

- 1947-11-06 Ändrad: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Flygplatsinfarten medsols förbi stationsbyggnaden – allmän väg till vändplan vid Ranhammarshöjden (vändning) – allmän väg – Flygplatsinfarten (BROMMA FLYGPLATS).
- 1947-12-15 Ändrad: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Flygplatsinfarten medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
- 1952-01-14 Ändrad mot FRIDHEMSPLAN resp NORRA BANTORGET: som tidigare – Ulvsundavägens lokalgata – Ranhammarsvägen – osv.
- 1952-11-09 Nedlagd i samband med öppnandet av västra T-banan, delvis ersatt av SS linje 113 och 115.

- 1955-05-09 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SS trådbusslinje 90: slinga Skeppsbron – Slottskajen – Norrebro – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Nybroplan – Hamngatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatsavfarten) → ← Södergatan (nuv Hornsgatspåfarten) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – Skånegatan (nuv Åsötorget-Vartoftagatan) – Götgatan – Skanstullsbron (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Gullmarsvägen – Sköntorpsvägen – Hjälmarsvägen till Långhalsvägen (ÅRSTA NORRA).
Trafik måndag-lördag i morgonrusningen.
- 1956-01-23 Ändrad: slinga Skeppsbron – Slottskajen – Norrebro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron (NORRMALMSTORG) – Skeppsbron – osv.
- 1957-05-02 Nedlagd, ersatt av SS linje 84.

- 1967-09-03 Återupptagen i ny sträckning i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 52: Fiskartorpsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen) från vändplan söder om Storängsvägen (RYTTARSTADION) – Fiskartorpsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen-Bobergsgatan) – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – Norra Hamnvägen till Tredje Tvärvägen (VÄRTAHAMNEN) – Norra Hamnvägen – Södra Hamnvägen (till Hamnpirsvägen) – Södra Hamnvägen (nuv enskilt terminalområde till Södra Bassängkajen) – Södra Hamnvägen – slinga Hangövägen – Första Bassängvägen – Södra Hamnvägen (SÖDRA VÄRTAHAMNEN).
Trafik Rytтарstadion – Södra Värtahamnen måndag-fredag i rusningstid, Rytтарstadion – Värtahamnen måndag-fredag kl 09-16.
- 1967-11-06 Avkortad: slinga Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – terminal (ROPSTEN T-STN) – Norra Hamnvägen till Tredje Tvärvägen (VÄRTAHAMNEN) – osv – Södra Hamnvägen – slinga Andra Bassängvägen – Hangövägen – Södra Hamnvägen (SÖDRA VÄRTAHAMNEN).
Trafik Ropsten – Södra Värtahamnen måndag-fredag i rusningstid, Ropsten – Värtahamnen måndag-fredag kl 09-15.
- 1968-06-04 Trafiken nedskuren, Ropsten – Södra Värtahamnen måndag-fredag i rusningstid. Vändningen vid Värtahamnen upphörd.
- 1970-01-02 Trafiken överförd till Lidingötrafiken.
- 1972-09-18 Trafiken tillfälligt överförd till Stockholms Trafikdistrikt.
- 1972-12-07 Trafiken återförd till Lidingötrafiken.
- 1974-06-12 Ny färjeterminal öppnad, ändrad: ROPSTEN T-STN – osv – Södra Hamnvägen (till Hamnpirsvägen) – Södra Hamnvägen (nuv enskilt terminalområde till Södra Bassängkajen) → ← Södra Hamnvägens lokalgata (nuv enskilt terminalområde) förbi Siljaterminalen – Södra Hamnvägen – slinga Första Bassängvägen – Hangövägen – Södra Hamnvägen (SÖDRA VÄRTAHAMNEN).

1986-11-08 Nedlagd, ersatt av SL linje 76.

1999-08-21 Tekniska Museet fyller 75 år.

och 08-22 Återupptagen i ny sträckning, tillfällig linje: Strandvägen från DJURGÅRDSBRON – Dag
samt Hammarskjölds Väg – Djurgårdsbrunnsvägen (TEKNISKA MUSEET) – Kaknäs vägen – Mörka

1999-08-28 Kroken till vändplan vid Kaknästornet.

och 08-29 Direktgående linje. Trafik, med veteranbussar, tillfälligt dessa dagar kl 11-16 av Spårvägmuseets
Vänner.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

60 31-05-15 Trafiktider mer preciserat.

SB 47-04-01 Lynta (med nuv Linta), hur sa vi.

60 74-01-01 – 86-11-08 Destinationsbeteckning VÄRTAHAMNEN, datum.

SS-SL	LINJE 60E	?67
1947-04-01	Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: <u>Torsgatan</u> från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksplan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan → ← Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen – Ulvsunda Strand (nuv Johannesfredsvägen) – slinga Eklbacksvägen – Norrbyvägen – <u>Voltavägen</u> – Johannesfredsvägen – Ulvsunda Strand (nuv Johannesfredsvägen) (JOHANNESFRED). Trafik med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid.	
1950-06-01	Trafiken på SS spårvägslinje 13 nedlagd. Trafiken utökad, måndag-lördag i morgonrusningen och måndag-fredag kl 13-20.	
1952-11-09	Nedlagd i samband med öppnandet av västra T-banan, delvis ersatt av SS linje 113J. -----	
1967-09-03	Återupptagen förstärkningstrafik i ny sträckning, delvis ersättande specialtrafik bedriven av Nyman & Schultz Transport AB: slinga Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – <u>terminal</u> (ROPSTEN T-STN) – Norra Hamnvägen – Södra Hamnvägen (till Hamnpirsvägen) – <u>Södra Hamnvägens lokalgata</u> (nuv enskilt terminalområde) till vändplan vid Siljaterminalen \Södra Hamnvägen (nuv enskilt terminalområde till Södra Bassängkajen) – Södra Hamnvägen – (NORRA VÄRTAHAMNEN). [slinga <u>Hangövägen</u> – Första Bassängvägen – Södra Hamnvägen (SÖDRA VÄRTAHAMNEN). Trafik i anslutning till Silja Lines båtar.	
1974-06-12	Ny färjeterminal öppnad, ändrad: ROPSTEN T-STN – osv – Södra Hamnvägen (till Hamnpirsvägen) – Södra Hamnvägen (nuv enskilt terminalområde) – slinga <u>Södra Hamnvägens lokalgata</u> (nuv enskilt terminalområde) förbi SILJATERMINALEN – Södra Hamnvägen (nuv enskilt terminalområde). Vändningen vid Södra Värtahamnen upphörd.	
1975-06-30	Trafik med inhyrda bussar.	
1977-02-07	Trafiken överförd till Lidingötrafiken. Trafiken med inhyrda bussar upphörd.	
1986-11-08	Ordinarietrafiken på SL linje 60 nedlagd.	
1986-11-24	Nedlagd, omnumrerad till SL linje 76E.	

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
60E 67-09-03 Daglig trafik.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.