

SCO-SS-SL LINJE 56

2024-02-21 utg 12 ?32+37+55+67-76+88+18,akt,påg

- 1928-12-15 Ny linje: Drottningholmsvägen från Kronobergsgatan (SANKT ERIKSGATAN) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Essingevägen (delvis nuv Svedbergsplan-Svedbergsstigen-till Gjørwellsgatan) – (dåv) Lilla Essingebron (till nuv Montebellogatan) – "Hugo Mattssonsvägen" (nuv Luxgatan till Essinge Brogata) – (dåv) Stora Essingebron – Essingeringen till Norrskogsvägen (STORA ESSINGEN).
- 1929-01-01 Trafiken övertagen av SS.
- 1930-06-11 Ändrad: SANKT ERIKSGATAN – osv – (dåv) Stora Essingebron – Essingeringen – Essingestråket till Eremitvägen (STORA ESSINGEN).
- 1932 Trafiken utökad, även natt mot söndag-måndag.
- 1933-12-01 Förlängd: NORRA BANTORGET – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan) – osv.
- 1934-12-03 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Drottningholmsvägen (till nuv Essingeleden) – (dåv) Viktor Rydbergs Gata (till nuv Adlerbethsgatans förlängning) – provisorisk gata (till nuv Rålambsvägen) – (dåv) Essingevägen (delvis nuv Svedbergsplan-Svedbergsstigen-till Gjørwellsgatan) – osv.
- 1935-09-17 Förlängd: NORRA BANTORGET – osv – Essingeringen – slinga Eremitvägen – Essingestråket – Essingeringen (STORA ESSINGEN).
- 1936-05-15 Förlängd: NORRA BANTORGET – osv – Essingeringen – Essingestråket – Essingetorget (STORA ESSINGEN).
- 1936-12-31 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – (dåv) Essingevägen (till nuv Gjørwellsgatan) – Lilla Essingebron (nuv Mariebergsbron) – Essinge Brogata – Strålgatan – Disponentgatan – Luxgatan (till nuv Essinge Brogata) – osv.
- 1937-03 Trafiken utökad, alla nätter.
- 1937-07-19 Avkortad: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – osv.
- 1937-10-06 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan) – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – (dåv) Viktor Rydbergs Gata – Rålambsvägen – (dåv) Essingevägen (delvis nuv Svedbergsplan) – osv.
- 1939-04-18 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Lilla Essingebron (nuv Mariebergsbron) – Essinge Brogata (till nuv Luxgatan) – (dåv) Stora Essingebron – osv.
- 1939-09-18 Ändrad pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet:
 [slinga FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen –
 [NORRA BANTORGET
 [Fridhemsplan\ –
 [/
 osv.
 Trafiken nedskuren
- Norra Bantorget – Stora Essingen måndag-lördag i rusningstid samt natttid
 - Fridhemsplan – Stora Essingen övrig tid
- 1939-10-30 Lättade restriktioner för bränsle.
 Trafiken utökad, Norra Bantorget – Stora Essingen hela trafiktiden samt natttid.
 Vändningen vid Fridhemsplan upphörd.
- 1940-04-15 Ändrad pga skärpta restriktioner för bränsle:
 [slinga FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen –

└NORRA BANTORGET

└Fridhemsplan\ _
└ /

osv.

Trafiken nedskuren

- Norra Bantorget – Stora Essingen måndag-lördag i rusningstid samt nattetid
- Fridhemsplan – Stora Essingen övrig tid

- 1940-10-25 Trafiken utökad, Norra Bantorget – Stora Essingen hela trafiktiden samt nattetid. Vändningen vid Fridhemsplan upphörd.
- 1942-02-01 Ändrad pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget:
└slinga Lindhagensplan – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – FRIDHEMSPLAN –
└NORRA BANTORGET
└Fridhemsplan – Lindhagensplan (nuv Rålambshovsleden) – Lindhagensplan\ _
└ /
- osv.
Trafiken nedskuren
- Norra Bantorget – Stora Essingen måndag-lördag i rusningstid samt nattetid
 - Fridhemsplan – Stora Essingen övrig tid
- 1943-02-05 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan –
Drottningholmsvägen från Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen (nuv
nedre planet) – Lindhagensplan – osv.
- 1943-06-05 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägens nedre
plan → ← Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – osv.
- 1943-08-04 Ändrad: NORRA BANTORGET resp FRIDHEMSPLAN – osv – Rålambsvägen –
Wennerbergsgatan – Essingevägen (nuv Gjörwellsgatan) – Lilla Essingebro (nuv
Mariebergsbron) – osv.
- 1945-01-16 Nedlagd, omnumrerad till SS trådbusslinje 96.
- - - -
- 1947-09-01 Återupptagen i ny sträckning, omnumrerad från SS linje 66: slinga Nordenflychtsvägen – Love
Almqvists Väg – Bondesonsgatan – Drottningholmsvägens lokalgata (nuv Hjalmar Söderbergs
Väg) (KRISTINEBERG) – Nordenflychtsvägen – Lindhagensplan – Hornsbergsvägen –
Hornsbergs Strand (nuv Hornsbergsvägen) – Kungsholms Strand – Industrigatan – Fridhemsplan
– Alströmergatan → ← Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan –
Sankt Eriksplan – Torsgatan – Norra Bantorget ← Östra Järnvägsgatan ← Gamla Brogatan –
Vasagatan – Mäster Samuelsgatan → Malmskillnadsgatan → ← Klarabergsgatan (delvis nuv
Sergels Torg) – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Hamngatan –
Nybroplan – Nybrogatan – Kommendörsgatan – Karlaplan – Värtavägen – slinga Ångskärsgatan –
De Geersgatan – BLANCHEGATAN – Värtavägen.
Trafik måndag-lördag kl 06-20.
- 1948-02-09 Ny större busstyp insatt i trafik.
Tillfälligt ändrad mot KRISTINEBERG pga låg underfart i Östra Järnvägsgatan: som tidigare –
Vasagatan – Norra Bantorget – osv.
- 1948-09-25 Underfarten åter öppnad för trafik efter ombyggnad, återändrad mot KRISTINEBERG: som
tidigare – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – Norra Bantorget – osv.
- 1950-04-01 Ändrad: KRISTINEBERG – osv – Hornsbergsvägen – Franzéngatan – Mariedalsvägen –
Hornsbergs Strand (nuv Hornsbergsvägen) – osv – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger
Jarlsplan → ← Hamngatan – Nybroplan – Sibyllegatan → ← Nybrogatan – Kommendörsgatan –
osv.
- 1950-09-01 Ändrad: KRISTINEBERG – osv –

- /BLANCHEGATAN.
 \Fridhemsgatan – slinga Alströmergatan – SANKT ERIKSGATAN – Fleminggatan –
 [Fridhemsgatan.
 Trafiken utökad
- Kristineberg – Sankt Eriksgatan måndag-lördag efter kl 20 och söndagar med enmansbetjäning
 - Kristineberg – Blanchegatan måndag-lördag kl 06-20
- 1952-08-01 Ändrad mot BLANCHEGATAN: som tidigare – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1952-12-30 Ändrad, delvis ersättande SS linje 52: KRISTINEBERG – osv –
 /Nybroplan – Sibyllegatan → ← Nybrogatan ← Östermalmstorg – Storgatan – Styrmansgatan –
 \SANKT ERIKSGATAN.
 [Karlplan – osv – BLANCHEGATAN.
- 1953-11-27 Trafiken utökad
- Kristineberg – Sankt Eriksgatan söndagar före kl 08.30 med enmansbetjäning
 - Kristineberg – Blanchegatan övrig tid
- 1954-03-08 Ändrad mot BLANCHEGATAN: som tidigare – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan –
 Smålandsgatan – Norrmalmstorg – osv.
- (1955) Ändrad ändstationsplacering: KRISTINEBERG – osv –
 /BLANCHEGATAN.
 \slinga Alströmergatan – SANKT ERIKSGATAN – Fleminggatan – Fridhemsgatan.
- 1955-12-12 Ändrad: KRISTINEBERG – osv –
 /Karlplan – Värtavägen till FURUSUNDSGATAN.
 \SANKT ERIKSGATAN.
 Trafik
- Kristineberg – Sankt Eriksgatan söndagar före kl 08.30 med enmansbetjäning
 - Kristineberg – Furusundsgatan övrig tid
- 1956-05-07 Ändrad: KRISTINEBERG – osv –
 /Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → Nybrogatan → ← Hamngatan
 \SANKT ERIKSGATAN.
 [← Nybroplan ← Strandvägen ← Artillerigatan – Linnégatan – Styrmansgatan – osv –
 [FURUSUNDSGATAN.
- 1956-11-29 Enmansbetjäningen utökad, måndag-lördag efter kl 21 samt söndagar före 08.30 och efter 21.
- 1957-08-26 Ändrad mot FURUSUNDSGATAN: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan –
 Nybrogatan – osv.
- 1957-10-16 Ändrad mot FURUSUNDSGATAN: som tidigare – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan –
 Torsgatan – Sankt Eriksplan – Torsgatan – osv.
- 1957-11-24 Ändrad destinationsbeteckning: KRISTINEBERG – osv –
 /Karlplan – Värtavägen till Furusundsgatan (KAMPEMENTSBACKEN).
 \slinga Alströmergatan – Sankt Eriksgatan – FLEMINGGATAN – Fridhemsgatan.
 Trafik
- Kristineberg – Fleminggatan söndagar före kl 08.30
 - Kristineberg – Kampementsbacken övrig tid
- Enmansbetjäningen utökad, måndag-lördag efter kl 21 och söndagar.

- 1958-01-31 Byggnadsarbete med Klarabergsviadukten, ändrad mot KRISTINEBERG: som tidigare – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – osv.
- 1958-04-20 Byggnadsarbete i Klaraområdet, ändrad mot KRISTINEBERG: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Malmskillnadsgatan – Brunkebergstorg – Herkulesgatan – Drottninggatan – Klarabergsgatan – Klara Västra Kyrkogata – osv.
- 1959-04-20 Enmansbetjäningen utökad, måndag-fredag efter kl 18.30 och lördagar efter 16 samt söndagar.
- 1959-06-01 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot KAMPEMENTSBACKEN: som tidigare – Mäster Samuelsgatan – provisorisk gata (nuv Klara Östra Kyrkogatas förlängning) – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1960-11-26 Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden.
- 1961-08-01 Ändrad mot KRISTINEBERG: som tidigare – Vasagatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Östra Järnvägsgatan – osv.
- 1961-10-19 Förlängd: KRISTINEBERG – osv –
/Karlaplan – Värtavägen till KAMPEMENTSBACKEN (nuv Kampementsgatan).
\FLEMINGGATAN.
- 1961-12-29 Ändrad: KRISTINEBERG – osv –
/Norra Bantorget – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan –
\FLEMINGGATAN.
[osv – KAMPEMENTSBACKEN.
- 1962-04-17 Byggnadsarbetet i huvudsak avslutat, ändrad: KRISTINEBERG – osv –
/Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv –
\FLEMINGGATAN.
[KAMPEMENTSBACKEN.
- 1963-08-15 Gatuarbete i Styrmansgatan, tillfälligt ändrad mot KRISTINEBERG: som tidigare – Karlaplan – Kommendörsgatan – Grevgatan – Linnégatan – osv.
- 1963-11-11 Tvåmansbetjäning återinförd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1964-11-18 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot KRISTINEBERG: som tidigare – Karlaplan – Styrmansgatan – Linnégatan – osv.
- 1965-01-29 Ändrad mot KAMPEMENTSBACKEN: som tidigare – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – osv.
- 1965-05-16 Förlängd, delvis ersättande SS linje 42: KRISTINEBERG – osv –
/Nybroplan – Nybrogatan → ← Sibyllegatan – Linnégatan – Styrmansgatan – Karlaplan –
\FLEMINGGATAN.
[Värtavägen – Furusundsgatan till Patrullstigen (GÄRDESHÖJDEN).
- Trafik
- Kristineberg – Fleminggatan söndagar före kl 08.30
 - Kristineberg – Gärdeshöjden (Värtavägen) före kl 07 och efter 21
 - Kristineberg – Gärdeshöjden (Furusundsgatan) övrig tid
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-06-08 Ändrad: KRISTINEBERG – osv – Lindhagensgatan – Strandbergsgatan – Franzégatan – osv.

- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av T-bana samt SL linje 50.
Samtidigt återupptagen i ny sträckning, ersättande SL linje 96: slinga FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Mariebergsbron – Essingebro (nuv Gamla Essinge Broväg) – Essingeringen – Badstrandsvägen – Essingetorget (STORA ESSINGEN).
Trafik även nattetid.
Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1969-12-01 Förlängd: FRIDHEMSPLAN – osv – Essingeringen – slinga Badstrandsvägen – Essingetorget – Essingestråket – Essingeringen (STORA ESSINGEN).
- (1975) Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1975-09-01 Trafik med inhyrda bussar söndagar, egna bussar övrig tid.
- 1976-06-08 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1976-08-30 Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.
- 1978-08-28 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1978-11-22 Ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1979-10-10 Trafiken nedskuren, nattetid ersatt av SL linje 91.
- 1984-08-07 Gatuarbete i Sankt Göransgatan, tillfälligt ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1985-02-07 Gatuarbetet avslutat, återändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1986-11-08 Förlängd, delvis ersättande SL linje 42: Valhallavägen från Gyllenstiernsgatan (HAKBERGET) – Valhallavägen – Oxenstiernsgatan – Linnégatan – Sturegatan – Humlegårdsgatan → Engelbrektsplan → Norrlandsgatan → ← Stureplan – Kungsgatan – Vasagatan – Norra Bantorget – Västmannagatan – Wallingatan – Dalagatan – Barnhusbron – Scheelegatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv – Essingeringen – Badstrandsvägen – Essingetorget (STORA ESSINGEN).
- 1987-11-19 Ändrad mot STORA ESSINGEN: som tidigare – Sturegatan – Stureplan – Kungsgatan – osv.
- 1988-05-30 Tillfälligt ändrad pga personalbrist:
[HAKBERGET
[slinga Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan –
[FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen/
osv – STORA ESSINGEN.
Trafik
- Hakberget – Stora Essingen lördag-söndag
 - Fridhemsplan – Stora Essingen övrig tid
- 1988-06-06 Tillfälligt ändrad pga personalbrist:
[HAKBERGET – osv – Fridhemsgatan – slinga Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan –
[FRIDHEMSPLAN – osv – STORA ESSINGEN.
[Drottningholmsvägen – Fridhemsgatan (FRIDHEMSPLAN).
Trafik Hakberget – Fridhemsplan samt Fridhemsplan – Stora Essingen hela trafiktiden.
- 1988-06-11 Ändrad: HAKBERGET – osv – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – osv.

Trafik Hakberget – Stora Essingen hela trafiktiden.
Vändningen vid Fridhemsplan upphörd.

- 1988-08-22 Kungsgatans viadukt åter öppnad för trafik efter ombyggnad, ändrad: HAKBERGET – osv – Kungsgatan – Kungsbron – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – osv.
- 1989-12-21 Ändrad mot HAKBERGET: som tidigare – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – osv.
- 1994-03-07 Byggnadsarbete vid Linnégatan, tillfälligt ändrad: HAKBERGET – osv – Linnégatan – Sibyllegatan – Karlavägen – Sturegatan – osv.
- 1994-09-15 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad: HAKBERGET – osv – Linnégatan – Sturegatan – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Trafiken utökad, även nattetid före kl 01.
- 1999-10-09 Linje 41 och 56 ska delvis ersättas 1999-10-10 av SL stombusslinje 1.
Trafik, med veteranbussar, tillfälligt denna dag kl 12-14 av Spårvägmuseets Vänner.
- 1999-10-10 Ändrad, delvis ersatt av stombusslinje 1: HAKBERGET – osv – Kungsgatan – Sveavägen – SERGELS TORG – Klarabergsgatan – slinga Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan (CENTRALEN).
Trafik Hakberget mot Sergels Torg och Centralen mot Hakberget hela trafiktiden.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2002-08-19 Förlängd, delvis ersättande SL linje 59: HAKBERGET – osv – Sveavägen – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – Inedalsgatan – Kungsholms Strand – Hornsbergs Strand – Mariedalsvägen – Franzéngatan – Strandbergsgatan – Lindhagensgatan – enskild väg till vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG).
Trafik även nattetid före kl 00.30.
- 2006-01-16 Gatuarbete i Franzéngatan, tillfälligt ändrad: HAKBERGET – osv – Mariedalsvägen – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg – Franzéngatan – Strandbergsgatan – osv.
- 2006-10-04 Fortsatt gatuarbete i Franzéngatan, tillfälligt ändrad: HAKBERGET – osv – Warfvinges Väg – Kellgrensgatan – Lindhagensgatan – enskild väg till vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG).
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2010-10-26 Byggnadsarbete vid Warfvinges Väg, tillfälligt ändrad: HAKBERGET – osv – Sankt Göransgatan – Kellgrensgatan – Lindhagensgatan – enskild väg till vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG).
- 2011-09-07 Fortsatt byggnadsarbete vid Warfvinges Väg, tillfälligt ändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg – Franzéngatan – Strandbergsgatan – Lindhagensgatan – enskild väg till vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG).
- 2011-10-20 Gatuarbete vid Hornsbergshallen, ändrad: HAKBERGET – osv – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg → Franzéngatan → Strandbergsgatan → ← Kellgrensgatan – Lindhagensgatan från Strandbergsgatan – Lindhagensgatan till Nordenflychtsvägen (HORNSBERG).
- 2011-11-10 Fortsatt byggnadsarbete vid Warfvinges Väg, tillfälligt ändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Mariedalsvägen – Franzéngatan – osv.

- 2012-08-27 Gatuarbete i Strandbergsgatan, tillfälligt ändrad: HAKBERGET – osv – Mariedalsvägen – Franzéngatan → Nordenflychtsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Kellgrenalet ← Lindhagensgatan från Strandbergsgatan – Lindhagensgatan – Nordenflychtsvägen till Elersvägen – enskild väg till vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG).
- 2012-11-15 Gatuarbete i Lindhagensgatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: HAKBERGET – osv – Mariedalsvägen – Franzéngatan → Nordenflychtsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Kellgrenalet ← Lindhagensgatan – Nordenflychtsvägen – Nordenflychtsvägen till Elersvägen – enskild väg till vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG).
- 2012-12-09 Ändrad: HAKBERGET – osv – Mariedalsvägen ← Sankt Göransgatan ← Warfvinges Väg – Franzéngatan – Lindhagensgatan – Nordenflychtsvägen – Nordenflychtsvägen till Elersvägen – enskild väg till vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG).
- 2013-03-13 Gatuarbete i Franzéngatan, tillfälligt ändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Mariedalsvägen – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg – Franzéngatan – osv.
- 2013-03-27 Gatuarbetet i Franzéngatan avslutat, återändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Mariedalsvägen – Franzéngatan – osv.
- 2013-05-19 Vaghinder i Franzéngatan, tillfälligt ändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Mariedalsvägen – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg – Franzéngatan – osv.
kl 17
- 2013-05-29 Gatuarbete i Franzéngatan, tillfälligt ändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Sankt Göransgatan – Kellgrenalet – Lindhagensgatan – osv.
- 2013-05-31 Gatuarbetet i Franzéngatan avslutat, återändrad mot HORNSBERG: som tidigare – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg – Franzéngatan – Lindhagensgatan – osv.
kl 18
- 2013-11-25 Gatuarbete i Franzéngatan, tillfälligt ändrad: HAKBERGET – osv – Mariedalsvägen – Sankt Göransgatan – Kellgrenalet – Lindhagensgatan – osv.
- 2013-12-15 Ändrad: HAKBERGET – osv – Lindhagensgatan – Moa Martinsons Torg (HORNSBERG).
- 2013-12-21 Gatuarbetet i Franzéngatan avslutat, återändrad: HAKBERGET – osv – Mariedalsvägen – Sankt Göransgatan – Warfvinges Väg – Franzéngatan – Lindhagensgatan – Moa Martinsons Torg (HORNSBERG).
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm.
Ändrad, delvis ersättande SL linje 49: enskild väg från vändplan vid Hornsbergshallen – Nordenflychtsvägen från Elersvägen – Nordenflychtsvägen (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Kellgrenalet – Sankt Göransgatan – Welanders Väg – Stadshagsvägen – Stadshagsplan (vändning) – Stadshagsvägen – Welanders Väg – Sankt Göransgatan – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ← Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lilla Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Mariebergsbron – Essinge Brogata – Strålgatan – Disponentgatan – Luxgatan – Primusgatan – Gamla Essinge Broväg – Essingeringen – slinga Badstrandsvägen – Essingetorget – Essingestråket – Essingeringen (STORA ESSINGEN).
Trafik måndag-fredag före kl 22, lördag-söndag 08.30-22.
- 2015-08-17 Ändrad: HORNSBERG – osv – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ← Fridhemsgatan från FRIDHEMSPLAN – Fridhemsplan – osv.
Trafik
- Hornsberg-Stora Essingen måndag-fredag före kl 22, lördag-söndag 08.30-22
 - Hornsberg-Fridhemsplan dagligen kl 22.30-23
- 2017-08-21 Gatuarbete i Drottningholmsvägen vid Fridhemsplan, ändrad: HORNSBERG – osv – Mariebergsgatan – Fleminggatan – /slinga Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsgatan från FRIDHEMSPLAN – \Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv – STORA ESSINGEN.

[Fleminggatan.

- 2017-12-10 Bussar med laddhybrid drift insatta sporadiskt i trafik, överförda från SL linje 59.
- 2018-03-23 Trafiken med bussar med laddhybrid drift upphörd, sista dagen kördes dessa på linje 54 och 65.
- 2018-12-12 Storbrand i Hornsbergs bussdepå 2018-11-26.
Trafiken inom hallområdet enkelriktad, tillfälligt ändrad: slinga Lindhagensgatan – Nordenflychtsvägen – enskild väg inom Hornsbergshallens område utmed Lindhagensgatan – enskild väg från Hornsbergshallen – Lindhagensgatan till Nordenflychtsvägen (vändning) (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Lindhagensgatan från Strandbergsgatan – Kellgrensgatan – osv.
- 2019-03-11 Framkomlighetsproblem i Hornsbergsområdet, tillfälligt ändrad: slinga Lindhagensgatan – Nordenflychtsvägen – enskild väg inom Hornsbergshallens område utmed Lindhagensgatan – enskild väg från Hornsbergshallen – enskild väg från 25m söder om Lindhagensgatan (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – osv.
- 2019-12-09 kl 10 Framkomlighetsproblemen lösta, återändrad: enskild väg från vändplan vid Hornsbergshallen – Nordenflychtsvägen från Elersvägen – Nordenflychtsvägen (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – osv.
- 2019-12-15 Ändrad: HORNSBERG – osv – STORA ESSINGEN.
Trafik Hornsberg-Stora Essingen måndag-fredag före kl 22, lördag-söndag 08.30-22.
Vändningen vid Fridhemsplan upphörd.
- 2021-06-25 Hornsbergsdepån nedlagd och Tomtebodadepån öppnad i stället.
Vändmöjligheten i Hornsbergsdepån upphörd, ändrad: Moa Martinsons Torg – Lindhagensgatan – Lindhagensgatan från Strandbergsgatan (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – osv.
- 2024-02-05 Gatuarbete i Lindhagensgatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: Moa Martinsons Torg – Lindhagensgatan – Lindhagensgatan från Nordenflychtsvägens norra del (HORNSBERG) – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – osv.
Anm: Beräknas pågå t.o.m. 2024-11-06.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 56 32-01-01 – 32-12-31 Nattrafik införd, exakt datum önskvärt.
- 56 37-03-01 – 37-12-31 Nattrafik införd alla nätter, datum. Ny tdt 370419 saknas dock.
- 56 55-01-01 – 55-12-31 Ändhållplats vid Fridhemsgatan, datum.
- 56 67-09-03 – 76-06-05 Trafik med tvåvåningsbussar, perioder.
- 56 88-05-30 – 88-06-11 Någon trafik med inhyrda bussar.
- 56 18-12-12 – 19-03-10 Enkelriktning gissning, vändning Nordenflychtsvägen gissning.

SL

LINJE 56E

?68-71+70

- 1968-02-12 Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjørwellsgatan – Mariebergsbron – Essinge Brogata – slinga Strålgatan – Essinge Brogata medsols (LILLA ESSINGEN).
Trafik måndag-fredag i rusningstid.
Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1970-07-10 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.

- 1970-08 Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag i rusningstid.
- 1971-02-05 Lokaltågstrafiken i Stockholmsområdet inställd pga arbetsmarknadskonflikt.
Trafiken tillfälligt indragen då bussarna behövdes i förortstrafiken.
- 1971-03-15 Trafiken återupptagen, måndag-fredag i rusningstid.
- 1971-08-30 Nedlagd i denna form, omnumrerad till SL linje 56X

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 56E 68-02-12 – 71-08-31 Trafik med tvåvåningsbussar, perioder.
56E 70-07-10 – 70-08-31 Indragen hur länge, återupptagningsdatum.

SL	LINJE 56X	?71-76+77
1971-08-30	Ny linjebeteckning för förstärkningstrafik med egen linjestreckning, omnumrerad från SL linje 56E: slinga FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – <u>Drottningholmsvägen</u> – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjørwellsgatan – Mariebergsbron – Essinge Brogata – slinga <u>Strålgatan</u> – Essinge Brogata medsols (LILLA ESSINGEN). Trafik måndag-fredag i rusningstid. Tvåvåningsbussar insatta i trafik.	
1974-08-05	Ändrad: FRIDHEMSPLAN – som tidigare – Mariebergsbron – slinga Essingebron (nuv Gamla Essinge Broväg) – <u>Primusgatan</u> – <u>Luxgatan</u> – Disponentgatan – Strålgatan – Essinge Brogata – Mariebergsbron (LILLA ESSINGEN). Luxgatan ändstation i morgonrusningen, Primusgatan i eftermiddagsrusningen.	
1974-12-16	Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Mariebergsbron – /slinga Essingebron (nuv Gamla Essinge Broväg) – <u>Primusgatan</u> – <u>Luxgatan</u> – Disponentgatan – \Essinge Brogata – slinga <u>Strålgatan</u> – Essinge Brogata medsols (LILLA ESSINGEN). [Strålgatan – Essinge Brogata – Mariebergsbron (LILLA ESSINGEN). Trafik måndag-fredag <ul style="list-style-type: none"> • Fridhemsplan – Lilla Essingen (Strålgatan) kl 08-09 och 17-18.30 • Fridhemsplan – Lilla Essingen (Luxgatan) kl 06-08 • Fridhemsplan – Lilla Essingen (Primusgatan) kl 15.30-17 	
1975-06-29	Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.	
1975-08-18	Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag <ul style="list-style-type: none"> • Fridhemsplan – Lilla Essingen (Strålgatan) kl 08-09 och 17-18.30 • Fridhemsplan – Lilla Essingen (Luxgatan) kl 06-08 • Fridhemsplan – Lilla Essingen (Primusgatan) kl 15.30-17 	
(1975)	Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.	
1978-11-22	Ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – <u>Drottningholmsvägen</u> – Fridhemsplan – osv.	
1982-10-27	Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – /LILLA ESSINGEN (Primusgatan resp Luxgatan). \slinga <u>Strålgatan</u> – Essinge Brogata motsols (LILLA ESSINGEN).	
1984-08-07	Gatuarbete i Sankt Göransgatan, tillfälligt ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – <u>Drottningholmsvägen</u> – Fridhemsplan – osv.	

- 1985-02-07 Gatuarbetet avslutat, ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1986-06-28 Trafiken nedskuren, indragen högsommartid.
- 1986-10-01 Personalkonflikt i Hornsberg. Trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-14 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt, måndag-fredag
- Fridhemsplan – Lilla Essingen (Strålgatan) kl 08-09 och 17-18.30
 - Fridhemsplan – Lilla Essingen (Luxgatan) kl 06-08
 - Fridhemsplan – Lilla Essingen (Primusgatan) kl 15.30-17
- 1986-11-08 Ändrad: slinga Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – osv.
- 1988-05-30 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1988-08-15 Trafiken återupptagen med inhyrda bussar, måndag-fredag
- Fridhemsplan – Lilla Essingen (Strålgatan) kl 08-09 och 17-18.30
 - Fridhemsplan – Lilla Essingen (Luxgatan) kl 06-08
 - Fridhemsplan – Lilla Essingen (Primusgatan) kl 15.30-17
- 1988-11-07 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1990-08-20 Nedlagd, ersatt av SL linje 57.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

56X 71-08-31 – 76-06-05 Trafik med tvåvåningsbussar, perioder.

56X 77-02-07 – 77-12-31 Indragen, och i så fall hur länge. Ev till 770829.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.