

## SCO-SS-SL LINJE 51

2016-03-13 utg 6

- 1928-06-01 Ny linje, delvis ersättande SCO linje 1: slinga Drottninggatan – Norrtullsgatan – ODENPLAN – Vegagatan – Observatoriegatan – Drottninggatan – Fredsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – slinga Kungsträdgårdsgatan – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – BLASIEHOLMSTORG – Arsenalsgatan.  
Trafik måndag-lördag efter kl 07.30 och söndagar efter 08.30.
- 1929-01-01 Trafiken övertagen av SS.
- 1934-03-01 Ändrad: ODENPLAN – osv – Drottninggatan – slinga Riksbron (delvis nuv Riksgatan-Stallbron) – MYNTTORGET – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Drottninggatan.
- 1934-08-01 Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag kl 07.30-20.
- 1935-11-21 Förlängd, ersättande SS linje 61: ODENPLAN – osv – Drottninggatan – Fredsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Götgatan – Södra Bantorget (nuv Medborgarplatsen) – Götgatan – Ringvägen till Timotejgatan (ERIKSDAL).
- 1936-05-15 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1938-10-22 Ändrad: slinga Drottninggatan – Observatoriegatan – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – ODENPLAN – Norrtullsgatan – Drottninggatan – osv.
- 1942-01-12 Restriktioner för ringgummi till följd av kriget.  
Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag i rusningstid.
- 1943-10-18 Avkortad pga skärpta restriktioner för ringgummi: slinga Drottninggatan – Kungstensgatan – Upplandsgatan – Observatoriegatan – Drottninggatan (ODENPLAN) – Fredsgatan – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – Ringvägen till Gräsgatan (ERIKSDAL).
- 1945-04-16 Ändrad: slinga Drottninggatan – Kungstensgatan – Upplandsgatan – Observatoriegatan – Drottninggatan (ODENPLAN) – Riksbron (delvis nuv Riksgatan-Stallbron) – Mynttorget – Myntgatan → Riddarhustorget → Stora Nygatan → Kornhamnstorg → Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) → Södra Slingan → ← Slottskajen ← Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – osv.
- 1946-01-16 Lättade restriktioner för bränsle och ringgummi.  
Trafiken utökad, måndag-lördag kl 06-20.
- 1947-04-16 Förlängd pga lättade restriktioner för bränsle och ringgummi: slinga Drottninggatan – Norrtullsgatan – ODENPLAN – Vegagatan – Observatoriegatan – Drottninggatan – Riksbron – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – Ringvägen till Swedenborgsgatan (nuv Grindsgatan) (ERIKSDAL).
- 1947-12-11 Ändrad mot ODENPLAN: Ringvägen från Swedenborgsgatan (nuv Grindsgatan) (ERIKSDAL) – Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – osv.
- 1948-11-01 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 33.  
-----
- 1951-04-01 Återupptagen i ny sträckning, omnumrerad från SS linje 81: Sandhamnsgatan från Östhammarsgatan (FRIHAMNEN) – Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen – / (dåv) Frihamnsvägens norra del → allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) → (dåv) Frihamnsvägens \ ← (dåv) Frihamnsvägens södra del ← allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) ← (dåv) Frihamnsvägens  
[södra del → \ \_  
norra del /

- (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Banérgatan – Strandvägen – Nybroplan – Hamngatan → Norrmalmstorg → Hamngatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbro → ← Arsenalsgatan ← Jakobs Torg ← Gustav Adolfs Torg ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – SÖDERMALMSTORG.  
Trafik via allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) mot Frihamnen (Östhammarsgatan) måndag-lördag före kl 09 och mot Södermalmstorg övrig tid.
- 1951-05-07 Ändrad: FRIHAMNEN – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – slinga Östra Slussgatan – Katarinavägen – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Pelikanslingan – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) (SLUSSEN).  
Trafik via allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) mot Frihamnen (Östhammarsgatan) måndag-lördag före kl 09 och mot Slussen övrig tid.
- 1951-08-13 Viss sammankopplad förstärkningstrafik med släpbussdrift införd, se SS linje 91E (91→51).
- 1953-07-02 Ändrad: FRIHAMNEN – osv – Banérgatan – Narvavägen – Strandvägen – osv.
- 1953-12-07 Avkortad, delvis ersatt av SS trådbusslinje 32: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – osv.
- 1954-05-26 Enmansbetjäning införd, dock tvåmansbetjäning på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1956-01-30 Tvåmansbetjäning återinförd på vissa förstärkningsturer.
- 1957-11-24 Nedlagd, ersatt av SS linje 73.  
-----
- 1973-10-01 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 50X: terminal i Valhallavägen – Valhallavägen – Drottning Kristinas Väg (ÖSTRA STATION) – Drottning Kristinas Väg till UGGLEVIKSVÄGEN.  
Trafik måndag-fredag i rusningstid.
- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1975-08-18 Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag i rusningstid.
- 1977-02-07 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1977-08-29 Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag i rusningstid.
- 1978-02-16 Trafiken delvis överförd till Norra Trafikdistriktet.
- 1978-08-28 Trafiken helt överförd till Norra Trafikdistriktet.
- 1978-11-27 Gatuarbete i Drottning Kristinas Väg, tillfälligt avkortad: terminal i Valhallavägen – Valhallavägen – Drottning Kristinas Väg (ÖSTRA STATION) – Drottning Kristinas Väg till vändplan vid Svenska TRÄFORSKNINGSSINSTITUTETs huvudentré.  
Trafik med inhyrda minibussar.
- 1979-02-14 Gatuarbetet avslutat, förlängd: terminal i Valhallavägen – Valhallavägen – Drottning Kristinas Väg (ÖSTRA STATION) – Drottning Kristinas Väg till UGGLEVIKSVÄGEN.  
Trafiken med inhyrda minibussar upphörd.
- 1982-11-08 Ändrad: slinga Drottning Kristinas Väg – Valhallavägen till Odengatan (vändning) – Valhallavägen (ÖSTRA STATION) – Drottning Kristinas Väg – Drottning Kristinas Väg till UGGLEVIKSVÄGEN.  
Trafiken återförd till Stockholms Trafikdistrikt.

- 1983-04-29 Ändrad: slinga Drottning Kristinas Väg – Valhallavägen till Odengatan (vändning) – Valhallavägen till Lill-Jans Plan (vändning) – Valhallavägen (ÖSTRA STATION) – Drottning Kristinas Väg – Drottning Kristinas Väg till UGGLEVIKSVÄGEN.
- 1984-06-12 Trafiken nedskuren, endast från mitten av augusti till mitten av juni, måndag-fredag i rusningstid.
- 1986-10-01 Personalkonflikt i Hornsberg. Trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-15 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt, från mitten av augusti till mitten av juni, måndag-fredag i rusningstid.
- 1986-11-08 Nedlagd.

---

**SS LINJE 51C**

- 1951-04-01 Ny linjebeteckning för förstärkningstrafik med egen linjesträckning, omnummererad från SS linje 81C: slinga (dåv) Frihamnsvägen – (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del (FRIHAMNEN) – (dåv) Frihamnsvägen (delvis nuv Lindarängsvägen) – Valhallavägen – Banérgatan – Strandvägen – Nybroplan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan (delvis nuv Sergels Torg) – slinga Klarabergsgatan – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Malmskillnadsgatan – Hamngatan (CENTRALEN).  
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
- 1953-07-02 Ändrad: FRIHAMNEN – osv – Banérgatan – Narvavägen – Strandvägen – osv.
- 1953-12-07 Nedlagd.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.