

SL	LINJE 48	2016-09-04 utg 8	?00
1967-09-03	Ny linje i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 59 och 61 samt spårvägslinje 8: <u>Karolinska Vägen</u> från vändplan vid KAROLINSKA Sjukhusets huvudentré – Solnavägen – Solnabron (nuv Solnavägen) – Torsplan – Torsgatan – Sankt Eriksgatan → Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan → Fridhemsgatan → Fridhemsplan → Hantverkargatan – Stadshusbron – underfart (nuv Klarastrandsleden) – Tegelbacken – Vasabron – Riddarhusgränd → ← Kanslikajen ← Rådhusgränd – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – Katarinavägen – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> (delvis nuv Sjukhusbacken) till provisorisk vändplan vid SÖDERSJUKHUSETs huvudentré.		
1968-05-06	Tvåvåningsbussar insatta i trafik.		
1968-11-19	Ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – osv.		
1969-05-07	Förlängd: KAROLINSKA – osv – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> (delvis nuv Sjukhusbacken) till vändplan väster om SÖDERSJUKHUSETs huvudentré.		
1970-03-23	Ändrad mot KAROLINSKA: som tidigare – Vasabron – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsgränd (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – osv.		
1970-06-06	Ändrad destinationsbeteckning: KAROLINSKA = KAROLINSKA SJUKHUSET.		
1972-06-01	Byggnadsarbete vid Södersjukhuset, avkortad: KAROLINSKA SJUKHUSET – osv – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> (delvis nuv Sjukhusbacken) till vändplan vid SÖDERSJUKHUSETs huvudentré.		
1976-06-05	Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd. Detta blev den sista turen med tvåvåningsbuss hos SL i Stockholm.		
1978-05-10	Vasabron avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: KAROLINSKA SJUKHUSET – osv – Tegelbacken ← Rödbodtorget – Fredsgatan – Strömgatan → Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Mynttorget – Myntgatan – Riddarhustorget – osv.		
1978-11-22	Ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – osv.		
1979-11-13	Vasabron åter öppnad för trafik, ändrad: KAROLINSKA SJUKHUSET – osv – Tegelbacken ← Rödbodtorget ← Fredsgatan – Vasabron – Riddarhusgränd → ← Kanslikajen ← Rådhusgränd – Riddarhustorget – osv.		
1980-04-22	Gatuarbete i Katarinavägen, tillfälligt ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Katarinavägen – Glasbruksgatan – Nytorgsgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – osv.		
1980-11-18	Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Katarinavägen – Renstiernas Gata – osv.		
1981-01-12	Gatuarbete i Renstiernas Gata, tillfälligt ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Renstiernas Gata – Gotlandsgatan – Katarina Bangata – <u>Ringvägen</u> (delvis nuv Sjukhusbacken) till vändplan vid SÖDERSJUKHUSETs huvudentré.		
1981-05-08	Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Renstiernas Gata – <u>Ringvägen</u> (delvis nuv Sjukhusbacken) till vändplan vid SÖDERSJUKHUSETs huvudentré.		
1981-09-24	Gatuarbete i Hantverkargatan, tillfälligt ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Hantverkargatan – Polhemsgatan – Bergsgatan – Scheelegatan – Hantverkargatan – osv.		

- 1982-04-27 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Hantverkargatan – osv.
- 1982-11-02 Gatuarbetet delvis avslutat, ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – osv.
- 1983-04-19 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Norr Mälarstrand – Samuel Owens Gata – Hantverkargatan – osv.
- 1983-07-01 Gatuarbetet helt avslutat, ändrad mot KAROLINSKA SJUKHUSET: som tidigare – Stadshusbron – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1984-11-22 Ändrad mot KAROLINSKA: som tidigare – Vasabron – Tegelbacken – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.  
Trafiken utökad, även nattetid före kl 00.30.
- 1998-04-02 Ändrad mot SÖDERSJUKHUSET: som tidigare – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1999-03-22 Nedlagd, ersatt av SL stombusslinje 3.  
- - - -
- 1999-11-06 Återupptagen i ny sträckning, omnumrerad från SL linje 48E: slinga Rörstrandsgatan – Norrbackagatan – Birkagatan – Rörstrandsgatan – SANKT ERIKSPLAN – Torsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Karolinska Vägen – Solna Kyrkväg – slinga Stora Gravkorets väg – Aftonstjärnans väg – Solna Kyrkväg (NORRA BEGRAVNINGSPLATSEN).  
Trafik Alla Helgons Dag, Julafton och Mors Dag kl 11-16.30.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Nedlagd, omnumrerad till SL linje 58.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**  
48 2000-01-07 Entreprenör, ”förenklad upphandling”.

SL	LINJE 48E	?68-92+98
1967-11-04	Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga Torsgatan – Karlbergsvägen – Sankt Eriksgatan – SANKT ERIKSPLAN – <u>Torsgatan</u> – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Karolinska Vägen – Solna Kyrkväg – allmän väg genom grind 3 (nuv Stora Gravkorets väg) – allmän väg (nuv Stora Gravkorets Väg) – slinga <u>allmän väg</u> (nuv Aftonstjärnans väg) – allmän väg (nuv Solregnsvägen) – allmän väg (nuv Stora Gravkorets väg) (NORRA BEGRAVNINGSPLATSEN). Trafik Alla Helgons Dag, Julafton och Mors Dag kl 11-16.30.	
(1968-1992)	Ändrad: SANKT ERIKSPLAN – osv – Solna Kyrkväg – slinga Stora Gravkorets väg – <u>Aftonstjärnans väg</u> – Solna Kyrkväg (NORRA BEGRAVNINGSPLATSEN).	
1998-05-31	Ändrad: slinga Rörstrandsgatan – Norrbackagatan – Birkagatan – Rörstrandsgatan – SANKT ERIKSPLAN – <u>Torsgatan</u> – osv.	
1999-11-06	Nedlagd, omnumrerad till SL linje 48.	

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

48E 1968-1992

Enl To 1992-10-31 är det denna sträckning. Enl Lu 1999 går den äv på N Krem väg.

48E 98-05-31

Gissning. Den gick så i alla fall 99-05-30.

---

**SL LINJE 48X**

1999-03-21 Linje 48 ska ersättas 1999-03-22 av SL stombusslinje 3.

Ny linjebeteckning för tillfällig linje: slinga Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan (FRIDHEMSPLAN) – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – Klarastrandsleden – Tegelbacken – Vasabron – Riddarhusgränd → ← Kanslikajen ← Rådhusgränd – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan → Erstagatan → Bondegatan – slinga Bondegatan (till nuv Gruvbacken) – bussgata (nuv Bondegatan) – Tegelviksgatan – Nackagatan – Barnängsgatan – Bondegatan (SPÅRVÄGSMUSEET).

Trafik, med veteranbussar (även tvåvåningsbuss), tillfälligt denna dag kl 11.30-15.30 av Spårvägmuseets Vänner.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.