

SCO-SS-SL LINJE 52

2016-09-05 utg 9

?67+89

- 1928-06-01 Ny linje, omnummererad från SCO linje 2: KUNGSHOLMSTORG från Norr Mälarstrand – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – (dåv) Kungsbron (till nuv Västra Kungsbropplet) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Nybrogatan – Östermalmstorg – Storgatan – Grevgatan → Kommendörsgatan → ← Styrmansgatan – KARLAPLAN – Lützensgatan till Stora Bältgatan (nuv Wittstocksgatan).
Trafik måndag-lördag efter kl 07.30 och söndagar efter 08.30.
- 1929-01-01 Trafiken övertagen av SS.
- 1929-03-01 Trafiken utökad, hela trafiktiden. Vissa turer i förlängd sträckning Kungsholmstorg-Frihamnen, se SS linje 52F.
- 1929-03-12 Ändrad: KUNGSHOLMSTORG – osv – Storgatan – Grevgatan → Kommendörsgatan → ← Styrmansgatan – Karlaplan – slinga Värtavägen – Stora Bältgatan (nuv Wittstocksgatan) – Lützensgatan – KARLAPLAN.
- 1930-03-15 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1932-10-01 Ändrad: KUNGSHOLMSTORG – osv – Karlaplan – slinga Erik Dahlbergsgatan (nuv Erik Dahlbergsallén) – Valhallavägen – Värtavägen – Wittstocksgatan – Lützensgatan – KARLAPLAN.
- 1932-12-17 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1934-12-01 Förlängd: KUNGSHOLMSTORG – osv – Karlaplan – slinga Erik Dahlbergsgatan (delvis nuv Erik Dahlbergsallén) – STRINDBERGSGATAN – Värtavägen – Wittstocksgatan – Lützensgatan – Karlaplan.
- 1936-06-01 Förlängd: slinga Norr Mälarstrand – Baltzar von Platens Gata – Pontonjärgatan – Chapmansgatan (PONTONJÄRPARKEN) – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Scheelegatan – osv – Karlaplan – Lützensgatan – Wittstocksgatan – Värtavägen – Strindbergsgatan – Erik Dahlbergsgatan – slinga BLANCHEGATAN – Hedingsgatan – Sandelsgatan – Erik Dahlbergsgatan.
- 1937-10-01 Ändrad: PONTONJÄRPARKEN – osv – Karlaplan – Erik Dahlbergsgatan (delvis nuv Erik Dahlbergsallén) – slinga BLANCHEGATAN – Hedingsgatan – Sandelsgatan – Erik Dahlbergsgatan.
- 1939-09-01 Förlängd: PONTONJÄRPARKEN – osv – Erik Dahlbergsgatan (delvis nuv Erik Dahlbergsallén) – slinga BRANTINGSGATAN – Gillögagatan – Erik Dahlbergsgatan.
- 1941-07-21 Ändrad ändstationsplacering: slinga Norr Mälarstrand – Baltzar von Platens Gata – Pontonjärgatan – Chapmansgatan (PONTONJÄRPARKEN) – Norr Mälarstrand – osv.
- 1941-10-08 Byggnadsarbete vid Grevgatan, ändrad mot BRANTINGSGATAN: som tidigare – Storgatan – Skeppargatan – Linnégatan – Styrmansgatan – Karlaplan – osv.
- 1942-01-12 Restriktioner för ringgummi till följd av kriget.
Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag i rusningstid.
- 1942-08-07 Byggnadsarbetet avslutat, ändrad mot BRANTINGSGATAN: som tidigare – Storgatan – Grevgatan – Linnégatan – osv.
- 1943-06-01 Ändrad mot BRANTINGSGATAN: som tidigare – Kungsholmsgatan – Pipersgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – osv.

- 1943-06-21 Ändrad mot PONTONJÄRPARKEN: som tidigare – Vasagatan – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – norra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – Pipersgatan – Kungsholmsgatan – osv.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: NORR MÄLARSTRAND från Baltzar von Platens Gata – Kungsholmstorg – osv – Karlaplan – Erik Dahlbergsgatan (delvis nuv Erik Dahlbergsallén) till BLANCHEGATAN.
- 1944-01-14 Ändrad mot BLANCHEGATAN: som tidigare – Storgatan – Styrmansgatan – Karlaplan – osv.
- 1944-07-01 Ändrad: NORR MÄLARSTRAND – osv – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – osv.
- 1946-01-16 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.
Trafiken utökad, måndag-lördag kl 06-20.
- 1947-04-01 Ändrad mot BLANCHEGATAN: som tidigare – Mäster Samuelsgatan – Malmskillnadsgatan – Hamngatan – Norrlandsgatan – osv.
- 1947-04-16 Förlängd: NORR MÄLARSTRAND – osv – Karlaplan – Erik Dahlbergsgatan (delvis nuv Erik Dahlbergsallén) – slinga BRANTINGSGATAN – Gillögagatan – Erik Dahlbergsgatan.
- 1948-12-20 Ändrad mot NORR MÄLARSTRAND: som tidigare – Vasagatan – Gamla Brogatan – (dåv) ramp i Östra Järnvägsgränd – Kungsgatan (nuv Kungsbron) – södra Kungsbron – osv.
- 1950-04-01 Ändrad mot BRANTINGSGATAN: som tidigare – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Sibyllegatan – Storgatan – osv.
- 1952-08-01 Ändrad mot BRANTINGSGATAN: som tidigare – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1952-12-30 Avkortad, delvis ersatt av SS linje 56 samt spårvägslinje 8: NORR MÄLARSTRAND – osv – Hamngatan – NORRMALMSTORG.
- 1953-11-27 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1954-03-08 Ändrad: NORR MÄLARSTRAND – osv – Vasagatan – slinga Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Vasagatan.
- 1954-09-06 Kombinerad en/tvåmansbetjäнад provbuss insatt i trafik.
- 1955-08-22 Förlängd: slinga Norr Mälarstrand – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Baltzar von Platens Gata (PONTONJÄRPARKEN) – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – osv.
- 1956-11-29 Enmansbetjäning införd efter kl 21.
- 1957-11-24 Förlängd, delvis ersättande SS linje 73: slinga Norr Mälarstrand – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Sven Rinmans Gata (RÅLAMBSHOV) – Norr Mälarstrand – osv – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan → Norrlandsgatan → Smålandsgatan → ← Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → ← Hamngatan → ← Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Kungsgatan → Norrlandsgatan → ← Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan → Rådmanngatan → Karlavägen → ← Runebergsgatan – Runebergsplan – Engelbrektsplan → Lill-Jans Plan → ← Karlavägen → Villagatan – Valhallavägen – Lidingövägen – Fiskartorpsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen-Bobergsgatan) – Gasverkavägen (delvis nuv Bobergsgatan) – Rådjurstigen – Artemisgatan – Skogvaktargatan – Jägmästargatan – Porjusvägen till Motalavägen (HJORTHAGEN).
Enmansbetjäningen utökad, måndag-lördag efter kl 21 och söndagar.

- 1958-01-31 Byggnadsarbete med Klarabergsviadukten, ändrad mot RÅLAMBSHOV: som tidigare – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – osv.
- 1958-02-10 Gatuarbete i Artemisgatan, tillfälligt ändrad: RÅLAMBSHOV – osv – Rådjursstigen – Dianavägen – Skogvaktargatan – osv.
- 1958-04-20 Byggnadsarbete i Klaraområdet, ändrad mot RÅLAMBSHOV: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Malmskillnadsgatan – Brunkebergstorg – Herkulesgatan – Drottninggatan – Klarabergsgatan – Klara Västra Kyrkogata – osv.
- 1958-05-12 Gatuarbetet avslutat, ändrad: RÅLAMBSHOV – osv – Rådjursstigen – Artemisgatan – Skogvaktargatan – osv.
- 1959-04-20 Enmansbetjäningen utökad, måndag-lördag under icke rusningstid och söndagar.
- 1959-06-01 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Mäster Samuelsgatan – provisorisk gata (nuv Klara Östra Kyrkogatas förlängning) – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Hamngatan – Norrlandsgatan – osv.
- 1959-06-15 Ändrad: RÅLAMBSHOV – osv – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Sveavägen – Rådmanngatan → Karlavägen → ← Tegnérsgatan ← Eriksbergsplan ← Runebergsgatan – Runebergsplan – osv.
- 1959-06-22 Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden.
- 1961-08-01 Ändrad mot RÅLAMBSHOV: som tidigare – Vasagatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Östra Järnvägsgatan (till nuv Bryggargatan) – (dåv) Östra Järnvägsrampen – Kungsgatan (nuv Kungsbron) – osv.
- 1961-11-03 Ändrad: RÅLAMBSHOV – osv – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – osv.
- 1961-12-29 Ändrad: RÅLAMBSHOV – osv – Sveavägen – Rådmanngatan → ← Tegnérsgatan ← Eriksbergsplan ← Runebergsgatan ← Runebergsplan ← Karlavägen – Uggelviksgatan – Valhallavägen – osv.
- 1962-03-05 Byggnadsarbetet i huvudsak avslutat, ändrad mot HJORTHAGEN: som tidigare – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Sveavägen – osv.
- 1962-04-16 Ändrad mot RÅLAMBSHOV: som tidigare – Sveavägen – Sergels Torg – Klarabergsgatan – osv.
- 1963-01-14 Ändrad: slinga Pontonjärgatan – Sven Rinmans Gata – Norr Mälarstrand – Sankt Eriksgatan (RÅLAMBSHOV) – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – osv.
- 1964-05-19 Ändrad ändstationsplacering: slinga Pontonjärgatan – Sven Rinmans Gata – Norr Mälarstrand – Sankt Eriksgatan (RÅLAMBSHOV) – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – osv.
Norr Mälarstrand vid Pilgatan ändstation före kl 07 och efter 21, Norr Mälarstrand vid Sankt Eriksgatan övrig tid.
- 1964-09-15 Ändrad: RÅLAMBSHOV – osv – Lidingövägen –
/osv
\Storängsvägen – Fiskartorpsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen-Bobergsgatan) /
Gasverksvägen (delvis nuv Bobergsgatan) – osv.
Trafik över Storängsvägen med enstaka turer måndag-fredag, mot Hjorthagen i morgonrusningen och mot Rålambshov i eftermiddagsrusningen samt över Fiskartorpsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen) övrig tid.
- 1965-05-16 Trafik över Fiskartorpsvägen (nuv Södra Fiskartorpsvägen) hela trafiktiden. Sträckningen över Storängsvägen upphörd.

- 1966-04-01 Ändrad: slinga Pontonjärgatan – Baltzar von Platens Gata – Norr Mälarstrand – Sankt Eriksgatan (RÅLAMBSHOV) – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Norr Mälarstrand – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-(05) Tvåmansbetjäning återinförd på enstaka förstärkningsturer under en kortare tid pga bussbrist.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 33 och 55: slinga Pontonjärgatan – Baltzar von Platens Gata – Norr Mälarstrand – Sven Rinmans Gata (PONTONJÄRPARKEN) – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – John Ericssonsgatan → ← Pilgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – osv – Sveavägen – Sveaplan – Sveavägen → ← Sveavägens lokalgata – Norrtull – Uppsalavägens lokalgata förbi Hagaterminalen (nuv Annerovägen) → Uppsalavägen – Solna Kyrkväg – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA Sjukhusets huvudentré.
Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1969-06-03 Gatuarbete i Kungsholmsgatan, tillfälligt ändrad mot KAROLINSKA: som tidigare – Scheelegatan – Fleminggatan – Kungsbrogatan – Kungsholms Strand – Kungsholmsgatan – osv.
- 1969-11-18 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot KAROLINSKA: som tidigare – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – osv.
- 1970-06-06 Ändrad: PONTONJÄRPARKEN – osv – Norrtull ← Uppsalavägen ← Eugeniavägen (nuv Norra Länken) ← underfart – Uppsalavägens lokalgata förbi Hagaterminalen (nuv Annerovägen) – Solna Kyrkväg – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.
Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1974-01-14 Byggnadsarbete vid Pilgatan, tillfälligt ändrad mot PONTONJÄRPARKEN: som tidigare – Hantverkargatan – John Ericssonsgatan – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – osv.
- 1974-05-22 Byggnadsarbetet avslutat, ändrad mot PONTONJÄRPARKEN: som tidigare – Hantverkargatan – Pilgatan – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – osv.
- 1980-03-18 Gatuarbete i Pontonjärgatan, tillfälligt ändrad: slinga Norr Mälarstrand – Sven Rinmans Gata – Pontonjärgatan – Baltzar von Platens Gata (PONTONJÄRPARKEN) – Norr Mälarstrand – John Ericssonsgatan ← Pontonjärgatan ← Pilgatan – Hantverkargatan – osv.
- 1980-03-24 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Norr Mälarstrand – Sven Rinmans Gata – Pontonjärgatan – Baltzar von Platens Gata (PONTONJÄRPARKEN) – Norr Mälarstrand – John Ericssonsgatan ← Pontonjärgatan ← Pilgatan – Hantverkargatan – osv.
- 1980-07-01 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: slinga Polhemsgatan – Norr Mälarstrand – Sven Rinmans Gata – Pontonjärgatan (PONTONJÄRPARKEN) – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – John Ericssonsgatan → ← Pilgatan – Hantverkargatan – osv.
- 1980-09-03 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: slinga Polhemsgatan – Norr Mälarstrand – Sven Rinmans Gata – Pontonjärgatan (PONTONJÄRPARKEN) – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Pilgatan – Hantverkargatan – osv.
- 1981-09-24 Gatuarbete i Hantverkargatan, tillfälligt ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Pilgatan – Bergsgatan – Scheelegatan – osv.
- 1981-10-27 Ändrad, delvis pga gatuarbetets i Pontonjärgatan avslutande: slinga Pontonjärgatan – Baltzar von Platens Gata – Norr Mälarstrand – Sven Rinmans Gata (PONTONJÄRPARKEN) – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – osv.
- 1982-11-02 Gatuarbetet i Hantverkargatan avslutat, ändrad: PONTONJÄRPARKEN – osv – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Pilgatan → ← John Ericssonsgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – osv.

- 1984-10-20 Förlängd: Fridhemsgatan från FRIDHEMSPLAN – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – osv.
- 1986-10-02 Personalkonflikt i Hornsberg. Trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-16 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt.
- 1986-11-08 Ändrad mot FRIDHEMSPLAN: som tidigare – Norrtull – Sveavägen – Sveaplan – osv.
- 1988-01-19 Ändrad: slinga Pontonjärgatan – Fridhemsgatan – FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Pontonjärgatan – Polhemsgatan – osv.
- 1988-08-15 Trafik med inhyrda bussar.
- 1988-11-07 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1989-05-08 Trafik med inhyrda bussar.
- 1989-08-21 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1990-02-09 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Norrtull – Annerovägen förbi Hagaterminalen →
←Uppsalavägen – Solna Kyrkväg – Karolinska Vägen till vändplan vid KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.
- 1999-01-11 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Norrtull ←Uppsalavägen ←Norra Länken ←underfart –
Annerovägen förbi Hagaterminalen – Solna Kyrkväg – Karolinska Vägen till vändplan vid
KAROLINSKA SJUKHUSETs huvudentré.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2006-08-21 Nedlagd, ersatt av SL linje 59 och 69.

- 2010-08-23 Återupptagen i ändrad sträckning, delvis ersättande SL linje 69: slinga Pontonjärgatan –
Fridhemsgatan – FRIDHEMSPLAN – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Pontonjärgatan –
Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Pilgatan → ←John Ericssonsgatan – Hantverkargatan –
Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan –
Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – slinga Sibyllegatan –
Väpnargatan – Artillerigatan – Strandvägen – NYBROPLAN.
Trafik även nattetid före kl 00.30. Entreprenör Busslink.
- 2010-10-21 Väpnargatan olämplig som regleringshållplats, förlängd: FRIDHEMSPLAN – osv –
Norrmalmstorg – Hamngatan – NYBROPLAN – Strandvägen till Djurgårdsbron.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 54 och 61.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 52 67-05-01 – 67-09-03 Tvåmansbetjänade extraturer, period.
52 89-08-21 Trafik med inhyrda bussar upphörd alt 891001.

SL LINJE 52E

- 2011-06-20 Vändning av T-banelinje 10 och 11 vid Rådhuset pga byggnadsarbete för Citybanan. Ny tillfällig linje: Sergels Torg (T-CENTRALEN) – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Bolinders Plan

- Kungsholmsgatan – Scheelegatan – Scheelegatan från Amarantergränd – Kungsholmstorg till Garvargatan (RÅDHUSET T-STN).
Trafik även nattetid före kl 01. Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-10-20 Nedlagd i samband med byggnadsarbetets avslutande.

- 2012-06-25 Vändning av T-banelinje 10 och 11 vid Rådhuset pga byggnadsarbete för Citybanan. Återupptagen tillfällig linje: Sergels Torg (T-CENTRALEN) – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Bolinders Plan – Kungsholmsgatan – Scheelegatan – Scheelegatan från Amarantergränd – Kungsholmstorg till Garvargatan (RÅDHUSET T-STN).
Trafik även nattetid före kl 01. Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-10-23 Nedlagd i samband med byggnadsarbetets avslutande.

SS LINJE 52F

- 1929-03-01 Ny linjebeteckning för vissa turer på SS linje 52 i förlängd sträckning, ersättande SS bensinspårvägslinje 19: KUNGSHOLMSTORG från Norr Mälarstrand – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – (dåv) Kungsbron (till nuv Västra Kungsbropkopplet) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – Klarabergsgatan (delvis nuv Sergels Torg) – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Nybrogatan – Östermalmstorg – Storgatan – Grevgatan → Kommendörsgatan → ← Styrmansgatan – Karlaplan – Lützensgatan – Stora Bältgatan (nuv Wittstocksgatan) – Banérgatan (till nuv Valhallavägen) – (dåv) Frihamnsvägen – slinga (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Banérgatan) (FRIHAMNEN).
Trafik måndag-lördag kl 06.30-18. Skyltad 52F endast mot Frihamnen, i motsatt riktning 52.
- 1929-03-12 Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Karlaplan – Värtavägen – Stora Bältgatan (nuv Wittstocksgatan) – osv.
- 1929-06-05 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1930-03-15 Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1932-10-01 Ändrad: KUNGSHOLMSTORG – osv – Karlaplan – Erik Dahlbergsgatan (nuv Erik Dahlbergsallén) → Valhallavägen → Värtavägen → ← Lützensgatan – Wittstocksgatan – Banérgatan (till nuv Valhallavägen) → ← Värtavägen ← Valhallavägen – (dåv) Frihamnsvägen – osv.
- 1932-12-17 Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Regeringsgatan – Hamngatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – osv.
- 1934-12-01 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 73.

SL LINJE 52X

- 2006-08-20 Linje 52 ska ersättas 2006-08-21 av SL linje 59 och 69.
Ny linjebeteckning för tillfällig linje: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Sveavägen – SVEAPLAN.
Trafik, med veteranbussar (även tvåvåningsbuss), tillfälligt denna dag kl 11.30-15.30 av Spårvägmuseets Vänner. Skyltad 52.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.