

SL	LINJE 46	2020-01-11 utg 7	?88-89,akt
1967-09-03	Ny linje i samband med Dagen H, ersättande SL spårvägslinje 6: slinga Birger Jarlsgatan – Jarlaplan – <u>Birger Jarlsgatan</u> – Ingemarsgatan – Valhallavägen – Frejgatan – Roslagsgatan (ROSLAGSTULL) – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan → ← Humlegårdsgatan ← Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Norrlandsgatan → ← Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron – Södermalmstorg → Pelikanslingan → ← Östra Slussgatan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Erstagatan – <u>Bondegatan</u> till Duvnäsgratan (SOFIA).		
1967-10-10	Ändrad: slinga Frejgatan – <u>Birger Jarlsgatan</u> – Ingemarsgatan – Valhallavägen (ROSLAGSTULL) – Frejgatan – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – osv.		
1968-11-11	Ändrad: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – <u>Birger Jarlsgatan</u> – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – osv.		
1969-10-01	Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Renstiernas Gata – <u>Bondegatan</u> till Duvnäsgratan (SOFIA).		
1972-07-14	Ändrad ändstationsplacering: slinga Roslagsgatan – <u>Ingemarsgatan</u> – Birger Jarlsgatan – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – osv.		
1972-08-15	Byggnadsarbete vid Norrlandsgatan, tillfälligt ändrad mot SOFIA: som tidigare – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.		
1974-10-10	Byggnadsarbetet avslutat, ändrad mot SOFIA: som tidigare – Norrmalmstorg – Smålandsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.		
1975-06-29	Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.		
1975-06-30	Tillfälligt avkortad: slinga NORRMALMSTORG – Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – <u>Norrmalmstorg</u> – Smålandsgatan → Norrlandsgatan → ← Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv. Trafiken delvis återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag före kl 10 och 14.30-18 samt lördag-söndag 10-18. Skyltad 46E.		
1975-08-18	Förlängd: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – <u>Birger Jarlsgatan</u> – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan → ← Humlegårdsgatan ← Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Norrlandsgatan → ← Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv. Trafiken utökad, Roslagstull – Sofia hela trafiktiden. Vändningen vid Norrmalmstorg upphörd. Skyltad 46.		
1975-09-01	Ändrad, delvis ersättande SL linje 61: slinga Norrtullsgatan – Sveavägens lokalgata – <u>Sveaplan</u> – Ynglingagatan (NORRTULL) – Norrtullsgatan – Vanadisvägen – Västmannagatan → ← Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Roslagsgatan – osv.		
1978-08-07	Gatuarbete i Norrtullsgatan, tillfälligt ändrad: slinga Vanadisvägen – Hagagatan – Ynglingagatan – Norrtullsgatan – Sveavägens lokalgata – <u>Sveaplan</u> – Ynglingagatan – Norrtullsgatan (NORRTULL) – Vanadisvägen – osv.		
1978-12-01	Gatuarbetet avslutat, ändrad: slinga Norrtullsgatan – Sveavägens lokalgata – <u>Sveaplan</u> – Ynglingagatan (NORRTULL) – Norrtullsgatan – Vanadisvägen – osv.		
1979-08-01	Ändrad: NORRTULL – osv – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan → ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.		
1980-04-22	Gatuarbete i Katarinavägen, tillfälligt ändrad mot SOFIA: som tidigare – Katarinavägen – Glasbruksgatan – Nytorgsgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – osv.		

- 1980-10-23 Ändrad mot SOFIA: som tidigare – Vanadisvägen – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – Västmannagatan – osv.
- 1980-11-18 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SOFIA: som tidigare – Katarinavägen – Renstiernas Gata – osv.
- 1982-08-19 Ändrad mot SOFIA: som tidigare – Upplandsgatan – Odengatan – osv.
- 1984-11-13 Gatuarbete i Pelikanslingan, tillfälligt ändrad mot SOFIA: som tidigare – Södermalmstorg – Västra Slussgatan – Katarinavägen – osv.
- 1985-05-07 Gatuarbete i Bondegatan, tillfälligt ändrad: NORRTULL – osv – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan till Duvnäsgratan (SOFIA).
- 1986-06-10 Gatuarbetet i Bondegatan avslutat, ändrad: NORRTULL – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan till Duvnäsgratan (SOFIA).
- 1988-06-13 Ändrad:  
 [NORRTULL – osv  
 [slinga NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg  
 [ – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan/  
 Kungsträdgårdsgatan – osv.  
 Trafik Norrmalmstorg – Sofia med vissa turer söndagar före kl 10, Norrtull – Sofia övriga turer hela trafiktiden.
- 1989-01 Gatuarbetet i Pelikanslingan avslutat, ändrad mot SOFIA: som tidigare – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 1989-08-31 Ändrad mot NORRTULL: som tidigare – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – osv.
- 1992-08-17 Trafiken förändrad, Norrtull – Sofia som tidigare, Norrmalmstorg – Sofia med vissa turer söndagar från mitten av augusti till mitten av juni före kl 09 och från mitten av juni till mitten av augusti före 10.
- 1993-05-03 Gatuarbete i Norrmalmstorg, tillfälligt ändrad ändstationsplacering:  
 [NORRTULL  
 [slinga NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg  
 [ – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan/  
 osv.
- 1993-08-05 Gatuarbetet avslutat, ändrad ändstationsplacering:  
 [NORRTULL  
 [slinga NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg  
 [ – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan/  
 osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.  
 Trafiken utökad, Norrmalmstorg – Sofia med vissa turer söndagar från mitten av juni till mitten av augusti före kl 08.30 och från mitten av augusti till mitten av juni före 09, Norrtull – Sofia även nattetid före 01.
- 1998-06-08 Förlängd: NORRTULL resp NORRMALMSTORG – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan – Barnängsgatan – slinga Tengdahlsgratan – Tegelviksgatan – Nackagatan – Barnängsgatan (SOFIA).  
 Trafiken förändrad, Norrtull – Sofia som tidigare, Norrmalmstorg – Sofia med vissa turer söndagar före kl 09.

- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-01-11 Trafikomläggning vid Odenplan, ändrad mot SOFIA: som tidigare – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – Odenplan – osv.
- 2000-11-20 Ändrad: NORRTULL resp NORRMALMSTORG – osv – Renstiernas Gata – Bondegatan (till nuv Gruvbacken) – bussgata (nuv Bondegatan) – Tegelviksgatan – slinga Nackagatan – Barnängsgatan – Tengdahlsgratan – Tegelviksgatan (SOFIA).
- 2001-06-22 Trafiken nedskuren nattetid, Norrmalmstorg – Sofia som tidigare, Norrtull – Sofia även nattetid före kl 00.30.
- 2002-08-19 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 66: NORRTULL – osv – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan – osv.
- 2003-09-17 Gatuarbeten i Norrtulls-området, tillfälligt ändrad: slinga Vanadisvägen – Norrtullsgatan – Ynglingagatan – Hagagatan (NORRTULL) – Vanadisvägen – osv.
- 2003-12-02 Gatuarbetena delvis avslutade, ändrad: slinga Vanadisvägen – Norrtullsgatan – Sveavägens lokalgata – Sveaplan – Ynglingagatan – Hagagatan (NORRTULL) – Vanadisvägen – osv.
- 2003-12-17 Gatuarbetena helt avslutade, ändrad: slinga Norrtullsgatan – Sveavägens lokalgata – Sveaplan – Ynglingagatan (NORRTULL) – Norrtullsgatan – Vanadisvägen – osv.
- 2004-06-21 Nedlagd, ersatt av SL stombusslinje 2. Samtidigt återupptagen i ändrad sträckning, omnumrerad från SL linje 86: slinga NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbrobron – Skeppsbron – Södermalmstorg → Pelikanslingan → ← Östra Slussgatan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan – slinga Tegelviksgatan – Nackagatan – Barnängsgatan – Bondegatan (SPÅRVÄGSMUSEET). Trafik vid speciella tillfällen i samband med öppethållandet av museet.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del. Ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – osv.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.  
Körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Ränthästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Ränthästartrappan återställda, ändrad mot SPÅRVÄGSMUSEET: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 2017-09-11 Nedlagd, Spårvägmuseets sista öppethållandedag på Tegelviksgatan 22 var 2017-09-10.

### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

46 88-12-01 – 89-02-04 Återgång till ord körväg vid Pelikanslingan. 890204 var den åter.

### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.