

- SS-SL LINJE 47** 2020-02-15 utg 8 ?63-64+76+85+86+95
- 1963-04-27 Ny linje, ersättande SS spårvägslinje 7N:  
 [ODENPLAN – Odengatan – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan – ERIKSBERGSPLAN – Birger  
 slinga Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan  
 [Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan\]  
 /  
 Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – slinga  
 Hazeliusbacken – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) (DJURGÅRDEN).  
 Trafik Odenplan, Eriksbergsplan resp Norrmalmstorg – Djurgården från mitten av april till mitten  
 av september vid behov som förstärkning till SS spårvägslinje 7.  
 Enmansbetjänad.
- 1964-09-14 Nedlagd i samband med indragning för säsongen, ersatt av SS linje 7E.  
 - - - -
- 1967-09-03 Återupptagen i ny sträckning i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 50 och 56 samt  
 spårvägslinje 7: slinga Karlbergsvägen – Norrbackagatan – Torsplan – Norra Stationsgatan  
 (KARLBERG) – Karlbergsvägen – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – Norra Bantorget  
 – Vasagatan – Klara Vattugränd → Klara Västra Kyrkogata → ← Mäster Samuelsgatan ← Klara  
 Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg –  
 Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron  
 – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen  
 motsols (DJURGÅRDEN).  
 Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1968-04-13 Trafiken med tvåvåningsbussar tillfälligt upphörd.
- 1968-07-04 Ändrad ändstationsplacering: KARLBERG – osv – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen –  
Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).
- 1969-06-30 Ändrad ändstationsplacering: slinga Karlbergsvägen – Norrbackagatan – Torsplan – Norra  
 Stationsgatan (KARLBERG) – Karlbergsvägen – Dalagatan – osv.
- 1969-10-28 Tvåvåningsbussar återinsatta i trafik.
- 1970-08-03 Ändrad: slinga Karlbergsvägen – Norra Stationsgatan – Torsplan – Norrbackagatan  
 (KARLBERG) – Karlbergsvägen – Dalagatan – osv.
- 1970-11-11 Byggnadsarbete vid Vasagatan, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Vasagatan –  
 Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – provisorisk gata (söder om nuv Bryggargatan) –  
 Vasagatan – osv.
- 1973-12-03 Förlängd:  
 [Tomtebodavägen från enskild väg (nuv Berzelius väg) (TOMTEBODA/KAROLINSKA  
 KARLBERG  
 [INSTITUTET) – Tomtebodavägen – Norra Stationsgatan → Torsplan → Norrbackagatan →  
 [Karlbergsvägen\]  
 /  
 osv.  
 Trafik
- Tomteboda/Karolinska Institutet-Djurgården måndag-fredag kl 06-19
  - Karlberg-Djurgården övrig tid
- 1975-02-17 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget –  
 Vasagatan – Klara Vattugränd – osv.
- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt nedskuren pga personalbrist
- Tomteboda/Karolinska Institutet – Djurgården som tidigare

- Karlberg – Djurgården måndag-lördag övrig tid
- 1975-08-18 Trafiken åter utökad i samband med förbättrad personaltillgång, trafikering som innan nedskärningen.
- (1976) Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1976-06-08 Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.
- 1977-01-07 Djurgårdsbron avstängd för trafik pga ombyggnad.  
Tillfälligt avkortad, delvis ersatt av SL linje 47X: TOMTEBODA/KAROLINSKA INSTITUTET resp KARLBERG – osv – Nybroplan – Strandvägen till Nobelparken (DJURGÅRDSBRON).  
Trafik
- Tomteboda/Karolinska Institutet – Djurgårdsbron måndag-fredag kl 06-19
  - Karlberg – Djurgårdsbron övrig tid
- 1977-02-07 Trafik med inhyrda bussar alla dagar.
- 1977-04-07 Djurgårdsbron åter öppnad för trafik.  
Återändrad, ersättande SL linje 47X: TOMTEBODA/ KAROLINSKA INSTITUTET resp KARLBERG – osv – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).  
Trafik
- Tomteboda/Karolinska Institutet – Djurgården måndag-fredag kl 06-19
  - Karlberg – Djurgården övrig tid
- 1977-08-29 Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.
- 1978-01-10 Byggnadsarbete vid Norra Bantorget, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Östra Järnväggsgatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Vasagatan – osv.
- 1978-06-29 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Vasagatan – osv.
- 1978-09-18 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1979-01-08 Byggnadsarbete vid Norra Bantorget, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Östra Järnväggsgatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Vasagatan – osv.
- 1979-07-31 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Vasagatan – osv.
- 1979-08-01 Ändrad: TOMTEBODA/KAROLINSKA INSTITUTET resp KARLBERG – osv – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1980-04-10 Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Östra Järnväggsgatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Vasagatan – osv.
- 1981-10-22 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Vasagatan – osv.
- 1983-04-23 Ändrad ändstationsplacering: TOMTEBODA/KAROLINSKA INSTITUTET resp KARLBERG – osv – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).
- 1985-09-14 Ändrad: Tomtebodavägen från "Doktorsringen" (nuv Berzelius väg) (TOMTEBODA/ KAROLINSKA INSTITUTET) – Tomtebodavägen – bussgata från Värtabanan över Essingeleden → Rörstrandsgatan → Karlbergsvägen – osv.  
Trafik Tomteboda/Karolinska Institutet – Djurgården hela trafiktiden.

Vändningen vid Karlberg upphörd.

- 1986-11-08 Ändrad destinationsbeteckning: TOMTEBODA/KAROLINSKA INSTITUTET = TOMTEBODA.
- 1987-06-16 Ändrad mot TOMTEBODA: som tidigare – Klarabergsgatan – Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – osv.
- 1988-12-15 Byggnadsarbete vid Dalagatan, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Dalagatan – Tegnégatan – Västmannagatan – osv.
- 1989-02-01 Fortsatt byggnadsarbete, tillfälligt ändrad mot TOMTEBODA: som tidigare – Norra Bantorget – Upplandsgatan – Rådmansgatan – Dalagatan – osv.
- 1990-03-05 Ändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1990-04-27 Ändrad, ersättande SL linje 97:  
 [TOMTEBODA  
 [slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara  
 [Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – SERGELS TORG –  
 [Hamngatan/ \ –  
 osv.  
 Trafik
- Centralen mot Djurgården och Djurgården mot Sergels Torg nattetid
  - Tomteboda – Djurgården övrig tid
- 1990-06-01 Viss förstärkningstrafik tänkt att ersättas av SL linje 77, men linjen kom aldrig att trafikeras.
- 1991-05-15 Byggnadsarbetet delvis avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – osv.
- 1992-03-19 Byggnadsarbetet helt avslutat, återändrad mot TOMTEBODA: som tidigare – Norra Bantorget – Västmannagatan – Wallingatan – Dalagatan – osv.
- 1995-06-12 Ändrad, delvis ersättande SL linje 47E:I, 47E:III, 47E:IV, 47E:VII och 47E:VIII:  
 [TOMTEBODA  
 [slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara  
 [Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan/ \ –  
 osv.  
 Trafiken förändrad
- Tomteboda – Djurgården som tidigare
  - Sergels Torg – Djurgården nattetid före kl 02 samt med vissa turer sommartid måndag-lördag efter 20, söndagar efter 19
- Vändningen vid Centralen upphörd.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.  
 Ändrad:  
 [TOMTEBODA  
 [slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara  
 [Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – SERGELS TORG –  
 [Hamngatan/ \ –  
 osv.  
 Trafiken förändrad
- Tomteboda – Djurgården även nattetid före kl 01

- Centralen mot Djurgården och Djurgården mot Sergels Torg nattetid före kl 02 samt med vissa turer från sommartid måndag-lördag efter 20, söndagar efter 19
- 1999-08-16 Ändrad: TOMTEBODA resp CENTRALEN/SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen  
 [slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).  
 [slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).  
 Trafiken förändrad
- Tomteboda – Djurgården som tidigare
  - Centralen mot Djurgården och Djurgården mot Sergels Torg som tidigare
  - Centralen mot Skansen och Skansen mot Sergels Torg med vissa turer måndag-fredag kl 14-17.30
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-06-23 Ändrad:  
 [TOMTEBODA  
 [slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara  
 [ Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – SERGELS TORG –  
 [ Hamngatan / \ –  
 osv.  
 Trafiken förändrad
- Tomteboda – Djurgården som tidigare
  - Centralen mot Djurgården och Djurgården mot Sergels Torg nattetid före kl 02 samt med vissa turer efter 09
  - Sergels Torg – Skansen med vissa turer måndag-fredag kl 10-18.30, lördagar 10-20.30, söndagar 11-19
- 2000-08-14 Ändrad:  
 [TOMTEBODA  
 [slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara  
 [ Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – SERGELS TORG –  
 [ Hamngatan / \ –  
 osv.  
 Trafiken förändrad
- Tomteboda – Djurgården som tidigare
  - Centralen mot Djurgården och Djurgården mot Sergels Torg nattetid före kl 02 samt med vissa turer
    - sommartid måndag-lördag efter kl 20.30, söndagar efter 19.30
    - övrig årtid lördagar kl 17.30-19
  - Centralen mot Skansen och Skansen mot Sergels Torg med vissa turer höst-vinter-vårtid måndag-fredag kl 08.30-18.30.
- 2006-08-30 Byggnadsarbete vid Dalagatan, tillfälligt ändrad mot SKANSEN resp DJURGÅRDEN: som tidigare – Karlbergsvägen – Västmannagatan – Kungstensgatan – Dalagatan – osv.
- 2007-01-29 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot SKANSEN resp DJURGÅRDEN: som tidigare – Karlbergsvägen – Dalagatan – osv.
- 2007-12-03 Ombyggnadsarbete av Norra Bantorget, ändrad mot SKANSEN resp DJURGÅRDEN: som tidigare – Västmannagatan – Norra Bantorgets östra del – Vasagatan – osv.
- 2009-10-08 Spårägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: TOMTEBODA resp CENTRALEN/SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen –  
 [osv – SKANSEN.  
 [slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols – Singelbacken – Sollidsbacken –

- [ Djurgårdsvägen (DJURGÅRDEN).
- 2009-10-14 Fortsatt spåråläggningsarbete, tillfälligt avkortad: TOMTEBODA resp CENTRALEN/SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).  
Trafik
- Tomteboda – Skansen även nattetid före kl 01
  - Centralen mot Skansen och Skansen mot Sergels Torg nattetid före kl 02 samt med vissa turer måndag-fredag 08.30-18.30, lördagar 17.30-19
- Vändningen vid Djurgården tillfälligt upphörd.
- 2009-10-17 Fortsatt spåråläggningsarbete, förlängd: TOMTEBODA resp CENTRALEN/SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen –  
[ slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).  
[ slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols – Singelbacken – Sollidsbacken –  
[ Djurgårdsvägen (DJURGÅRDEN).  
Trafik
- Tomteboda – Djurgården även nattetid före kl 01
  - Centralen mot Djurgården och Djurgården mot Sergels Torg nattetid före kl 02 samt med vissa turer lördagar 17.30-19
  - Centralen mot Skansen och Skansen mot Sergels Torg med vissa turer måndag-fredag kl 08.30-18.30
- 2009-10-26 Fortsatt spåråläggningsarbete, tillfälligt ändrad: TOMTEBODA resp CENTRALEN/SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen –  
[ osv – SKANSEN.  
[ slinga Sollidsbacken – Singelbacken – Djurgårdsvägen (DJURGÅRDEN).
- 2009-12-03 Fortsatt spåråläggningsarbete, tillfälligt ändrad: TOMTEBODA resp CENTRALEN/SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen –  
[ osv – SKANSEN.  
[ slinga Sollidsbacken – Singelbacken – Djurgårdsvägen medsols – Ryssviksvägen –  
[ Djurgårdsvägen (DJURGÅRDEN).
- 2010-01-28 Spåråläggningsarbetet avslutat, återändrad: TOMTEBODA resp CENTRALEN/SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen –  
[ osv – SKANSEN.  
[ slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).
- 2010-03-29 Spåråläggningsarbete för SL Spårväg City.  
Tillfälligt uppdelad, delvis ersatt av SL linje 47W: TOMTEBODA – osv – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG.  
Trafik även nattetid före kl 01.  
Vändningen vid Centralen tillfälligt upphörd.
- 2010-04-26 Spåråläggningsarbetet avslutat.  
Återändrad, ersättande SL linje 47W:  
[ TOMTEBODA – osv – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG  
[ slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara  
[ Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata (CENTRALEN) – Klarabergsgatan – SERGELS TORG –  
[ Hamngatan/  
[ osv – SKANSEN resp DJURGÅRDEN.  
Trafik
- Tomteboda – Djurgården även nattetid före kl 01

- Centralen mot Djurgården och Djurgården mot Sergels Torg nattetid före kl 02 samt med vissa turer
  - sommartid måndag-lördag efter kl 20.30, söndagar efter 19.30
  - övrig årstid lördagar kl 17.30-19
- Centralen mot Skansen och Skansen mot Sergels Torg med vissa turer höst-vinter-vårtid måndag-fredag kl 08.30-18.30

2010-06-28 Restarbete i Hamngatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad mot SKANSEN resp DJURGÅRDEN, delvis ersatt av SL linje 47E: som tidigare – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgränd – Malmstorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Nybroplan – osv.

2010-07-17 Restarbetet avslutat, återändrad mot SKANSEN resp DJURGÅRDEN, delvis ersättande SL linje 47E: som tidigare – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.

2010-08-23 Nedlagd, ersatt av SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) samt SL linje 69 och 69K.

### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

|    |                     |   |
|----|---------------------|---|
| 47 | 63-04-27 – 64-09-14 | Trafiktider mer preciserat.                             |
| 47 | 76-01-01 – 76-06-05 | Trafik med tvåvåningsbussar upphörd, datum.             |
| 47 | 85-09-14            | Bussgatan över Essingeleden införd from nu eller senare |
| 47 | 86-11-08→           | ”Bara” Tomtebodan i dest enl LU. Dock from tdt 980817.  |
| 47 | 95-06-12            | Ersättning 47E ett antagande.                           |

| SL         | LINJE 47E   | ?67+87+88+90→ |
|------------|---|---------------|
| 1967-09-03 | I. Ny regelbunden förstärkningstrafik i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 7E: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – <u>Klarabergsgatan</u> – SERGELS TORG – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan→ ←Smålandsgatan ←Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga <u>Ryssviksvägen</u> – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).<br>Trafik <ul style="list-style-type: none"> <li>• från mitten av september till mitten av april lördag-söndag kl 10-17.30</li> <li>• från mitten av april till mitten av september måndag-lördag efter kl 10.30, söndagar efter 09.30</li> </ul> |               |
|            | II. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning i samband med Dagen H: <u>KARLAPLAN</u> – Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga <u>Ryssviksvägen</u> – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).<br>Trafik vid behov som förstärkning till SL linje 47.   |               |
| 1967-11-26 | II. Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 67.  |               |
| 1968-04-13 | III. Ny regelbunden förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga Dalagatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – ODENGATAN – <u>Dalagatan</u> – Wallingatan – Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Klara Vattugränd→ Klara Västra Kyrkogata→ ←Mäster Samuelsgatan ←Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan→ ←Smålandsgatan ←Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga <u>Ryssviksvägen</u> – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).<br>Trafik från mitten av april till mitten av september söndagar kl 11-18.30.  |               |
| 1968-07-04 | I resp III. Ändrad ändstationsplacering: SERGELS TORG resp ODENGATAN – osv – Djurgårdsvägen – slinga <u>Ryssviksvägen</u> – <u>Djurgårdsvägen</u> motsols (DJURGÅRDEN).   |               |

- 1970-06-07 IV. Ny enkelriktad förstärkningstrafik: Djurgårdsvägen från DJURGÅRDSSLÄTTEN – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsbron – Strandvägen – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – SERGELS TORG – Klarabergsgatan till Drottninggatan.  
Direktgående linje, hållplats endast vid Djurgårdsslätten/Skansen, Konsthallen/Gröna Lund, Norrmalmstorg och Sergels Torg.  
Trafik vid behov som förstärkning till SL linje 47.  
Trafikerad av (nuv) Norra och Västra Trafikdistrikten.
- 1970-09-14 IV. Nedlagd i denna form.
- 1971-04-18 III. Byggnadsarbete vid Vasagatan, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Vasagatan – Gamla Brogatan – Östra Järnvägsgatan – provisorisk gata (söder om nuv Bryggargatan) – Vasagatan – osv.
- 1971-10-26 I. Ändrad: Klarabergsviadukten från Klarasjörampen – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – osv.
- 1975-04-20 III. Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Norra Bantorget – Vasagatan – Klara Vattugränd – osv.
- 1975-06-29 I. Trafiken tillfälligt nedskuren pga personalbrist, endast måndag-lördag efter kl 10.30.  
  
III. Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1975-08-18 I. Trafiken åter utökad i samband med förbättrad personaltillgång, trafikering som innan nedskärningen.  
  
III. Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, trafikering som innan indragningen.
- 1975-09-01 I resp III. Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.
- 1976-02-01 I resp III. Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1976-06-14 I resp III. Trafik med inhyrda bussar.
- 1976-08-30 I resp III. Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1977-01-07 I. Djurgårdsbron avstängd för trafik pga ombyggnad.  
Tillfälligt avkortad, delvis ersatt av SL linje 47X: SERGELS TORG – osv – Nybroplan – Strandvägen till Nobelparken (DJURGÅRDSBRON).
- 1977-04-07 I. Djurgårdsbron åter öppnad för trafik, återändrad: SERGELS TORG – osv – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).
- 1978-04-23 III. Byggnadsarbete vid Norra Bantorget, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Norra Bantorget – Östra Järnvägsgatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Vasagatan – osv.
- 1978-06-29 III. Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Vasagatan – osv.
- 1978-09-23 I. Trafiken nedskuren, endast från mitten av april till mitten av september måndag-lördag efter kl 10.30, söndagar efter 09.30.
- 1979-04-22 III. Byggnadsarbete vid Norra Bantorget, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Norra Bantorget – Östra Järnvägsgatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Vasagatan – osv.

- 1979-07-31 III. Byggnadsarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN: som tidigare – Norra Bantorget – Vasagatan – osv.
- 1979-08-01 I resp III. Ändrad: SERGELS TORG resp ODENGATAN – osv – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1980-04-27 III. Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad mot DJURGÅRDEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Norra Bantorget – Östra Järnvägsgatan – Bryggargatan (nuv Vasaplan) – Vasagatan – osv.
- 1982-04-25 III. Gatuarbetet avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Norra Bantorget – Vasagatan – osv.
- 1983-04-23 I. Ändrad ändstationsplacering: SERGELS TORG – osv – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).  
Trafiken förändrad, från mitten av april till mitten av september alla dagar efter kl 10.
- III. Ändrad ändstationsplacering: ODENGATAN – osv – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).
- 1984-07-20 I. Gatuarbete i Klarabergsviadukten, ändrad: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – osv.
- 1984-08-20 IV. Återupptagen regelbunden förstärkningstrafik: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.  
Trafik
- från mitten av augusti till mitten av april måndag-fredag kl 10-16
  - från mitten av april till mitten av juni lördag-söndag kl 10-18
  - samt sommartid måndag-fredag kl 10-23, lördag-söndag 10-18
- 1984-09-15 I. Trafiken förändrad, lördagar kl 10.30-23.
- 1985-04-19 V. Ny regelbunden förstärkningstrafik: NORRA BANTORGET – Vasagatan – Klara Vattugränd → Klara Västra Kyrkogata → ← Mäster Samuelsgatan ← Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).  
Trafik från mitten av augusti till mitten av september lördag-söndag kl 10-18.
- VI. Ny regelbunden förstärkningstrafik: NORRA BANTORGET – Vasagatan – Klara Vattugränd → Klara Västra Kyrkogata → ← Mäster Samuelsgatan ← Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.  
Trafik
- från mitten av april till mitten av juni måndag-fredag kl 09-15, lördag-söndag 18.30-22
  - sommartid måndag-fredag kl 10-21, lördag-söndag 18.30-22
  - från mitten av augusti till mitten av september lördag-söndag kl 18.30-22
- 1985-05-19 I. Nedlagd i denna form.
- 1985-08-19 IV. Trafiken förändrad



- från mitten av augusti till mitten av september kl 10-18
- från mitten av september till mitten av april måndag-fredag kl 10-16
- från mitten av april till mitten av augusti måndag-fredag kl 09-23, lördag-söndag 10-18

1986-04-18 V. Trafiken förändrad, lördag-söndag kl 10-18.30.

VI. Trafiken nedskuren

- från mitten av april till mitten av juni lördag-söndag kl 18.30-22
- sommartid måndag-fredag kl 12.30-21, lördag-söndag 18.30-22

1986-08-18 IV. Trafiken utökad

- från mitten av augusti till slutet av april kl 10-18
- från slutet av april till mitten av juni kl 10-23
- sommartid måndag-fredag kl 15-23, lördag-söndag 10-23

VI. Trafiken utökad, lördag-söndag 18.30-22.

1987-05-01 I. Återupptagen regelbunden förstärkningstrafik: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).

Trafik

- från maj till mitten av augusti måndag-fredag kl 10-16, lördag-söndag 09-18
- från mitten av augusti till mitten av september lördag-söndag kl 09-18

V. Nedlagd i denna form.

VI. Nedlagd i denna form.

VII. Ny regelbunden förstärkningstrafik: slinga Dalagatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – ODENGATAN – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Klara Vattugränd → Klara Västra Kyrkogata → ← Mäster Samuelsgatan ← Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrlandsgatan → Smålandsgatan → Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Birger Jarlsgatan → ← Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.

Trafik från slutet av april till slutet av september söndagar kl 16-18.

1987-06-16 III resp VII. Ändrad mot ODENGATAN: som tidigare – Klarabergsgatan – Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – osv.

1987-08-17 IV. Trafiken förändrad

- från mitten av augusti till april måndag-fredag kl 11-16, lördag-söndag 10-23
- från maj till mitten av juni kl 10-23
- sommartid måndag-fredag kl 15-23, lördag-söndag 10-23

1987-11-05 IV. Ändrad destinationsbeteckning: SERGELS TORG – osv – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).

1988-04-29 VII. Ändrad destinationsbeteckning vid det årliga återupptagandet: ODENGATAN – osv – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).

Trafiken utökad

- från maj till mitten av juni måndag-fredag kl 18-23, söndagar 16-18
- från mitten av juni till september söndagar kl 16-18

1988-06-27 Trafik med inhyrda bussar.

- 1988-10 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1989-04-28 III resp VII. Byggnadsarbete vid Dalagatan, tillfälligt ändrad vid det årliga återupptagandet: slinga Dalagatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – ODENGATAN – Dalagatan – Tegnérsgatan → Västmannagatan → ← Rådmsgatan ← Upplandsgatan – Norra Bantorget – osv.
- 1990 From nu ingen kontroll över E-linjer. Endast spridda data.
- 1990-03-05 IV. Ändrad mot SKANSEN: som tidigare – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1990-04-27 Vårtrafikstart på Djurgården.
- 1990-04-27 III resp VII. Ändrad mot DJURGÅRDEN resp SKANSEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1990-05 I. Ändrad mot DJURGÅRDEN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – osv.
- 1990-08-20 VIII. Ny enkelriktad förstärkningstrafik med egen linjesträckning: Västmannagatan från Rådmsgatan (TEGNÈRGATAN) – Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – /Sollidsbacken – Djurgårdsslätten till Djurgårdsvägen (SKANSEN). Ryssviksvägens västra ände till Prins Eugens Väg (DJURGÅRDEN). Trafik med enstaka turer måndag-fredag skoldagar eftermiddagar.
- 1990-12 VIII. Nedlagd.
- 1991-04-26 Vårtrafikstart på Djurgården.
- 1991-05-15 III resp VII. Byggnadsarbetet delvis avslutat, återändrad mot DJURGÅRDEN resp SKANSEN: som tidigare – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – osv.
- 1992-04-25 Vårtrafikstart på Djurgården.  
Extraturer på linje 47 dagligen Sergels Torg-Skansen/ Waldemarsudde.
- 1992-04-25 III resp VII. Byggnadsarbetet helt avslutat, återändrad mot ODENGATAN vid det årliga återupptagandet: som tidigare – Norra Bantorget – Västmannagatan – Wallingatan – Dalagatan – osv.
- 1993-04-24 Vårtrafikstart på Djurgården.  
Extraturer på linje 47 dagligen Sergels Torg-Skansen/ Waldemarsudde.
- 1994-04-23 Vårtrafikstart på Djurgården.  
Extraturer på linje 47 dagligen Sergels Torg-Skansen/ Waldemarsudde.
- 1994-04-25 VIII. Återupptagen enkelriktad förstärkningstrafik med egen ändrad linjesträckning: Västmannagatan från Rådmsgatan (TEGNÈRGATAN) – Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Strandvägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – Sollidsbacken – Djurgårdsslätten till Djurgårdsvägen (SKANSEN). Trafik med enstaka turer måndag-fredag skoldagar eftermiddagar.
- 1995-04-22 Vårtrafikstart på Djurgården.  
Extraturer på linje 47 dagligen Sergels Torg-Skansen/ Waldemarsudde.
- 1995-06-12 I, III, IV, VII resp VIII. Nedlagd, ersatt av SL linje 47. Vagnarna skyltas inte längre 47E.
- 1996-04-27 Vårtrafikstart på Djurgården.

Extraturer på linje 47 dagligen Sergels Torg-Skansen/ Waldemarsudde.

1997-04-26 Vårtrafikstart på Djurgården.  
Extraturer på linje 47 dagligen Sergels Torg-Skansen/ Waldemarsudde.

-----

2010-06-28 Restarbete i Hamngatan för SL Spårväg City.  
Tillfälligt återupptagen förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och egen linjesträckning, delvis ersättande SL linje 47: KARLAPLAN – Narvavägen – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).  
Trafik vid behov.  
Entreprenör Busslink.

2010-07-17 Restarbetet avslutat. Nedlagd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 47.

### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

47E:2 67-09-03 – 67-11-26 Trafiktider mer preciserat.  
47E 87-11-05 Är dest verkliga Skansen.  
47E 88-09-15 – 88-10-31 Trafik med inhyrda bussar upphörd, datum.  
47E 90-01-01 → Ingen kontroll över E-linjer.  
47E:8 90-08-20 Slutstationer för turerna.  
47E:8 90-12 Nedläggningsdatum.  
47E 94-05-15 Info: Enl LTM 1/1994 SL Hybridbuss 4040 i trafik Sergels Torg – Waldemarsudde.  
47E 95-06-12 Ersättning 47 samt datum ett antagande.

---

### SL LINJE 47W

2010-03-29 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City.  
Ny tillfällig linje, delvis ersättande SL linje 47: slinga Djurgårdsbron – Narvavägen – Linnégatan – Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Strandvägen (ÖSTERMALMSTORG) – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen –  
[slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).  
slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).  
Trafik  

- Östermalmstorg – Djurgården även nattetid före kl 02
- Östermalmstorg – Skansen med vissa turer måndag-fredag kl 09-18.30

Entreprenör Busslink.

2010-04-26 Spårlägningsarbetet avslutat. Nedlagd i samband med återgång till ordinarie trafik på SL linje 47.

---

### SL LINJE 47X ???

1977-01-07 Vändning av SL linje 44, 47, 47E och 97 vid Djurgårdsbron pga ombyggnadsarbete med bron.  
Ny tillfällig linje: Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) från DJURGÅRDSBRON – Djurgårdsvägen – slinga Ryssviksvägen – Djurgårdsvägen motsols (DJURGÅRDEN).  
Trafik även nattetid.  
Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.  
Skyltad 47 i dagtrafik och 97 i nattrafik.

1977-02-07 Trafik med inhyrda bussar alla dagar.

1977-04-07 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie sträckning på SL linje 44, 47, 47E och 97.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**  
47X 77-01-07 – 77-04-09 Är detta skyltat linjenummer. Alt 47, 97. Nattrafik.

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.