

- SS-SL LINJE 61** 2021-10-17 utg 8 akt
- 1930-06-22 Ny linje: slinga Sockenvägen – Dalarövägen (nuv Gamla Dalarövägen) – Kyrkogårdsvägen (nuv Stora Gungans Väg) – Södertörnsvägen (nuv Nynäsvägen) (ENSKEDE) – Sockenvägen – Tyresövägen (nuv Gamla Tyresövägen-Skarpnäcksvägen till väg mot Skarpnäcks Gård) – (dåv) Tyresövägen (delvis nuv Tåtorpsvägen) – Tyresövägen (nuv Flygfältsgatan-Flatenvägen till 200m öster om Flygfältsgatan) – (dåv) Tyresövägen (delvis nuv enskild väg genom Flatenområdet-Flatenvägen-Åltabergsvägen) – Vendelsövägen till vändplan vid stadsgränsen (SKRUBBA SAND).
Trafik sommartid lördagar kl 12-22, söndagar 08-22.
Anslutande till SS spårvägslinje 8.
- 1931-08-31 Nedlagd i samband med indragning för säsongen.

- 1932-04-01 Återupptagen i ny sträckning: BRUNKEBERGSTORG – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – (dåv) östra Slussbron – (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan – Ringvägen till Timotejgatan (ERIKSDAL).
- 1932-08-06 Slussområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad, ändrad mot ERIKSDAL: som tidigare – (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Östra Slussgatan – (dåv) Brunnsbacken – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1932-12-10 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – (dåv) östra Slussbron – (dåv) Östra Slussgatan – (dåv) Brunnsbacken → ←provisoriska "Västra Slussgatan" ←(dåv) Västra Slussgatan ←Södermalmstorg – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1933-01-29 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Södermalmstorg – provisoriska "Västra Slussgatan" – osv.
- 1933-07-24 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad mot ERIKSDAL: som tidigare – (dåv) Östra Slussgatan – provisoriska "Östra Slussgatan" – (dåv) Brunnsbacken – osv.
- 1933-09-28 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – provisoriska "Västra Slussgatan" – osv.
- 1933-11-30 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad: BRUNKEBERGSTORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – provisoriska "Östra Uppfarten" → ←Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1934-11-24 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot ERIKSDAL: som tidigare – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – osv.
- 1935-06-04 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad mot ERIKSDAL: som tidigare – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – osv.
- 1935-08-21 Ombyggnaden avslutad, ändrad mot BRUNKEBERGSTORG: som tidigare – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – osv.
- 1935-11-21 Nedlagd, ersatt av SS linje 51.

- 1938-12-15 Återupptagen i ny sträckning: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv nedre planet-Lindhagensplan) – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Alviksvägen – Västerled – Grundläggarsvägen – Stopvägen till Gustav III:s Väg (ABRAHAMSBERG).

- 1939-04-01 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Västerled – Abrahamsbergsvägen – Stopvägen till Gustav III:s Väg (ABRAHAMSBERG).
- 1941-01-15 Förlängd: NORRA BANTORGET – osv – Abrahamsbergsvägen – Stopvägen – slinga Tunnlandsvägen – Fredrikslundsvägen – Gustav III:s Väg – Stopvägen (ÅKESLUND).
- 1942-02-01 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget:
 [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – FRIDHEMSPLAN – NORRA BANTORGET
 [Fridhemsgatan – Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) – Lindhagensplan] _
 /
 osv.
 Trafiken nedskuren
- Norra Bantorget – Åkeslund måndag-lördag i rusningstid
 - Fridhemsplan – Åkeslund övrig tid
- 1943-06-05 Ändrad:
 [slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan – FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan
 [NORRA BANTORGET – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan] →
 [– Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden)] _
 ←Drottningholmsvägens övre plan /
 Lindhagensplan – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Abrahamsbergsvägen – Stopvägen till Gustav III:s Väg (ABRAHAMSBERG).
 Trafik Norra Bantorget – Abrahamsberg måndag-lördag i rusningstid, Fridhemsplan – Abrahamsberg övrig tid.
- 1944-10-02 Avkortad i samband med öppnandet av SS spårvägslinje 11: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Västerled – slinga Grundläggargvägen – Rörläggargvägen – Abrahamsbergsvägen – Västerled (OLOVSLUND).
 Trafik
- Norra Bantorget – Olovslund måndag-lördag i rusningstid
 - Fridhemsplan – Olovslund övrig tid
- 1944-11-06 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägens nedre plan → ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – osv.
- 1945-12-17 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.
 Trafiken utökad
- Fridhemsplan – Olovslund söndagar
 - Norra Bantorget – Olovslund övrig tid
- 1949-10-10 Enmansbetjänad provbuss insatt i trafik.
- 1949-12-19 Provbussen överförd till SS linje 75.
- 1952-11-09 Nedlagd i samband med öppnandet av västra T-banan, delvis ersatt av SS linje 110.
 - - - -
- 1955-05-09 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SS trådbusslinje 91: slinga Skeppsbron – Slottskajen – Norrebro – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Nybroplan – Hamngatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ←Södergatan (nuv Hornsgatspåfarten) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – Skanstullsbron (delvis nuv

Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Årstavägen till
 Ämänningevägen (ÅRSTA SÖDRA).
 Trafik måndag-lördag i morgonrusningen.

- 1956-01-23 Ändrad: slinga Skeppsbron – Slottskajen – Norrebro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro (NORRMALMSTORG) – Skeppsbron – osv.
- 1957-05-02 Nedlagd, ersatt av SS linje 85.
 - - - -
- 1964-03-17 Återupptagen i ny sträckning, ersättande SS spårvägslinje 1: slinga Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Roslagsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksplan – Hantverkargatan – Kungsholms Strand (nuv Serafimerstranden) – provisoriska Tegelbacksviadukten – Tegelbacken – Vasabron – Riddarhusgränd – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Skånegatan (delvis nuv Vartoftagatan-Åsötorget-Hallandsgatan till Grindsgatan) – slinga (dåv) Skånegatan – Ringvägen – Blekingegatan – Grindsgatan – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) (ROSENLUND).
 Enmansbetjänad.
- 1964-03-18 Ändrad: NORRMALMSTORG – osv – slinga (dåv) Skånegatan – Ringvägen – Grindsgatan – Skånegatan (nuv Hallandsgatan) (ROSENLUND).
- 1964-04-05 Tvåmansbetjäning införd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1964-04-24 Ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Skånegatan (nuv Hallandsgatan till Grindsgatan) – (dåv) Skånegatan till Ringvägen (ROSENLUND).
- 1964-06-10 Byggnadsarbete vid Skånegatan, ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Renstiernas Gata – Skånegatan ← Katarina Bangata – Östgötagatan – Blekingegatan – Västgötagatan (nuv Tjurbergsgatan) – Skånegatan (nuv Hallandsgatan till Grindsgatan) – osv.
- 1966-07-04 Ändrad mot ROSENLUND: som tidigare – Vasabron – Kanslikajen – Rådhusgränd – Riddarhustorget – osv.
- 1966-07-13 Gatuarbete i Munkbroleden, tillfälligt ändrad mot ROSENLUND: som tidigare – Riddarhustorget – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – osv.
- 1966-12-20 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot ROSENLUND: som tidigare – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-05-27 Ändrad: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1967-06-15 Ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Hantverkargatan – Stadshusbron – underfart (nuv Klarastrandsleden) – Tegelbacken – osv.
- 1967-09-03 Avkortad i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 33 samt spårvägslinje 7: slinga Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Sturegatan → Humlegårdsgatan → ← Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Jarlaplan → Birger Jarlsgatan → ← Roslagsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan → ← Västmannagatan – Frejgatan – Norrtullsgatan – slinga Sveavägens lokalgata – Sveaplan – Ynglingagatan – Norrtullsgatan (NORRTULL).
- 1967-10-10 Ändrad mot NORRTULL: som tidigare – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Roslagsgatan – Odengatan – Odenplan – osv.

- 1973-10-01 Förlängd, delvis ersättande SL linje 50: slinga Mariedalsvägen – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg – Franzéngatan (HORNSBERG) – Mariedalsvägen – Hornsbergsvägen (nuv Hornsbergs Strand) – Kungsholms Strand – Inedalsgatan → ← Industrigatan ← Fridhemsplan → ← Alströmergatan ← Arbetargatan – Fleminggatan – Agnegatan (nuv Norra Agnegatan) → ← Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt nedskuren pga personalbrist, endast måndag-fredag.
- 1975-08-18 Trafiken åter utökad i samband med förbättrad personaltillgång, hela trafiktiden.
- 1975-09-01 Nedlagd, delvis ersatt av T-bana samt SL linje 42 och 46.

- 1984-06-03 Återupptagen i ny sträckning, tillfällig linje: slinga Roslagsvägen – Lilla Frescativägens västra ände – terminal vid UNIVERSITETET T-STN – Lilla Frescativägens östra ände – Roslagsvägen – avfart (nuv Frescatiavfarten) → ← påfart (nuv Frescatipåfarten) – Bergiusvägen (delvis nuv Stora Skuggans Väg) – Unnarörsvägen (nuv Stora Skuggans Väg) – Stora Skuggans Väg – vändplan i Stora Skuggans Väg – Stora Skuggans Väg – Lilla Skuggans Väg (nuv Stora Skuggans Väg) – Husarviksvägen (nuv Stora Skuggans Väg) – Fisksjöängsvägen – Fiskartorpsvägen (nuv Norra Fiskartorpsvägen) – Husarbron – Fiskartorpsvägen (nuv Norra Fiskartorpsvägen) – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – slinga Hjorthagskopplet – terminal – Gasverksvägen (ROPSTEN T-STN).
Trafik kl 10.30-16.30.
Onummerad.
- 1984-06-12 Trafiken indragen.
- 1985-05-06 Trafiken återupptagen, måndag-fredag kl 10-15.
Numrerad SL linje 61.
Trafiken överförd till Lidingötrafiken.
- 1985-06-29 Trafiken tillfälligt indragen.
- 1985-09-02 Trafiken återupptagen, från slutet av augusti till mitten av juni måndag-fredag kl 10-15.
- 1985-11-01 Trafiken förändrad, från slutet av augusti till mitten av juni måndag-fredag kl 09-15.
- 1986-08-25 Trafiken förändrad, från slutet av augusti till mitten av juni måndag-fredag kl 09.30-15.30.
- 1991-06-15 Nedlagd.

- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm.
Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 40, 42, 43, 44, 49, 52, 53, 62: Moa Martinsons Torg (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Nordenflychtsvägen – Adlerbethsgatan – Frödingsvägen – Rålambsvägen – Västerbroplan – Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Pilgatan → ← John Ericssonsgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – Barnhusbron – Tegnégatan – Dalagatan – Karlbergsvägen → ← Odengatan – Odenplan – Odengatan – Valhallavägen – Körsbärsvägen – Ruddammsvägen – Roslagstullsbacken till vändplan 200m väster om Brunbärsvägen (RUDDAMMEN).
Trafik även nattetid före kl 00.30.
Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2015-11-02 Ändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Rålambsvägen – Fredhällsgatan – Stagneliusvägen – Frödingsvägen – osv.

2021-10-11 Ändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Rålambsvägen – Frödingsvägen – osv.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.