

SCO-SS-SL LINJE 55

2021-06-19 utg 17

?30+62+67+90+08+10,akt

- 1928-06-01 Ny linje, delvis ersättande SCO linje 1: Sveavägen från Vanadisvägen (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – Tegnérgatan (delvis nuv Eriksbergsgatan) – Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Mynttorget – Myntgatan – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbrogatan → ← Köttorget (nuv Munkbroleden) – Mälartorget (delvis nuv Munkbroleden) – Kornhamnstorg –
/(dåv) västra Slussbron _ –
\Slussplan – (dåv) östra Slussbron/
(dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Nedre Slussgatan → (dåv) Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Höbergsgatan – slinga Swedenborgsgatan – Prästgårdsgatan (nuv Maria Prästgårdsgata) – TIMMERMANSGATAN – Höbergsgatan.
Trafik
- över östra Slussbron vid broöppning
 - över västra Slussbron övrig tid
- 1929-01-01 Trafiken övertagen av SS.
- 1929-03-13 Ändrad: slinga Sveavägen – Vanadisvägen – Hagagatan – Frejgatan (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – osv.
- 1930 Ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Västra Slussgatan – osv.
- 1930-05-10 Ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Riddarhustorget – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – osv.
- 1932-01-11 Sjötrafiken genom gamla Slussen upphörd.
Trafik över västra Slussbron hela trafiktiden.
Sträckningen över östra Slussbron upphörd.
- 1932-08-06 Slussområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad, ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Östra Slussgatan – (dåv) Brunnbacken – Götgatan – osv.
- 1932-11-22 Fortsatt ombyggnad, ändrad: VANADISLUNDEN – osv – Kornhamnstorg – Slussplan – (dåv) östra Slussbron – (dåv) Karl Johans Torg – osv.
- 1932-12-10 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad: VANADISLUNDEN – osv – (dåv) östra Slussbron – (dåv) Östra Slussgatan – (dåv) Brunnbacken → ← provisoriska "Västra Slussgatan" ← (dåv) Västra Slussgatan ← Södermalmstorg – Götgatan – osv.
- 1933-01-29 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot VANADISLUNDEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisoriska "Västra Slussgatan" – osv.
- 1933-07-24 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – (dåv) Östra Slussgatan – provisoriska "Östra Slussgatan" – (dåv) Brunnbacken – osv.
- 1933-09-28 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot VANADISLUNDEN: som tidigare – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – provisoriska "Västra Slussgatan" – osv.
- 1933-11-30 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad: VANADISLUNDEN – osv – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – provisoriska "Östra Uppfarten" → ← Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – osv.
- 1934-11-24 Ombyggnaden i huvudsak avslutad, ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – osv.
- 1942-01-12 Restriktioner för ringgummi till följd av kriget.

Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag i rusningstid.

- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: Sveavägen från Frejgatan (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – osv.
- 1946-01-14 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.
Trafiken utökad, måndag-lördag kl 06-20.
- 1947-04-01 Ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Regeringsgatan – David Bagares Gata – Malmskillnadsgatan – Brunkebergstorg – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 1947-04-16 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: slinga Sveavägen – Vanadisevägen – Hagagatan – Frejgatan (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – osv.
- 1948-10-25 Gatuarbete i Regeringsgatan, tillfälligt ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Tegnérsgatan – Döbelnsgatan – Johannes Plan – Malmskillnadsgatan – osv.
- 1949-04-11 Gatuarbete i Sveavägen med västra T-banan, tillfälligt ändrad mot VANADISLUNDEN: som tidigare – Tegnérsgatan – Döbelnsgatan – Odengatan – Sveavägen – osv.
- 1949-04-25 Gatuarbetet i Regeringsgatan avslutat, återändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Tegnérsgatan (delvis nuv Eriksbergsgatan) – Regeringsgatan – David Bagares Gata – Malmskillnadsgatan – osv.
- 1950-10-12 Gatuarbetet i Sveavägen avslutat, återändrad mot VANADISLUNDEN: som tidigare – Tegnérsgatan – Sveavägen – osv.
- 1950-12-18 Ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Tegnérsgatan – Döbelnsgatan – Johannes Plan – Malmskillnadsgatan – osv.
- 1953-11-02 Ändrad: VANADISLUNDEN – osv – Södermalmstorg – Hornsgatan – Timmermansgatan – slinga Högbergsgatan – Swedenborgsgatan – Maria Prästgårdsgata – TIMMERMANSGATAN.
- 1953-11-27 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1954-01-04 Ändrad: Sveavägen från Vanadisevägen (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – osv.
- 1955-04-01 Ändrad: SVEAPLAN – Sveavägen – osv – Södermalmstorg ←Hornsgatan ←(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatupåfarten) ←Folkungagatan ←Götgatan ←Medborgarplatsen – Götgatan – Högbergsgatan – slinga Swedenborgsgatan – Maria Prästgårdsgata – TIMMERMANSGATAN – Högbergsgatan.
- 1955-10-10 Viss sammankopplad förstärkningstrafik införd, se SS linje 79E (79→55).
- 1955-10-31 Viss sammankopplad förstärkningstrafik införd, se SS linje 90E (90→55).
- 1956-03-15 Ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Brunkebergstorg – Vattugatan – Vasagatan – Tegelbacken – Vasabron – Kanslikajen – Rådhusgränd – Riddarhustorget – osv.
- 1956-11-29 Enmansbetjäning införd efter kl 21.
- 1957-05-20 Ändrad mot SVEAPLAN: som tidigare – Högbergsgatan – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmsavfarten-Söderleden-Hornsgatupåfarten) – osv.
- 1957-07-01 Ändrad mot TIMMERMANSGATAN: som tidigare – Sveavägen – Rådmanngatan – Döbelnsgatan – osv.
- 1957-11-24 Ändrad: Sveaplan (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – osv – Högbergsgatan – Timmermansgatan till Fatbursgatan (SÖDRA STATION).
Enmansbetjäningen utökad, måndag-lördag efter kl 21 och söndagar.

- 1958-04-01 Ändrad mot SÖDRA STATION: som tidigare – Brunkebergstorg – Herkulesgatan – Vasagatan – osv.
- 1958-04-17 Enmansbetjäningen utökad, måndag-fredag efter kl 18 och lördagar efter 15 samt söndagar.
- 1958-07-06 Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden.
- 1960-11-26 Ändrad mot SÖDRA STATION: som tidigare – Vasabron – Riddarhusgränd – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – osv.
- (1962) Ändrad ändstationsplacering: Sveaplan – Sveavägen (VANADISLUNDEN) – Sveavägen – osv.
- 1964-04-05 Ändrad mot VANADISLUNDEN: som tidigare – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Slussplan – Kornhamnstorg – osv.
- 1964-12-10 Förlängd: VANADISLUNDEN – osv – Högbergsgatan – Timmermansgatan – Fatbursgatan – Maria Bangata → ← Rosenlundsgatan ← Maria Prästgårdsgata (nuv Maria Skolgata) – Ringvägen – Tantogatan till Jägargatan (TANTO).
- 1965-09-01 Ändrad mot TANTO: som tidigare – Herkulesgatan – Klara Västra Kyrkogata (nuv Tysta Mariängan) – Tegelbacken – osv.
- 1966-04-01 Strömbron öppnad för dubbelriktad trafik, ändrad: VANADISLUNDEN – osv – Sveavägen – Rådmanngatan → Döbelngatan → Johannes Plan → Malmskillnadsgatan → Brunkebergstorg → Malmstorgsgatan → ← Tegnérsgatan ← Eriksbergsgatan ← Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → ← Strömgatan – Strömbron – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-(05) Tvåmansbetjäning återinförd på enstaka förstärkningsturer under en kortare tid pga bussbrist.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 10: Valhallavägen från Drottning Sofias Väg (STADION) – Valhallavägen – Sturegatan – Humlegårdsgatan → Engelbrektsplan → Birger Jarlsgatan → Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Norrlandsgatan → ← Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv – Södermalmstorg – Hornsgatan – Timmermansgatan – Högbergsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Tantogatan till Jägargatan (TANTO).
- 1967-11-06 Förlängd, delvis ersättande SL linje 60: Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) från GASVERKETs entré – Fiskartorpsvägen (nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – Lidingövägen – Sturegatan – osv.
- 1971-02-01 Förlängd: Porjusvägen från Motalavägen (HJORTHAGEN) – Porjusvägen – Jägmästargatan – Skogvaktargatan – Artemisgatan – Rådjursstigen – Gasverksvägen – Gasverksvägen från GASVERKETs entré – osv.
Trafik
- Gasverket – Tanto måndag-fredag i morgonrusningen och kl 15-19
 - Hjorthagen – Tanto övrig tid
- 1972-08-15 Byggnadsarbete vid Norrlandsgatan, tillfälligt ändrad mot TANTO: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1973-10-01 Ändrad, delvis ersättande SL linje 50: HJORTHAGEN resp GASVERKET – osv – Sturegatan – Karlavägen – Runebergsgatan – Engelbrektsplan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan → ← Humlegårdsgatan ← Sturegatan – Stureplan – osv.
- 1974-10-10 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot TANTO: som tidigare – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.

- 1975-04-21 Gatuarbete i Engelbrektsgatan, ändrad mot GASVERKET resp HJORTHAGEN: som tidigare – Stureplan – Sturegatan – Lidingövägen – osv.
- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt nedskuren pga personalbrist
- Gasverket – Tanto måndag-fredag i morgonrusningen och kl 15-19
 - Hjorthagen – Tanto måndag-lördag övrig tid
- 1975-08-18 Trafiken åter utökad i samband med förbättrad personaltillgång
- Gasverket – Tanto måndag-fredag i morgonrusningen och kl 15-19
 - Hjorthagen – Tanto övrig tid hela trafiktiden
- 1975-09-01 Ändrad, delvis ersättande SL linje 43 och 43X: HJORTHAGEN – osv – Lidingövägen – Sturegatan – Humlegårdsgatan → Engelbrektsplan → Birger Jarlsgatan → Stureplan – osv – Timmermansgatan – Fatbursgatan – Björngårdsgatan – Bangårdsgatan (nuv Fatbursparken till Banbrinken) – (dåv) Bangårdsgatan (delvis nuv Noe Arksgränden) – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan → (dåv) Södergatan → Åsögatan → Götgatan – /slinga Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan \Ringvägen → ←(dåv) Ölandsgatan ← Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (SKANSTULL).
[Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen
[(nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv
[Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby
[Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv
[Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby
[Allé) (SICKLA SLUSS).
Trafik
- Hjorthagen – Sickla Sluss måndag-fredag före kl 19
 - Hjorthagen – Skanstull övrig tid
- Vändningen vid Gasverket upphörd.
- 1977-09-06 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Björngårdsgatan – Högbergsgatan → ← Bangårdsgatan (nuv Fatbursparken) ←(dåv) Bangårdsgatan (delvis nuv Noe Arksgränden-till Banbrinken) – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – /slinga Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan \Ringvägen → ←(dåv) Ölandsgatan ← Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (SKANSTULL).
[Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – osv – SICKLA SLUSS.
- 1978-05-10 Byggnadsarbete i Skanstullsområdet, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – /slinga Ringvägen – (dåv) Götgatans lokalgata – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan (SKANSTULL). \← (dåv) Ölandsgatan ←(dåv) Götgatans lokalgata – Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv
[Skansbrogatan) – osv – SICKLA SLUSS.
- 1978-08-07 Gatuarbete i Hammarbyvägen, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL.
\Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – slinga Hammarbybacken – Hammarby Fabriksväg (nuv
[Hammarbyvägen) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen
[(nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv
[

- ↳ Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv
 ↳ Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen
 ↳ (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Skansbron (delvis nuv
 ↳ Skansbrogatan) (SICKLA SLUSS).
- 1978-11-27 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv –
 /SKANSTULL.
 \Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga
 ↳ Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen
 ↳ (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv
 ↳ Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen
 ↳ (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (SICKLA SLUSS).
- 1979-04-02 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Medborgarplatsen – Götgatan –
 /slinga Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan
 \Ringvägen → ← (dåv) Ölandsgatan ← Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) –
 ↳ (SKANSTULL).
 ↳ Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – osv – SICKLA SLUSS.
- 1979-04-24 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Medborgarplatsen –
 /Götgatan – Ringvägen – slinga Ringvägens lokalgata till Gräsgatan – Ringvägen (SKANSTULL).
 \Götgatan – Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – osv – SICKLA SLUSS.
- 1979-05-15 Fortsatt byggnadsarbete, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Medborgarplatsen – Götgatan
 –
 /slinga (dåv) Ölandsgatan – (dåv) Götgatans lokalgata – Ringvägen – Ringvägens lokalgata till
 \ (dåv) Ölandsgatan → (dåv) Götgatans lokalgata → Ringvägen – osv – SICKLA SLUSS.
 ↳ Gräsgatan – Ringvägen – Götgatan (SKANSTULL).
- 1979-05-21 Gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Hornsgatan –
 Rosenlundsgatan – Högbergsgatan – Timmermansgatan – osv.
- 1979-07-25 Gatuarbete i Hammarbyvägen, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv –
 /SKANSTULL.
 \Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – slinga Hammarbybacken – Hammarby Fabriksväg (nuv
 ↳ Hammarbyvägen) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen
 ↳ (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv
 ↳ Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv
 ↳ Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen
 ↳ (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Skansbron (delvis nuv
 ↳ Skansbrogatan) (SICKLA SLUSS).

- 1979-08-01 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan → ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 1979-11-20 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Medborgarplatsen – /Götgatan – Ringvägen – slinga Ringvägens lokalgata till Gräsgatan – Ringvägen (SKANSTULL). \Götgatan – Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – osv – SICKLA SLUSS.
- 1979-12-17 Gatuarbetet i Hammarbyvägen avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL. \Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga [Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv [Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (SICKLA SLUSS).
- 1980-02-05 Gatuarbetet i Timmermansgatan avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Hornsgatan – Timmermansgatan – osv.
- 1980-06-17 Gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Fatbursgatan – Rosenlundsgatan – Hornsgatan – osv.
- 1980-07-14 Skansbron avstängd för trafik pga ombyggnad. Tillfälligt ändrad, delvis ersatt av SL linje 55X: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL. \Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Huddingevägen [(nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN).
Trafik
- Hjorthagen – Gullmarsplan måndag-fredag före kl 19
 - Hjorthagen – Skanstull övrig tid
- 1980-07-21 Skansbron åter öppnad för trafik. Återändrad, ersättande SL linje 55X: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL. \Medborgarplatsen – Götgatan – Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Skansbron [(delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv [Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby [Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – [Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) [– Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (SICKLA SLUSS).
Trafik
- Hjorthagen – Sickla Sluss måndag-fredag före kl 19
 - Hjorthagen – Skanstull övrig tid
- 1980-12-02 Gatuarbete i Bangårdsgatan, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Medborgarplatsen – Götgatan – Högbergsgatan – Björngårdsgatan – osv.
- 1981-05-06 Gatuarbete i Hammarbyvägen, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL.

- \Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen –
 [Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – slinga Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken)
 [– (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs
 [lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) (SICKLA SLUSS).
- 1981-05-27 Gatuarbetet i Timmermansgatan avslutat, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Fatbursgatan – Timmermansgatan – Hornsgatan – osv.
- 1981-09-01 Gatuarbetet i Hammarbyvägen avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL.
 \Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen –
 [Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) –
 [(dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs
 [lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv
 [Hammarby Allé) (SICKLA SLUSS).
- 1981-11-16 Trafiken förändrad
- Hjorthagen – Sickla Sluss måndag-fredag före kl 21.30
 - Hjorthagen – Skanstull övrig tid
- 1982-11-30 Byggnadsarbete vid Götgatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Ringvägen – Götgatan – Folkungagatan – Östgötagatan – Högbergsgatan – osv.
- 1983-05-03 Byggnadsarbete i Södra Stationsområdet, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Högbergsgatan – Timmermansgatan till Fatbursgatan (vändning) – Timmermansgatan – Hornsgatan – osv.
- 1984-01-10 Fortsatt byggnadsarbete i Södra Stationsområdet, ändrad mot SKANSTULL resp SICKLA SLUSS: som tidigare – Hornsgatan – Timmermansgatan till Fatbursgatan (vändning) – Timmermansgatan – Högbergsgatan – osv.
- 1984-01-22 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Hornsgatan – Timmermansgatan till Fatbursgatan (vändning) (SÖDRA STATION) – Timmermansgatan – Högbergsgatan – osv.
 Trafik
- Hjorthagen – Sickla Sluss måndag-fredag före kl 21.30
 - Hjorthagen – Skanstull måndag-fredag kl 19-21.30, lördag-söndag före 21.30
 - Hjorthagen – Södra Station övrig tid
- 1984-10-16 Byggnadsarbetet vid Götgatan avslutat, återändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Ringvägen – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Högbergsgatan – osv.
- 1985-06-10 Trafiken förändrad
- Hjorthagen – Sickla Sluss måndag-fredag före kl 21.30
 - Hjorthagen – Skanstull måndag-fredag kl 19-21.30, lördag-söndag före 18
 - Hjorthagen – Södra Station övrig tid
- 1985-06-25 Skansbron avstängd för trafik pga ombyggnad.
 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 130: HJORTHAGEN – osv – SÖDRA STATION – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – Ringvägen – slinga Ringvägens lokalgata till Gräsgatan – Ringvägen (SKANSTULL).
 Trafik
- Hjorthagen – Skanstull måndag-fredag före kl 21.30, lördag-söndag före 18

- Hjorthagen – Södra Station övrig tid
- 1985-08-06 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – SÖDRA STATION – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – slinga Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen – Götgatan (SKANSTULL).
- 1985-08-19 Trafiken förändrad
- Hjorthagen – Skanstull
 - sommartid måndag-fredag före kl 21.30, lördagar 08-18, söndagar 10-18
 - övrig årstid före kl 21.30
 - Hjorthagen – Södra Station övrig tid
- 1986-11-08 Ändrad, delvis ersättande SL linje 59: slinga Vanadisplan – Gävlegatan – Norra Stationsgatas lokalgata – Hälsingegatan – Sankt Eriksgatan (NORRA STATION) – Vanadisplan – Vanadisvägen – Upplandsgatan – Tegnérsgatan → Västmannagatan → Norra Bantorget – Vasagatan – Tegelbacken ← Rödbodtorget – Fredsgatan – Strömgatan → Gustav Adolfs Torg – Norrebro – Slottskajen – Skeppsbron – osv.
Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag
- Norra Station – Skanstull före kl 18 samt med vissa turer 18-19
 - Norra Station – Södra Station övriga turer efter kl 18
- 1986-12-02 Skansbron åter öppnad för trafik.
Förlängd: NORRA STATION – osv – SÖDRA STATION – osv – /SKANSTULL.
\Medborgarplatsen – Götgatan – Ringvägen – Skansbrogatan – Skansbron – Hammarbyvägen
[(nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).
Trafik måndag-fredag
- Norra Station – Hammarby Industri före kl 08.30 och 14-18
 - Norra Station – Skanstull kl 08.30-14 samt med vissa turer 18-19
 - Norra Station – Södra Station övriga turer efter kl 18
- 1987-02-09 Ändrad ändstationsplacering: NORRA STATION – osv – SÖDRA STATION – osv – /SKANSTULL.
\Skansbron – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) –
[Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé)
[(HAMMARBY INDUSTRI).
Trafik måndag-fredag
- Norra Station – Hammarby Industri (Hammarbyvägen efter slingan) före kl 08.30
 - Norra Station – Hammarby Industri (Hammarbyvägen före slingan) kl 14-18
 - Norra Station – Skanstull kl 08.30-14 samt med vissa turer 18-19
 - Norra Station – Södra Station övriga turer efter kl 18
- 1987-08-17 Ändrad mot SÖDRA STATION, SKANSTULL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Upplandsgatan – Rådmansgatan – Västmannagatan – osv.
- 1988-05-30 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1988-08-15 Avkortad: NORRA STATION – osv – SÖDRA STATION – osv – slinga Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen – Götgatan (SKANSTULL).
Trafiken återupptagen, måndag-fredag
- Norra Station – Skanstull före kl 18.30
 - Norra Station – Södra Station övrig tid
- 1988-11-07 Ändrad, delvis ersättande SL linje 62: Porjusvägen från Motalavägen (HJORTHAGEN) – Porjusvägen – Jägmästargatan – Skogvaktargatan – Artemisgatan – Rådjursstigen –

Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – Fiskartorpsvägen (nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – Lidingövägen – Sturegatan – Humlegårdsgatan → Engelbrektsplan → Birger Jarlsgatan → Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan → ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – osv.

Trafik måndag-fredag

- Hjorthagen – Skanstull före kl 19
- Hjorthagen – Södra Station övrig tid

1989-06-12 Förlängd, delvis ersättande SL linje 43 och 62: HJORTHAGEN – osv – Hornsgatan – Timmermansgatan – Fatbursgatan – Swedenborgsgatan – Magnus Ladulåsgatan – Västgötagatan – Åsögatan – Götgatan – Blekingegatan – Tjurbergsgatan – Hallandsgatan – Grindsgatan – slinga Ringvägen – Blekingegatan – Grindsgatan (ERIKSDAL).

Trafiken utökad, Hjorthagen – Eriksdal hela trafiktiden.

Vändningen vid Södra Station upphörd.

1989-08-21 Förlängd: HJORTHAGEN – osv – /ERIKSDAL.

\Grindsgatan ← Blekingegatan – Ringvägen – Skansbrogatan – Skansbron – Hammarbyvägen

[(nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv

[Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).

Trafik

- Hjorthagen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen efter slingan) måndag-fredag i morgonrusningen, indragen högsommartid
- Hjorthagen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen före slingan) måndag-fredag kl 14.30-17.30, indragen högsommartid
- Hjorthagen – Eriksdal övrig tid

1989-08-31 Ändrad mot ERIKSDAL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Sturegatan – Stureplan – osv.

1990-05-08 Gatuarbete i Virkesvägen, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – /ERIKSDAL.

\Skansbron – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) –

[Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan)

[– Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).

1990-08-20 Förlängd: HJORTHAGEN – osv – Västgötagatan – Hallandsgatan – Grindsgatan – /Ringvägen till Södermannagatan (SKANSTULL).

\Ringvägen – osv – HAMMARBY INDUSTRI.

Trafik

- Hjorthagen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen efter slingan) måndag-fredag i morgonrusningen, indragen högsommartid
- Hjorthagen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen före slingan) måndag-fredag kl 14.30-17.30, indragen högsommartid
- Hjorthagen – Skanstull övrig tid

1990-09-25 Gatuarbete i Textilvägen (nuv Textilgatan), tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL.

\Skansbron – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – slinga (dåv) Hammarby

[Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv

[Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby

[

⌊Allé (HAMMARBY INDUSTRI).

- 1990-11-12 Gatuarbetet i Textilvägen (nuv Textilgatan) avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL.
 \Skansbron – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) –
 [Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan)
 [– Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).
- 1991-01-23 Gatuarbetet i Virkesvägen avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL.
 \Skansbron – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) –
 [Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé)
 [(HAMMARBY INDUSTRI).
- 1991-08-05 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – /SKANSTULL.
 \Skansbron – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) –
 [Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) –
 [Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).
 Trafiken utökad,
 • Hjorthagen – Skanstull som tidigare
 • Hjorthagen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen efter slingan) måndag-fredag i morgonrusningen, indragningen högsommartid upphörd
 • Hjorthagen – Hammarby Industri (Hammarbyvägen före slingan) måndag-fredag kl 14.30-17.30, indragningen högsommartid upphörd
- 1992-01-20 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Grindsgatan – /Ringvägen – slinga Götgatan – Ölandsgatan – Östgöttagatan – Ringvägen (SKANSTULL).
 \osv – HAMMARBY INDUSTRI.
- 1992-08-17 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Ringvägen – /osv – SKANSTULL.
 \Rutger Fuchsgatan – Bohusgatan – Skansbrogatan – osv – HAMMARBY INDUSTRI.
- 1994-08-15 Förlängd: HJORTHAGEN – osv – Ringvägen – /Östgöttagatan till Tullgårdsgatan (SKANSTULL).
 \osv – HAMMARBY INDUSTRI.
 Trafik
 • Hjorthagen mot Hammarby Industri (Hammarbyvägen efter slingan) måndag-fredag i morgonrusningen
 • Hammarby Industri (Hammarbyvägen före slingan) mot Hjorthagen måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
 • Hjorthagen – Skanstull övriga turer hela trafiktiden
- 1995-08-21 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 74.
 Trafik Hjorthagen – Skanstull hela trafiktiden.
 Vändningen vid Hammarby Industri upphörd.
- 1998-06-08 Förlängd: HJORTHAGEN – osv – Ringvägen – Östgöttagatan – Tullgårdsgatan – Norra Hammarbyhamnen – Tegelviksgatan – slinga Nackagatan – Barnängsgatan – Färgarplan – Tengdahlsgratan – Tegelviksgatan (SOFIA).
- 1999-06-28 Kvarterslinje.

- 1999-08-16 Inte kvarterslinje.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2005-02-21 Gatuarbete i Gasverksvägen för Norra Länken, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Rådjursstigen – Gasverksvägen till 200m norr om Fiskartorpsvägen – ny provisorisk sträckning av Gasverksvägen till 50m norr om (dåv) Storängskrokens norra del (nuv Slättervallsgatans anslutning till Bobergsgatan) – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – Fiskartorpsvägen (nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – osv.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.
Tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Västra Slussgatan → ← Pelikanslingan – Södermalmstorg – osv.
- 2006-01-09 Ändrad: Porjusvägen från Motalavägen (HJORTHAGEN) – Porjusvägen – Jägmästargatan – Skogvaktargatan → ← Kolargatan – Artemisgatan – osv.
- 2007-01-08 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Rådjursstigen – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – Fiskartorpsvägen (nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – osv.
- 2007-12-27 Gatuarbete i Färgarplan, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Tegelviksgatan – slinga Nackagatan – Barnängsgatan – Tengdahlgatan – Tegelviksgatan (SOFIA).
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Återändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
Anm: Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot SOFIA: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – osv.
Anm: Körvägen söderut över Södermalmstorg utmed Stadsmuseet återgick 2008-03-04.
- 2008-11-07 Gatuarbete i Gasverksvägen, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Rådjursstigen – Gasverksvägen till 200m norr om Fiskartorpsvägen – ny provisorisk sträckning av Gasverksvägen till (dåv) Storängskrokens norra del 100m öster om Fiskartorpsvägen – (dåv) Storängskrokens norra del (delvis nuv Storängstorget) – Fiskartorpsvägen (nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – osv.
- 2008-12-10 Gatuarbetet i Färgarplan avslutat, ändrad ändstationsplacering: HJORTHAGEN – osv – Tegelviksgatan – slinga Nackagatan – Barnängsgatan – Tengdahlgatan – Tegelviksgatan (SOFIA).
- 2009-05-25 Gatuarbete i Hallandsgatan, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Magnus Ladulåsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Blekingegatan – Grindsgatan – osv
- 2009-06-14 Trafiken nedskuren, endast före kl 19.
- 2009-07-06 Resenärspolster mot nedskuren trafik, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Skeppsbron – Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – osv.
Trafiken utökad
 - Slussen – Sofia måndag-fredag efter kl 19.30, lördag-söndag efter 19
 - Hjorthagen – Sofia övrig tid
- 2009-08-17 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Skeppsbron – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv.
Trafiken utökad, Hjorthagen – Sofia hela trafiktiden.
Vändningen vid Södermalmstorg upphörd.

- 2009-10-16 Gatuarbete i Grindsgatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Östgötagatan – Ringvägen – Rosenlundsgatan – osv.
- 2009-10-21 Gatuarbetena i Hallandsgatan och Grindsgatan avslutade, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Magnus Ladulåsgatan – Västgötagatan – Hallandsgatan – Grindsgatan – Ringvägen – Östgötagatan – osv.
- 2010-03-18 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad mot SOFIA: som tidigare – Stureplan – Kungsgatan – Sveavägen – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsplan – Malm Morgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-03-22 Gatuarbete i Skogvaktargatan, ändrad mot SOFIA: som tidigare – Jägmästargatan – Kolargatan – Artemisgatan – osv.
- 2010-04-02 Fortsatt spårlägningsarbete, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Strömbron – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2010-04-(06) Fortsatt spårlägningsarbete, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Strömbron – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2010-04-26 Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad mot SOFIA: som tidigare – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2010-05-18 Gatuarbetet i Gasverksvägen avslutat, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Rådjursstigen – Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – Fiskartorpsvägen (nuv Bobergsgatan-Södra Fiskartorpsvägen) – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2010-(12-10) Ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Artemisgatan – Skogvaktargatan – Jägmästargatan – osv.
- 2011-02-21 Gatuarbete i Smålandsgatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan till Sibyllegatan (vändning) – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2011-06-03 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.
- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.
- 2013-09-09 Trafiken utökad, även nattetid före kl 00.30.
- 2014-12-01 Gasverksvägen delvis avstängd för trafik, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Rådjursstigen – Gasverksvägen – Husarstigen – Bobergsgatan – Södra Fiskartorpsvägen – osv.
- 2015-02-26 Gatuarbete på Skeppsbron inför Slussen-ombyggnaden, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm.
Ändrad, delvis ersättande SL linje 43: HJORTHAGEN – osv – Magnus Ladulåsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Tantogatan till Sockerbruksgränd (TANTO).

- 2015-08-24 Gatuarbete i Magnus Ladulåsgatan, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Timmermansgatan – Krukmakargatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 2015-10-27 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Timmermansgatan – Fatbursgatan – Swedenborgsgatan – Magnus Ladulåsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 2015-11-02 Gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Swedenborgsgatan – Maria Prästgårdsgata – Timmermansgatan – osv.
- 2016-01-04 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Hållplats Röntmästartrappan norrut återflyttad till Skeppsbron, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Strömbro – osv.
- 2016-02-24 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Swedenborgsgatan – Fatbursgatan – Timmermansgatan – osv.
- 2016-03-02 Gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad mot TANTO: som tidigare – Hornsgatan – Timmermansgatan – Krukmakargatan – Rosenlundsgatan – Högbergsgatan – Timmermansgatan – Fatbursgatan – osv.
- 2016-06-13 Fortsatt gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad mot TANTO: som tidigare – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 2016-06-24 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Östra broarna ska rivas, ändrad: HJORTHAGEN – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen (till då Västra Slussgatan) – provisorisk bro – Södermalmstorg – osv.
- 2016-07-12 Fortsatt gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Timmermansgatan – Krukmakargatan – Torkel Knutssonsgatan – Hornsgatan – osv.
- 2016-08-04 Fortsatt gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Timmermansgatan – Hornsgatan – osv.
- 2016-08-29 Gatuarbete i Hamngatan, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan till Sibyllegatan (vändning) – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2016-09-01 Gatuarbetet i Timmermansgatan delvis avslutat, tillfälligt ändrad mot TANTO: som tidigare – Hornsgatan – Timmermansgatan – Krukmakargatan – Rosenlundsgatan – Högbergsgatan – Timmermansgatan – Fatbursgatan – osv.
- 2016-11-01 Gatuarbetet i Timmermansgatan helt avslutat men fortsatt gatuarbete i Timmermansgatans södra del, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Hornsgatan – Timmermansgatan – Maria Prästgårdsgata – Swedenborgsgatan – osv.
- 2016-12-11 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Gasverksvägen – Husarstigen från Gasverksvägen (ROPSTEN T-STN) – Husarstigen – Bobergsgatan – osv – Stureplan – Birger Jarlsgatan till Lästmakargatan (STUREPLAN) – Birger Jarlsgatan – osv – provisorisk bro – Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – osv.
Trafik
- Hjorthagen – Tanto dagligen samt nattetid före kl 00.30
 - Ropsten mot Stureplan (på Birger Jarlsgatan) med en tur måndag-fredag i morgonrusningen
 - Ropsten mot Slussen med en tur måndag-fredag i morgonrusningen
- 2016-12-15 Gatuarbetet i Hamngatan avslutat, återändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 2017-01-16 Gatuarbetet i Timmermansgatans södra del avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Timmermansgatan – Fatbursgatan – Swedenborgsgatan – osv.

- 2017-06-23 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – ROPSTEN – osv – STUREPLAN – osv – provisorisk bro – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv – Fatbursgatan – Swedenborgsgatan till Fatburs Brunnsgata (SÖDRA STATION) – Swedenborgsgatan – Magnus Ladulåsgatan – osv.
Trafiken förändrad
- Hjorthagen – Tanto som tidigare
 - Ropsten mot Stureplan (på Birger Jarlsgatan) med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen, indragen högsommartid
 - Ropsten mot Södra station med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen, indragen högsommartid
- Vändningen vid Slussen upphörd.
- 2017-08-21 Trafiken förändrad
- Hjorthagen – Tanto som tidigare
 - Ropsten mot Stureplan (på Birger Jarlsgatan) med vissa turer måndag-fredag i morgonrusningen
 - Ropsten mot Södra station med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen
- 2017-12-10 Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Stureplan – Birger Jarlsgatan från Lästmakargatan (STUREPLAN) – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – osv – Fatbursgatan – Swedenborgsgatan – Magnus Ladulåsgatan – osv.
Trafiken förändrad
- Hjorthagen – Tanto som tidigare
 - Ropsten mot Stureplan (på Birger Jarlsgatan) med vissa turer måndag-fredag i morgonrusningen
 - Ropsten mot Slussen med vissa turer måndag-fredag i morgonrusningen
 - Stureplan (på Birger Jarlsgatan) mot Ropsten måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
- Vändningen vid Södra station upphörd.
- 2018-06-22 Trafiken förändrad
- Hjorthagen – Tanto som tidigare
 - Ropsten mot Stureplan (på Birger Jarlsgatan) måndag-fredag i morgonrusningen
 - Stureplan (på Birger Jarlsgatan) mot Ropsten måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
- Vändningen vid Slussen upphörd.
- 2018-08-20 Gasverksvägen återöppnad, ändrad, delvis ersatt av SL linje 75: HJORTHAGEN – osv – Rådjurstigen – Gasverksvägen – Bobergsgatan – osv.
Trafik Hjorthagen – Tanto hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30.
Vändningen vid Stureplan upphörd.
- 2018-12-09 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, tillfälligt ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåV Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.
- 2019-04-16 Gatuarbete i Magnus Ladulåsgatan, tillfälligt ändrad: HJORTHAGEN – osv – Timmermansgatan – Högbergsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 2019-06-21 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan åter dubbelriktad, återändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåV Västra Slussgatan) – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2019-08-24 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HJORTHAGEN – osv – Timmermansgatan – Fatbursgatan – Swedenborgsgatan – Magnus Ladulåsgatan – Rosenlundsgatan – osv.
- 2020-09-13 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, ändrad mot HJORTHAGEN: som kl 22 tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåV Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.

- 2020-10-26 Nya Slussbron ("Guldbron") invigd 2020-10-25, nu öppnad för trafik.
Ändrad: HJORTHAGEN – osv – Strömbro – Skeppsbron – Slussbron – Slussbrogatan – Hornsgatan – osv.
- 2020-12-13 Ändrad, delvis ersättande SL linje 53 och delvis ersatt av SL linje 54: Finnbergsvägen från vändplan 300m nordväst om Kvarnholmsvägen (FINNBERGET) – Finnbergsvägen – Kvarnholmsvägen – Danvikshemsvägen – Henriksdalsbacken – Henriksdalsringen till vändplan vid posten (vändning) – Henriksdalsringen från vändplan vid posten (HENRIKSDALSBERGET) – Henriksdalsringen – Henriksdalsbacken – Danvikshemsvägen – Östra Finnbodavägen – Västra Finnbodavägen – Hästholmsvägen – Hästholmsviadukten – Hästholmsvägen – Henriksdalsvägen → Värmdövägen – Danviksbro – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Katarinavägen – Slussbrogatan – osv.
Trafik
- Finnberget – Tanto med vissa turer måndag-fredag kl 07-18, lördag-söndag 11-18
 - Henriksdalsberget – Tanto övriga turer före kl 21.30
- 2021-06-25 Trafiken utökad
- Finnberget – Tanto med vissa turer måndag-fredag kl 07-20, lördag-söndag 11-18
 - Henriksdalsberget – Tanto övriga turer hela trafiktiden

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 55 30-01-01 – 30-12-31 Ej via Nedre Slussgatan, datum.
55 62-01-01 – 62-12-31 Ändhållplatsflytt från Sveaplan till Sveavägen, datum.
55 67-05-01 – 67-09-03 Tvåmansbetjänade extraturer, period.
55 90-05-08 – 90-05-10 Datum kan vara 900510.
55 08-11-07 Provisorisk del i sträckningen beskriven 2007-01-08 kan vara tidigare.
55 10-04-06 Uppgift finns även att datum ska vara 10-04-07.
55 10-12-20 Optidatum, SL har rättad körväg 2012-07-02, men den avser Kungsträdgårdshpl.

SL LINJE 55X

- 1980-07-14 Skansbron avstängd för trafik pga ombyggnad.
Ny tillfällig förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning, delvis ersättande SL linje 55: Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN) – Olaus Magnus Väg (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Hammarbybacken – Hammarby Fabriksväg (nuv Hammarbyvägen) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) – slinga Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Textilvägen (nuv Textilgatan) (SICKLA SLUSS).
Trafik måndag-fredag före kl 19.
- 1980-07-21 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie sträckning på SL linje 55.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.