Bantorget – Bromma Kyrka övrig tid.
- 1946-09-16 Provbuss av semitrailertyp insatt i trafik.
- 1947-04-01 Ändrad: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Ulvsundavägen – Norrbyvägen – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägen – osv.
- 1951-08-13 Släpbussdrift införd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1952-11-09 Nedlagd i samband med öppnandet av västra T-banan, delvis ersatt av SS linje 113 och 117.  
-----
- 1955-11-17 Återupptagen i ny sträckning, omnumrerad från SS trådbusslinje 98 i samband med upphörandet av trådbussdriften: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – östra Liljeholmsbron → ← västra Liljeholmsbron – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Liljeholmsinfarten – Liljeholmsvägen – Lövholmsvägen – Gröndalsvägens östra ände – Gröndalsvägen till vändplan 150m öster om Ekensbergsvägen (EKENSBERG).  
Trafik även nattetid. Enmansbetjänad.
- 1957-07-01 Ändrad: slinga Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Slussplan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan (SLUSSEN) – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv.
- (1959) Ändrad destinationsbeteckning: EKENSBERG = GRÖNDAL.
- 1964-03-27 Ändrad mot GRÖNDAL: som tidigare – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – Södertäljevägen – Liljeholmsvägen (delvis nuv Nybohovsbacken) – Lövholmsvägen – osv.
- 1964-04-05 Nedlagd i samband med öppnandet av sydvästra T-banan, delvis ersatt av SS linje 133.  
-----
- 1986-11-08 Återupptagen i ny sträckning: slinga Lidingövägen – Norra Hamnvägens södra ände – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet (ROPSTEN T-STN) – Lidingövägen – Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan → ← Västmannagatan – Karlbergsvägen – Dalagatan → Odengatan → Torsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.  
Trafik måndag-fredag före kl 19.
- 1988-06-27 Trafiken delvis överförd till Lidingötrafiken och Södra Trafikdistriktet.
- 1988-08-22 Trafiken helt överförd till Lidingötrafiken.
- 1988-10 Trafiken återförd till Stockholms Trafikdistrikt.
- 1989-08-21 Trafiken överförd till Lidingötrafiken.
- 1989-08-25 Ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Lidingövägen – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg – terminal i Valhallavägen – bussgata i Valhallavägen – Odengatan – osv.
- 1990-03-05 Ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Odenplan – Odengatan – Torsgatan – osv.
- 1990-12-20 Ändrad mot ROPSTEN: som tidigare – Karlbergsvägen – Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan – osv.

1993-08-16 Trafiken utökad, måndag-fredag före kl 19.30.

1998-08-17 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 73.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

- 63 31-hösten – 31-12-31 Viss nattrafik införd, se SS Bromma Nattlinje, datum.  
 63 59-01-01 – 60-04-01 Deständring EKENSBERG till GRÖNDAL  
 63 88-06-27 Trafikerad även av Östra. Överföring redan 880606.  
 63 88-09-15 – 88-10-31 Trafiken återförd till Stockholms Trafikdistrikt.

---

**SS LINJE 63E**

1946-06-08 Lantbruksmöte anordnat vid Solvalla. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan → ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen – Bällstavägen – allmän väg (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan).  
 Trafik i samband med öppethållandet av utställningen.

1946-06-17 Nedlagd i denna form, utställningen stängd.  
 - - - -

1949-01-31 I. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan → ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen – Norrbyvägen – Ranhammarsvägen –  
 /Ulvsundavägen – slinga Bällstavägen – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen  
 \Ulvsundavägen – slinga Karlsbodavägen – Bällstavägen – Ulvsundavägen  
 (FLYGVERKSTÄDERNA).  
 (FLYGVERKSTÄDERNA).  
 Trafik med enstaka turer måndag-lördag, över Bällstavägen – Karlsbodavägen i morgonrusningen och över Karlsbodavägen – Bällstavägen i eftermiddagsrusningen.

1952-11-09 I. Nedlagd i samband med öppnandet av västra T-banan, delvis ersatt av SS linje 115.

II. Ordinarietrafiken på SS linje 63 nedlagd. Viss kvarvarande förstärkningstrafik i oförändrad sträckning: Drottningholmsvägen från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägens nedre plan → ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Norrbyvägen – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen – Bällstavägen till allmän väg (nuv Travbanevägen) (SOLVALLA).  
 Trafik i samband med evenemang på travbanan.

1953-07-31 II. Nedlagd, delvis ersatt av T-bana samt SS linje 118.



Bromma Flygplats i morgonrusningen och Bromma Flygplats mot Skanstull i eftermiddagsrusningen. Släpbussdrift på vissa turer.

1951-09-10 Ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Långholmsgatan – Högalidsgatan – Varvsgatan – Hornsgatan – osv.

1953-04-01 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 81.

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.