

- SS-SL** **LINJE 62** 2016-03-13 utg 8 ?31+34-43+47-52+67
- 1930-09-01 Ny linje, ersättande trafik övertagen från Karl Oskar Larsson: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Sunnanstigen) – Brommavägen (nuv Drottningholmsvägen-Brommaplan-Bergslagsvägen till Brommabågen) – (dåv) Brommavägen (till nuv Salixvägen) – Brommavägen (nuv Spångavägen-Bromma Kyrkväg) till "Kyrkvägen" (nuv Doktor Abrahams Väg) (BROMMA KYRKA).
- 1931-03-01 Förlängd: KUNGSBROPLAN – osv – Brommavägen (nuv Bromma Kyrkväg) – Gliavägen – Vultejusvägen (delvis nuv Ängby Torg) till Stora ÅNGBY Allé.
- 1931-hösten Viss nattrafik införd, se SS "Bromma Nattnlinje".
- 1932-03-19 Trafiken utökad, även natt mot söndag-måndag.
- 1932-10-01 Förlängd: KUNGSBROPLAN – osv – Gliavägen – Enebyvägen (nuv Spångavägen-Klockarstigen) – Blackebergsvägen (nuv Bällstavägen) till Beckombergavägen (nuv Runstensplan) (BECKOMBERGA).
- 1933-06-15 Ändrad ändstationsplacering: KUNGSBROPLAN – osv – Enebyvägen (nuv Klockarstigen) – Blackebergsvägen (nuv Bällstavägen) till Beckombergavägen (nuv Runstensplan) (BECKOMBERGA).
- 1933-12-29 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Brommavägen (nuv Ulvsundaplan-Drottningholmsvägen-Brommaplan-Bergslagsvägen till Brommabågen) – osv.
- 1934-08-01 Förlängd: KUNGSBROPLAN – osv – Enebyvägen (nuv Klockarstigen) – Blackebergsvägen (nuv Bällstavägen) – Beckombergavägen (delvis nuv Runstensplan) till vändplan vid BECKOMBERGA Sjukhus (nuv Bromma Sjukhus) södra grind.
- 1934-09-01 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Lindhagensplan) – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – osv.
- 1936-04-21 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Polhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ←Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv.
- 1937-10-15 Förlängd: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Erikspan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1938-09-13 Gatuarbete i Gliavägen, tillfälligt ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Drottningholmsvägen (nuv Brommaplan) – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen till Brommabågen) – (dåv) Flystavägen (till nuv Salixvägen) – Flystavägen (nuv Spångavägen) – Gliavägen (nuv Klockarstigen) – Blackebergsvägen (nuv Bällstavägen) – Beckombergavägen (delvis nuv Runstensplan) till vändplan vid BECKOMBERGA Sjukhus (nuv Bromma Sjukhus) södra grind.
- 1938-12-20 Gatuarbetet avslutat, ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Flystavägen (nuv Spångavägen) – Bromma Kyrkväg – Gliavägen (delvis nuv Klockarstigen) – Blackebergsvägen (nuv Bällstavägen) – Beckombergavägen (delvis nuv Runstensplan) till vändplan vid BECKOMBERGA Sjukhus (nuv Bromma Sjukhus) södra grind.
- 1939-03-01 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Gliavägen – Spångavägen – Bällstavägen – osv.
- 1939-04-24 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Brommaplan – Spångavägen – Bromma Kyrkväg – osv.
- 1942-02-01 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget:

- [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – FRIDHEMSPLAN – NORRA BANTORGET
 [Fridhemsgatan – Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) – Lindhagensplan] \ _ /
 osv.
 Trafiken nedskuren, Norra Bantorget – Beckomberga måndag-lördag i rusningstid samt natt mot söndag-måndag, Fridhemsplan – Beckomberga övrig tid.
- 1943-06-05 Ändrad:
 [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – NORRA BANTORGET – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan →
 [Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden)] \ _ /
 ← Drottningholmsvägens övre plan /
 Lindhagensplan – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Bällstavägen – Runstensplan (BECKOMBERGA).
- 1944-10-02 Ändrad, delvis ersättande SS linje 63: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – (dåv) Ulvsundavägen – Karlsbodavägen – Bällstavägen – Doktor Abrahams Väg – Bromma Kyrkväg – Spångavägen – Bällstavägen – Runstensplan (BECKOMBERGA).
- 1944-10-16 Trafiken utökad, delvis ersättande SS "Bromma Nattlinje", Norra Bantorget – Beckomberga måndag-lördag i rusningstid samt alla nätter, Fridhemsplan – Beckomberga övrig tid.
- 1944-11-06 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägens nedre plan → ← Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – osv.
- 1944-12-18 Ändrad: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen – osv.
- 1945-01-01 Ändrad, delvis ersatt av SS linje 63: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Karlsbodavägen – /Bällstavägen] \ _ /
 \osv /
 Bällstavägen – Runstensplan (BECKOMBERGA).
 Trafik Norra Bantorget – Beckomberga över Bällstavägen måndag-lördag i rusningstid och över Bromma Kyrkväg nattetid, Fridhemsplan – Beckomberga över Bällstavägen övrig tid.
- 1945-12-17 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.
 Trafiken utökad, Fridhemsplan – Beckomberga över Bällstavägen söndagar, Norra Bantorget – Beckomberga över Bromma Kyrkväg nattetid och över Bällstavägen övrig tid.
- 1946-09-16 Provbuss av semitrailertyp insatt i trafik.
- 1947-04-01 Ändrad: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Ulvsundavägen – Norrbyvägen – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägen – osv.
- 1947-04-16 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Bällstavägen – Runstensplan – Beckombergavägen till vändplan vid BECKOMBERGA Sjukhus (nuv Bromma Sjukhus) södra grind.
- 1947-11-24 Ändrad: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Ulvsundavägen – /osv \Ulvsunda Strand (nuv Johannesfredsvägen) – Johannesfredsvägen – Voltavägen – Norrbyvägen – [Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen)] \ _ /
 Ranhammarsvägen – osv.

Trafik Fridhemsplan – Beckomberga över Norrbyvägen och Bällstavägen söndagar, Norra Bantorget – Beckomberga över Voltavägen och Bromma Kyrkväg nattetid och över Norrbyvägen och Bällstavägen övrig tid.

- 1952-02-04 Förlängd: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – /BECKOMBERGA.
 \Runstensplan – Bällstavägen – ISLANDSTORGET.
 Trafik Norra Bantorget – Islandstorget över Norrbyvägen och Bällstavägen med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid, Fridhemsplan – Beckomberga över Norrbyvägen och Bällstavägen söndagar, Norra Bantorget – Beckomberga över Voltavägen och Bromma Kyrkväg nattetid samt över Norrbyvägen och Bällstavägen övrig tid.
- 1952-10-26 Ändrad i samband med öppnandet av västra T-banan: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – /BECKOMBERGA.
 \Runstensplan – Bällstavägen – Islandstorget – Blackebergsvägen till Zornvägen
 [(ISLANDSTORGET T-STN).
- 1952-11-09 Nedlagd i samband med öppnandet av västra T-banan, delvis ersatt av SS linje 113, 113E och 117B.
 - - - -
- 1963-04-27 Återupptagen i ny sträckning, ersättande SL linje 102 nattetid samt SS spårvägslinje 2: slinga Rålambsvägen – Frödingsvägen – Stagneliusvägen – Fredhällsgatan (FREDHÄLL) – Rålambsvägen – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – (dåv) Tegelbacksviadukten – Tegelbacken – Jakobsgratan (nuv Tegelbacken) → Rödbodtorget → Fredsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Narvavägen – KARLAPLAN.
 Trafik även nattetid. Enmansbetjäna.
- 1963-09-02 Ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Fredsgatan – osv.
- 1963-11-11 Tvåmansbetjäning införd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1963-12-09 Provbussar av tvåvåningstyp insatta i trafik under en kortare tid.
- 1964-03-17 Ändrad: FREDHÄLL – osv – Hantverkargatan – Kungsholms Strand (nuv Serafimerstranden) – provisoriska Tegelbacksviadukten – Tegelbacken – osv.
- 1965-01-18 Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1966-04-28 Ändrad ändstationsplacering: slinga Rålambsvägen – Frödingsvägen – Stagneliusvägen – Fredhällsgatan (FREDHÄLL) – Rålambsvägen – osv.
- 1966-05-23 Gatuarbete i Strömgatan, ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-06-15 Ändrad: FREDHÄLL – osv – Hantverkargatan – Stadshusbron – underfart (nuv Klarastrandsleden) – Tegelbacken – osv.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H, delvis ersättande SL spårvägslinje 8: slinga Rålambsvägen – Fredhällsgatan – Stagneliusvägen – Frödingsvägen (FREDHÄLL) – Rålambsvägen – osv – Fridhemsplan ← Drottningholmsvägen ← Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – osv – Tegelbacken ← Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) ← Rödbodtorget – Fredsgatan – Strömgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan → ← Jakobs Torg ← Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan → ← Norrlandsgatan ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Birger

Jarlsgatan – Nybroplan – Nybrogatan → ← Sibyllegatan – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan till Rindögatan (STORÄNGSBOTTEN).
Trafiken nedskuren, nattetid ersatt av SL linje 92.

- 1967-09-(06) Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1968-11-19 Ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – osv.
- 1969-04-01 Gatuarbete i Sibyllegatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Sibyllegatan – Storgatan – Artillerigatan – Väpnargatan – Sibyllegatan – osv.
- 1969-08-20 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Valhallavägen – Sibyllegatan – Nybroplan – osv.
- 1970-04-07 Gatuarbete i Nybrogatan med nordöstra T-banan, ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Nybrogatan – Karlavägen – Grev Turegatan – Östermalmsgatan – Nybrogatan – osv.
- 1972-08-15 Byggnadsarbete vid Norrlandsgatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1972-08-29 Ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Nybroplan – Sibyllegatan – Valhallavägen – osv.
- 1974-10-10 Byggnadsarbetet avslutat, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1975-06-30 Tillfälligt avkortad: FREDHÄLL – osv – Fridhemsplan – slinga Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN.
Trafiken delvis återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag före kl 10 och 14.30-18 samt lördag-söndag 10-18. Skyltad 62E.
- 1975-08-18 Förlängd: FREDHÄLL – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – Klarastrandsleden – Tegelbacken ← Rödbodtorget – Fredsgatan – Strömgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan → ← Jakobs Torg ← Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan → ← Norrlandsgatan ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Sibyllegatan – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan till Rindögatan (STORÄNGSBOTTEN).
Trafiken utökad, Fredhäll – Storängsbotten hela trafiktiden. Vändningen vid Fridhemsplan upphörd. Skyltad 62.
- 1979-08-01 Ändrad: FREDHÄLL – osv – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1980-04-15 Ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1981-01-07 Gatuarbete i Gustav Adolfs Torg, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1981-09-24 Gatuarbete i Hantverkargatan, tillfälligt ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Hantverkargatan – Polhemsgatan – Bergsgatan – Scheelegatan – Hantverkargatan – osv.
- 1981-10-13 Gatuarbete i Fredsgatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Jakobsgatan – Tegelbacken – osv.

- 1982-04-27 Fortsatt gatuarbete i Hantverkargatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Hantverkargatan – osv.
- 1982-11-02 Gatuarbetet i Hantverkargatan delvis avslutat, ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – osv.
- 1982-12-01 Gatuarbetet i Fredsgatan avslutat, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – osv.
- 1983-04-19 Fortsatt gatuarbete i Hantverkargatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Norr Mälarstrand – Samuel Owens Gata – Hantverkargatan – osv.
- 1983-05-03 Gatuarbete i Arsenalsgatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1983-07-01 Gatuarbetet i Hantverkargatan helt avslutat, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Stadshusbron – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – osv.
- 1984-09-17 Gatuarbetet i Arsenalsgatan avslutat, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1985-09-17 Arsenalsgatan avstängd för trafik, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1986-03-05 Gatuarbete i Fredhällsgatan, tillfälligt ändrad: slinga Rålambsvägen – Vitalisvägen – Adlerbethsgatan – Frödingsvägen (FREDHÄLL) – Rålambsvägen – Västerbroplan – osv.
- 1986-10-03 Gatuarbetet avslutat, ändrad: slinga Rålambsvägen – Fredhällsgatan – Stagneliusvägen – Frödingsvägen (FREDHÄLL) – Rålambsvägen – Västerbroplan – osv.
- 1986-10-06 Personalkonflikt i Hornsberg. Trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-15 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt.
- 1986-11-08 Förlängd, delvis ersättande SL linje 55: FREDHÄLL – osv – Erik Dahlbergsgatan till Rindögatan (STORÄNGSBOTTEN) – Erik Dahlbergsgatan – Lidingövägen – Fiskartorpsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen) – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – Rådjursstigen – Artemisgatan – Skogvaktargatan – Jägmästargatan – Porjusvägen till Motalavägen (HJORTHAGEN). Trafik Fredhäll – Storängsbotten med vissa turer måndag-fredag kl 07-19 och lördagar 09-17 samt söndagar 12-17, Fredhäll – Hjorthagen övriga turer hela trafiktiden.
- 1988-11-07 Trafiken förändrad, delvis ersatt av SL linje 55, Fredhäll – Hjorthagen med vissa turer lördag-söndag, Fredhäll – Storängsbotten övriga turer hela trafiktiden.
- 1989-06-12 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 55: FREDHÄLL – osv – Erik Dahlbergsgatan till Rindögatan (STORÄNGSBOTTEN). Trafik Fredhäll – Storängsbotten hela trafiktiden.
- 1989-11-14 Gatuarbete i Strömgatan, ändrad: FREDHÄLL – osv – Tegelbacken – Fredsgatan → ← Jakobsgatan ← Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1990-03-05 Ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept. Trafiken utökad, även nattetid före kl 00.30.

- 1997-10-01 Gatuarbete i Jakobsgatan, tillfälligt ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Jakobsgatan – Malmtorgsgatan – Vattugatan – Klara Södra Kyrkogata – Klara Västra Kyrkogata – Klarafaret – Rödbodgatan – Tegelbacken – osv.
- 1997-12-27 Ispalats byggs på Strömgatan, tillfälligt ändrad: FREDHÄLL – osv – Gustav Adolfs Torg – Norrebro – Slottskajen – Strömbron – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1998-02-15 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot FREDHÄLL: som tidigare – Jakobsgatan – Tegelbacken – osv.
- 1998-02-24 Ispalatset borttaget, ändrad: FREDHÄLL – osv – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2004-01-07 Gatuarbete i Sibyllegatan, tillfälligt ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Nybroplan – Sibyllegatan – Linnégatan – Artillerigatan – Karlavägen – Sibyllegatan – Valhallavägen – osv.
- 2004-05-17 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Nybroplan – Sibyllegatan – Valhallavägen – osv.
- 2010-01-22 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – osv.
- 2010-03-22 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: FREDHÄLL – osv – Tegelbacken – Fredsgatan → Gustav Adolfs Torg → Strömgatan → Södra Blasieholmshamnen → Stallgatan → Nybrokajen → Nybrohamnen → Nybroplan → ← Jakobsgatan ← Regeringsgatan ← Hamngatan ← Sergels Torg ← Sveavägen ← Kungsgatan ← Stureplan ← Sturegatan ← Linnégatan – Sibyllegatan – osv.
- 2010-04-26 Spårlägningsarbetet avslutat, ändrad: FREDHÄLL – osv – Tegelbacken – Fredsgatan → ← Jakobsgatan ← Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Sibyllegatan – osv.
- 2010-06-28 Restarbete i Hamngatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Strömgatan – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Nybroplan – osv.
- 2010-07-17 Restarbetet avslutat, ändrad mot STORÄNGSBOTTEN: som tidigare – Strömgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 50, 53, 54 och 61.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 62 31-hösten – 31-12-31 Viss nattrafik införd, se SS Bromma Nattlinje, datum.
- 62 34-08-01 – 43-10-18 Var vändplanen innanför grindarna på Beckomberga Sjukhus-område.
- 62 47-04-16 – 52-11-09 Var vändplanen innanför grindarna på Beckomberga Sjukhus-område.
- 62 67-09-05 – 67-09-08 Enl boken Dubbeldäckare i Stockholm upphörd efter ett par dagar i högertrafik.

SS
LINJE 62E

?31+47-51

- 1931-(01) Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan –

Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Sunnanstigen) – Brommavägen (nuv Drottningholmsvägen-Brommaplan-Bergslagsvägen till Brommabågen) – (dåv) Åkeshovsvägen (delvis nuv Bergslagsvägen-Hildebrandsvägen) – Vultejusvägen (delvis nuv Ängby Torg) till Stora ÄNGBY Allé.
Trafik med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid.

1931-03-01 Nedlagd i denna form, delvis ersatt av SS linje 62.

1944-10-02 I. Ordinarietrafiken på SS linje 62 i ändrad sträckning. Viss oförändrad förstärkningstrafik därmed i egen sträckning: slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Brommaplan – Spångavägen – Bällstavägen – Runstensplan (BECKOMBERGA).
Trafik tisdagar, torsdagar och söndagar i samband med besökstid på Beckomberga Sjukhus.

1944-11-06 I. Ändrad: Drottningholmsvägen från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägens nedre plan → ← Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – osv.

1945-01-01 II. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: Drottningholmsvägen från ULVSUNDAVÄGEN (nuv Ulvsundaplan) – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Spångavägen – Bällstavägen – Runstensplan (BECKOMBERGA).
Trafik med enstaka turer.

1945-06-04 II. Nedlagd i denna form.

1947-04-16 I. Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: FRIDHEMSPLAN – osv – Bällstavägen – Runstensplan – Beckombergavägen till vändplan vid BECKOMBERGA Sjukhus (nuv Bromma Sjukhus) södra grind.

1951-07-01 I. Nedlagd i denna form, delvis ersatt av SS linje 62.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

62E 31-01-01 – 31-03-01 Trafikstart, datum.

62E:1 47-04-16 – 51-07-01 Var vändplanen innanför grindarna på Beckomberga Sjukhus-område.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.