

## SCO-SS-SL LINJE 54

2024-06-03 utg 10

?30+75-76,akt,påg

- 1928-06-01 Ny linje, omnumrerad från SCO linje 4: Rörstrandsgatan från Birkagatan – SANKT ERIKSPLAN – Torsgatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Vattugatan → ←Herkulesgatan – Brunkebergstorg – Malmtorrgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrebro – Slottskajen – Skeppsbron –  
/(dåv) östra Slussbron \ -  
\Slussplan – (dåv) västra Slussbron/  
(dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Nedre Slussgatan → (dåv) Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – SÖDRA BANTORGET (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan till Folkungagatan.  
Trafik
- över västra Slussbron vid broöppning
  - över östra Slussbron övrig tid
- 1929-01-01 Trafiken övertagen av SS.
- 1929-01-10 Ändrad: SANKT ERIKSPLAN – osv – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – slinga Folkungagatan – Götgatan – SÖDRA BANTORGET (nuv Medborgarplatsen).
- 1930-02-12 Ändrad mot SANKT ERIKSPLAN: som tidigare – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – Norra Bantorget – osv.
- 1930 Ändrad mot SÖDRA BANTORGET: som tidigare – (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Västra Slussgatan – osv.
- 1930-05-01 Förlängd: Rörstrandsgatan från BIRKAGATAN – Sankt Eriksplan – Torsgatan – osv – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan – slinga Ringvägen – Östgöttagatan – Ölandsgatan – Götgatan (SKANSTULL).
- 1932-01-11 Sjötrafiken genom gamla Slussen upphörd.  
Trafik över östra Slussbron hela trafiktiden.  
Sträckningen över västra Slussbron upphörd.
- 1932-08-06 Slussområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad, ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Östra Slussgatan – (dåv) Brunnsbacken – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1932-12-10 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad: BIRKAGATAN – osv – (dåv) östra Slussbron – (dåv) Östra Slussgatan – (dåv) Brunnsbacken → ←provisoriska "Västra Slussgatan" ←(dåv) Västra Slussgatan ←Södermalmstorg – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1933-01-29 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot BIRKAGATAN: som tidigare – Södermalmstorg – provisoriska "Västra Slussgatan" – osv.
- 1933-07-24 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – (dåv) Östra Slussgatan – provisoriska "Östra Slussgatan" – (dåv) Brunnsbacken – osv.
- 1933-09-28 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot BIRKAGATAN: som tidigare – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – provisoriska "Västra Slussgatan" – osv.
- 1933-11-30 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad: BIRKAGATAN – osv – Skeppsbron – Slussplan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – provisoriska "Östra Uppfarten" → ←Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – osv.
- 1934-11-24 Fortsatt ombyggnad, ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – osv.
- 1935-06-04 Ombyggnaden i nytt skede, ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – osv.

- 1935-08-21 Ombyggnaden avslutad, ändrad mot BIRKAGATAN: som tidigare – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – osv.
- 1936-09-30 Trafiken utökad, även nattetid före kl 06.
- 1937-04-24 Trafiken nedskuren, nattetid endast före kl 05.
- 1939-09-06 Restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet.  
Trafiken nedskuren, nattetid endast före kl 03.
- 1942-01-12 Restriktioner för ringgummi till följd av kriget.  
Trafiken nedskuren, indragen nattetid.
- 1943-10-18 Skärpta restriktioner för ringgummi.  
Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag i rusningstid.
- 1945-12-17 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.  
Trafiken utökad, måndag-lördag kl 06-20.
- 1947-12-06 Ny större busstyp insatt i trafik.  
Tillfälligt ändrad mot BIRKAGATAN pga låg underfart i Östra Järnvägsgatan: som tidigare – Vasagatan – Norra Bantorget – osv.
- 1948-05-18 Ändrad: BIRKAGATAN – osv – Vasagatan – Herkulesgatan → ← Vattugatan – Brunkebergstorg – osv.
- 1948-09-25 Underfarten åter öppnad för trafik efter ombyggnad, återändrad mot BIRKAGATAN: som tidigare – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – Norra Bantorget – osv.
- 1948-11-01 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 34.  
-----
- 1967-09-03 Återupptagen i ny sträckning i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 30 och 36 samt spårvägslinje 4: Karlavägen från Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen – Runebergsplan – Karlavägen – Birger Jarlsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan → Upplandsgatan → Karlbergsvägen → Västmannagatan → Odengatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksplan – Fleminggatan → Fridhemsgatan → ← Hantverkargatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – slinga Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – (dåv) Götgatans lokalgata – Ringvägen (SKANSTULL).  
Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1967-10-10 Ändrad mot SKANSTULL: som tidigare – Runebergsplan – Karlavägen – Kungstensgatan – Birger Jarlsgatan – Roslagsgatan – Odengatan – Odenplan – osv.
- 1968-11-19 Ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1969-06-03 Byggnadsarbete med Garnisonen, tillfälligt ändrad: slinga Karlavägen – Banérgatan – Linnégatan – Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Karlaplan – osv.
- 1971-10-26 Ändrad: RADIOHUSET – osv – Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan → ← Västmannagatan – Karlbergsvägen – Sankt Eriksplan ← Torsgatan – Sankt Eriksplan – osv.
- 1972-08-29 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad: Karlavägen från Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Karlaplan – osv.
- 1973-01-02 Ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Odenplan – Odengatan – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan – Kungstensgatan – Karlavägen – Runebergsplan – osv.

- (1975) Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1977-02-08 Rosenlundsgatans viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: RADIOHUSET – osv – Rosenlundsgatan – Wollmar Yxkullsgatan → ← Maria Skolgata – Ringvägen – osv.
- 1977-09-30 Viadukten åter öppnad för trafik, återändrad: RADIOHUSET – osv – Rosenlundsgatan – Ringvägen – osv.
- 1977-12-28 Byggnadsarbete i Skanstullsområdet, ändrad: RADIOHUSET – osv – Ringvägen – slinga Götgatan – Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen (SKANSTULL).
- 1978-11-22 Ändrad: RADIOHUSET – osv – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv.
- 1984-04-12 Gatuarbete i Fridhemsgatan, tillfälligt ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1985-02-07 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Fridhemsplan – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1985-06-04 Rosenlundsgatans viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: RADIOHUSET – osv – Rosenlundsgatan – Wollmar Yxkullsgatan – Ringvägen – osv.
- 1986-10-07 Personalkonflikt i Hornsberg, tillfälligt avkortad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – HORNSTULL. Skyltad 54E.
- 1986-10-13 Konflikten löst, åter förlängd: Karlavägen från Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen – Runebergsplan – Karlavägen – Kungstensgatan – Birger Jarlsgatan – Roslagsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan → ← Västmannagatan – Karlbergsvägen – Sankt Eriksgatan ← Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – Wollmar Yxkullsgatan – Ringvägen – slinga Götgatan – Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen (SKANSTULL). Skyltad 54.
- 1986-11-08 Förlängd, delvis ersättande SL linje 59: RADIOHUSET – osv – Ringvägen – Katarina Bangata till Ljusterögatan – slinga Ljusterögatan – Malmgårdsvägen – Barnängs Tvärgränd – Katarina Bangata (NORRA HAMMARBYHAMNEN).  
Trafik
- Radiohuset – Norra Hammarbyhamnen (Ljusterögatan) måndag-fredag före kl 06 och efter 21, lördag-söndag före 08 och efter 21
  - Radiohuset – Norra Hammarbyhamnen (Malmgårdsvägen) övrig tid
- 1987-12-18 Viadukten åter öppnad för trafik, återändrad: RADIOHUSET – osv – Rosenlundsgatan – Ringvägen – osv.
- 1989-09-11 Gatuarbete i Katarina Bangata, tillfälligt ändrad: RADIOHUSET – osv – Ringvägen – /Katarina Bangata till Barnängs Tvärgränd (NORRA HAMMARBYHAMNEN).  
\Katarina Bangata till Barnängs Tvärgränd (vändning) → Katarina Bangata – slinga Ljusterögatan  
[ – Malmgårdsvägen – Barnängs Tvärgränd – Katarina Bangata (NORRA  
[HAMMARBYHAMNEN).

- 1990-02-09 Gatuarbetet avslutat, återändrad: RADIOHUSET – osv – Ringvägen – Katarina Bangata till Ljusterögatan – slinga Ljusterögatan – Malmgårdsvägen – Barnängs Tvärgränd – Katarina Bangata (NORRA HAMMARBYHAMNEN).
- 1990-03-05 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 59: RADIOHUSET – osv – Odenplan – Odengatan – Sankt Erikspan – osv – Ringvägen – Katarina Bangata till Ljusterögatan (NORRA HAMMARBYHAMNEN).  
Trafik Radiohuset – Norra Hammarbyhamnen (Ljusterögatan) hela trafiktiden.  
Vändningen vid Norra Hammarbyhamnen (Malmgårdsvägen) upphörd.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.  
Trafiken utökad, även nattetid före kl 01.
- 1998-08-17 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 42, 44 och 76 samt stombusslinje 4.  
-----
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm.  
Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 40, 52 och 62: Reimersholmsgatan från Vindragarvägen (REIMERSHOLME) – Reimersholmsgatan – Reimersholmsbron – Högalidsgatan – Bergsundsgatan – Bergsunds Strand – Hornstulls Strand → Hornsgatan → Hornstull → Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Sibyllegatan – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan till Rindögatan (STORÄNGSBOTTEN).  
Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2016-12-11 Gatuarbete i Klarabergsgatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: REIMERSHOLME – osv – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 2017-06-23 Gatuarbete i Sibyllegatan, tillfälligt ändrad: REIMERSHOLME – osv – Nybroplan – Strandvägen – Styrmansgatan – Linnégatan – Sibyllegatan – osv.
- 2017-12-10 Bussar med laddhybrid drift insatta sporadiskt i trafik, överförda från SL linje 59.  
Gatuarbetet i Sibyllegatan avslutat, ändrad: REIMERSHOLME – osv – Nybroplan – Sibyllegatan – osv.
- 2018-03-23 Trafiken med bussar med laddhybrid drift upphörd, sista dagen kördes dessa på linje 54 och 65.
- 2018-08-20 Byggnads- och intrimningsarbete av förlängd SL Spårväg City (Djurgårdslinjen) till T-Centralen, tillfälligt uppdelad:  
I. REIMERSHOLME – osv – Fridhemsplan – slinga Fridhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN.  
  
II. slinga NYBROPLAN – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Sibyllegatan från Strandvägen – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan till Rindögatan (STORÄNGSBOTTEN).  
Trafik även nattetid före kl 00.30.
- Anm: Annan körväg gällde 2018-05-21 – 2018-06-21 måndag-fredag kl 07-19 p.g.a. stora gatuarbeten i Stockholms city: REIMERSHOLME – osv – Hantverkargatan – Stadshusbron – Klarastrandsleden – Tegelbacken – Vasabron → Riddarhusgränd → Riddarhustorget → Munkbron – Munkbroleden → Slussplan → Skeppsbron → Strömbron → ← Jakobsgränd → ← Regeringsgatan → ← Gustav Adolfs Torg → ← Strömgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv – STORÄNGSBOTTEN.
- 2018-10-01 Gatuarbete, byggnads- och intrimningsarbete avslutat, återändrad: REIMERSHOLME – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan –

Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Sibyllegatan – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan till Rindögatan (STORÄNGSBOTTEN).

Trafik Reimersholme – Storängsbotten hela trafiktiden, indragen nattetid.

Vändningen vid Fridhemsplan och Nybroplan upphörd.

2020-12-13 Förlängd, delvis ersättande SL linje 55: REIMERSHOLME – osv – Valhallavägen – Erik Dahlbergsgatan – Lidingövägen – Södra Fiskartorpsvägen – Bobergsgatan – Gasverksvägen – Rådjursstigen – Artemisgatan – Skogvaktargatan → ← Kolargatan – Jägmästargatan – Porjusvägen till Motalavägen (HJORTHAGEN).

2024-03-07 Gatuarbete i Erik Dahlbergsgatan, tillfälligt ändrad mot Reimersholme: som tidigare – Erik Dahlbergsgatan – Strindbergsgatan – Hedinsgatan – Valhallavägen – osv.

2024-05-16 Fortsatt gatuarbete i Erik Dahlbergsgatan, tillfälligt ändrad mot Reimersholme: som tidigare – Erik Dahlbergsgatan – Kallskärsgatan – Hedinsgatan – Strindbergsgatan – Erik Dahlbergsgatan – Valhallavägen – osv.

Anm: Beräknas pågå t.o.m. 2024-06-14.

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

54 30-01-01 – 30-12-31 Ej via Nedre Slussgatan, datum.

54 75-01-01 – 76-06-05 Trafik med tvåvåningsbussar upphörd, datum.

SL	LINJE 54B	?70
1968-09-02	Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning: <u>Roslagsgatan</u> från Birger Jarlsgatan (JARLAPLAN) – Roslagsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan → Upplandsgatan → Karlbergsvägen → Västmannagatan → Odengatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan → Fridhemsgatan → ← Hantverkargatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan ← Hornstull (vändning) ← Långholmsgatan ← Bergsunds Strand ← Bergsundsgatan – <u>Högalidsgatan</u> till BERGSUNDS STRAND. Trafik måndag-fredag i morgonrusningen.	
1968-11-19	Ändrad mot JARLAPLAN: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.	
1970-07-10	Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.	
1970-08	Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag i morgonrusningen.	
1971-02-05	Lokaltågstrafiken i Stockholmsområdet inställd pga arbetsmarknadskonflikt. Trafiken tillfälligt indragen då bussarna behövdes i förortstrafiken.	
1971-03-15	Trafiken återupptagen, måndag-fredag i morgonrusningen.	
1971-08-30	Nedlagd, omnumrerad till SL linje 54X.	

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

54B 70-07-10 – 70-08-31 Indragen hur länge, återupptagningsdatum.

