

- SS-SL LINJE 44** 2016-09-04 utg 9 ?75-76+87+99
- 1947-09-01 Ny linje, delvis ersättande SS spårvägslinje 14: slinga Sveavägen – Markvardsgatan – Luntmakargatan – Odengatan (SVEAVÄGEN/ODENGATAN) – Sveavägen – Kungsgatan – Norrlandsgatan → Birger Jarlsgatan → Stureplan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – slinga Strandvägen – Artillerigatan – Väpnargatan – Sibyllegatan – NYBROPLAN.
Trafik även nattetid.
- 1949-04-11 Gatuarbete i Sveavägen med västra T-banan, tillfälligt ändrad: slinga Sveavägen – Tegnérsgatan – Döbelnsgatan – Odengatan (SVEAVÄGEN/ODENGATAN) – Sveavägen – osv.
- 1949-05-22 Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag kl 06-20.
- 1950-10-12 Gatuarbetet avslutat, ändrad: slinga Sveavägen – Markvardsgatan – Luntmakargatan – Odengatan (SVEAVÄGEN/ODENGATAN) – Sveavägen – osv.
- 1952-06-03 Enmansbetjänad provbuss insatt i trafik.
- 1955-04-01 Ändrad: SVEAVÄGEN/ODENGATAN – osv – Kungsgatan – slinga Norrlandsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Kungsgatan (NYBROPLAN).
- 1957-11-24 Nedlagd, delvis ersatt av SS linje 57.
- - - -
- 1967-09-03 Återupptagen i ny sträckning i samband med Dagen H, delvis ersättande SL spårvägslinje 4:
[slinga Odengatan – Upplandsgatan – Karlbergsvägen – Dalagatan – Odengatan – ODENPLAN
[slinga Karlbergsvägen – Vikingagatan – Rörstrandsgatan – Norrbackagatan – Drejargatan –
[Rörstrandsgatan – Norrbackagatan (KARLBERGS STATION) – Karlbergsvägen – Dalagatan →
[←Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan/
Odengatan – Valhallavägen till Oxenstiernsgatan (HAKBERGET).
Trafik Karlbergs Station – Hakberget måndag-fredag i rusningstid, Odenplan – Hakberget övrig tid.
- 1969-02-01 Ändrad: KARLBERGS STATION resp ODENPLAN – osv – Odengatan – Valhallavägen – Värtavägen – Banérgatan – Valhallavägen till Oxenstiernsgatan (HAKBERGET).
- 1969-08-30 Ändrad: KARLBERGS STATION resp ODENPLAN – osv – Odengatan –
/Valhallavägen\ _
\osv /
Valhallavägen till Oxenstiernsgatan (HAKBERGET).
Trafik Karlbergs Station – Hakberget måndag-fredag, över Värtavägen mot Hakberget i morgonrusningen och mot Karlbergs Station i eftermiddagsrusningen samt över Valhallavägen övriga turer i rusningstid, Odenplan – Hakberget över Valhallavägen övrig tid.
- 1970-06-06 Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1971-02-01 Gatuarbete i Valhallavägen med nordöstra T-banan, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN resp KARLBERGS STATION: som tidigare – Valhallavägen – Surbrunnsgatans förlängning – Valhallavägen – Odengatan – osv.
- 1973-05-02 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot ODENPLAN resp KARLBERGS STATION: Valhallavägen från Oxenstiernsgatan (HAKBERGET) – Valhallavägen –
/Valhallavägen \ _
\Banérgatan – Värtavägen – Valhallavägen/
Odengatan – osv.
- 1973-05-08 Ändrad:

[ODENPLAN
 [slinga Norrbackagatan – Drejargatan – Rörstrandsgatan (KARLBERGS STATION) –
 [Norrbackagatan – Karlbergsvägen/
 osv.

- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1975-08-18 Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, trafikering som innan indragningen.
- 1975-(09-01) Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd.
- 1975-09-01 Ändrad, delvis ersättande SL linje 67: KARLBERGS STATION – osv – Karlbergsvägen – Västmannagatan → ← Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Valhallavägen – /Valhallavägen\ _
 \Värtavägen /
 Banérgatan – Karlavägen – Karlaplan – Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.
 Trafiken utökad, Karlbergs Station – Djurgårdsslätten över Värtavägen måndag-fredag i rusningstid och över Valhallavägen övrig tid samt nattetid före kl 01. Vändningen vid Odenplan upphörd.
- 1975-09-15 Ändrad: KARLBERGS STATION – osv – /DJURGÅRDSSLÄTTEN.
 \Narvavägen – Strandvägen till Nobelparken (DJURGÅRDSBRON).
 Trafiken utökad, över Värtavägen måndag-fredag i rusningstid och över Valhallavägen övrig tid samt från mitten av april till mitten av september nattetid före kl 01, Karlbergs Station – Djurgårdsslätten lördag-söndag 09-18 och från mitten av april till mitten av september hela trafiktiden samt nattetid före 01, Karlbergs Station – Djurgårdsbron övrig tid.
- 1976-02-01 Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.
- 1976-06-08 Trafiken tillfälligt överförd till Västra Trafikdistriktet. Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.
- 1976-08-30 Trafiken återförd till Stockholms Trafikdistrikt. Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.
- 1977-01-07 Djurgårdsbron avstängd för trafik pga ombyggnad. Tillfälligt avkortad, delvis ersatt av SL linje 47X: KARLBERGS STATION – osv – Karlaplan – Narvavägen – Strandvägen till Nobelparken (DJURGÅRDSBRON).
 Trafik över Värtavägen måndag-fredag i rusningstid och över Valhallavägen övrig tid.
- 1977-04-07 Djurgårdsbron åter öppnad för trafik, förlängd: KARLBERGS STATION – osv – Karlaplan – Narvavägen – /Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – \Strandvägen till Nobelparken (DJURGÅRDSBRON).
 [DJURGÅRDSSLÄTTEN – Djurgårdsvägen.
 Trafik över Värtavägen måndag-fredag i rusningstid och över Valhallavägen övrig tid samt från mitten av april till början av maj och från början av september till slutet av september natt mot lördag-söndag före kl 01 och från början av maj till början av september alla nätter före 01, Karlbergs Station – Djurgårdsslätten från slutet av september till mitten av april lördag-söndag 08.30-17.30 och från mitten av april till början av maj samt från början av september till slutet av september lördag-söndag hela trafiktiden samt nattetid före 01 och från början av maj till början av september hela trafiktiden samt nattetid före 01, Karlbergs Station – Djurgårdsbron övrig tid.

- 1977-12-19 Trafik över Valhallavägen hela trafiktiden samt från mitten av april till början av maj och från början av september till slutet av september natt mot lördag-söndag före kl 01 och från början av maj till början av september alla nätter före 01. Sträckningen över Värtavägen upphörd.
- 1978-02-16 Förstärkningstrafiken delvis överförd till Norra Trafikdistriktet.
- 1978-08-28 Trafiken förändrad, Karlbergs Station – Djurgårdsslätten från slutet av augusti till slutet av april lördag-söndag kl 08.30-17.30 och från slutet av april till slutet av augusti hela trafiktiden samt nattetid före 01, Karlbergs Station – Djurgårdsbron övrig tid. Trafiken helt överförd till Norra Trafikdistriktet. Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1983-04-23 Trafiken återförd till Stockholms Trafikdistrikt.
- 1983-09-17 Trafiken nedskuren, indragen nattetid, Karlbergs Station – Djurgårdsslätten från mitten av september till slutet av april lördag-söndag kl 08.30-17.30 och från slutet av april till mitten av september hela trafiktiden, Karlbergs Station – Djurgårdsbron övrig tid.
- 1985-09-14 Trafiken förändrad, Karlbergs Station – Djurgårdsslätten från mitten av september till slutet av april måndag-fredag kl 08.30-15 och lördag- söndag 08.30-18 och från slutet av april till mitten av augusti hela trafiktiden samt från mitten av augusti till mitten av september måndag-fredag 08.30-15 och lördag-söndag hela trafiktiden, Karlbergs Station – Djurgårdsbron övrig tid.
- 1986-10-08 Personalkonflikt i Hornsberg, trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-13 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt, trafikering som innan indragningen.
- 1987-11-05 Ändrad destinationsbeteckning: KARLBERGS STATION – osv – /slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN). \DJURGÅRDSBRON.
Trafik Karlbergs Station – Skansen från mitten av september till slutet av april måndag-fredag kl 08.30-15 och lördag-söndag 08.30-18 och från slutet av april till mitten av augusti hela trafiktiden, Karlbergs Station – Djurgårdsbron övrig tid.
- 1988-08-15 Trafiken förändrad, Karlbergs Station – Skansen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag efter kl 08.30 och lördag-söndag hela trafiktiden samt från mitten av juni till mitten av augusti hela trafiktiden, Karlbergs Station – Djurgårdsbron övrig tid.
- 1989-08-25 Ändrad mot KARLBERGS STATION: som tidigare – Banérgatan – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg – terminal i Valhallavägen – Odengatan – osv.
- 1990-12-20 Ändrad mot SKANSEN resp DJURGÅRDSBRON: som tidigare – osv – Karlbergsvägen – Upplandsgatan – Odengatan – Odenplan – osv.
- 1994-01-31 Gatuarbeten i Rörstrandsgatan och Norrbackagatan, tillfälligt ändrad: slinga Norrbackagatan – Drejargatan – Rörstrandsgatan – Vikingagatan – Tomtebogatan (KARLBERGS STATION) – Norrbackagatan – osv.
- 1994-05-18 Gatuarbetena avslutade, ändrad: slinga Norrbackagatan – Drejargatan – Rörstrandsgatan (KARLBERGS STATION) – Norrbackagatan – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Trafiken utökad, Karlbergs Station – Skansen som tidigare, Karlbergs Station – Djurgårdsbron även nattetid före kl 01.
- 1998-08-17 Avkortad, kvarterslinje, delvis ersatt av SL linje 42 samt stomlinje 4: slinga Runebergsplan – Karlavägen – Rådmanngatan – Danderydsplan – Danderydsgatan – Valhallavägen – Lill-Jans Plan – Engelbrektsplan (ÖSTRA STATION) – Runebergsplan – Karlavägen – Karlaplan – osv.
Trafik även nattetid före kl 00.30. Vändningen vid Djurgårdsbron upphörd.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslinje, upphandlad ffg.

- 2001-06-22 Inte kvarterslinje.
- 2001-08-20 Förlängd: Ruddammsvägen (nuv Roslagstullsbacken) från vändplan 200m väster om Brunbärsvägen (RUDDAMMEN) – Ruddammsvägen (delvis nuv Roslagstullsbacken) – Körsbärsvägen – Valhallavägen – Lill-Jans Plan → Engelbrektskatan → ←bussgata i Valhallavägen ←terminal i Valhallavägen ←Danderydsgatan ←Danderydsplan ←Rådmansgatan ←Karlavägen – Runebergsplan – osv.
Trafiken nedskuren, från mitten av augusti till mitten av juni indragen nattetid, från mitten av juni till mitten av augusti även nattetid före kl 00.30.
- 2004-08-23 Ändrad: RUDDAMMEN – osv – Runebergsplan – Karlavägen – KARLAPLAN – Narvavägen – osv.
Trafiken nedskuren, Ruddammen – Karlaplan från mitten av augusti till mitten av juni före kl 09 och efter 19, Ruddammen – Skansen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag 09-19 och lördag-söndag 09-18.30 samt från mitten av juni till mitten av augusti hela trafiktiden samt nattetid före 00.30.
- 2004-08-30 Trafiken förändrad, Ruddammen – Karlaplan från mitten av augusti till mitten av juni före kl 09 och efter 19, Ruddammen – Skansen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag 08-19 och lördag-söndag 09-18.30 samt från mitten av juni till mitten av augusti hela trafiktiden samt nattetid före 00.30.
- 2005-08-22 Ändrad: RUDDAMMEN – osv – KARLAPLAN – Narvavägen till STRANDVÄGEN – Djurgårdsbron – osv.
Trafiken förändrad, Ruddammen – Karlaplan från mitten av augusti till mitten av juni lördag-söndag före kl 09 och efter 19, Ruddammen – Strandvägen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag efter 19, Ruddammen – Skansen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag före 19 och lördag-söndag 09-18.30 samt från mitten av juni till mitten av augusti hela trafiktiden samt nattetid före 00.30.
- 2006-08-21 Trafiken förändrad, Ruddammen – Karlaplan från mitten av augusti till mitten av juni lördag-söndag före kl 09, Ruddammen – Strandvägen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag efter 19 och lördag-söndag efter 18.30, Ruddammen – Skansen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag före 19 och lördag-söndag 09-18.30 samt från mitten av juni till mitten av augusti hela trafiktiden samt nattetid före 00.30.
- 2008-06-23 Ombyggnadsarbete i terminalen i Valhallavägen, ändrad mot RUDDAMMEN: som tidigare – Danderydsgatan – Valhallavägen till Lill-Jans Plan (vändning) – Valhallavägen – Körsbärsvägen – osv.
- 2009-08-17 Trafiken utökad, Ruddammen – Karlaplan och Ruddammen – Skansen som tidigare, Ruddammen – Strandvägen från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag efter kl 19 samt natt mot tisdag-lördag före 00.30 och lördag-söndag efter 18.30.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-12-09 Trafiken förändrad, Ruddammen – Karlaplan från mitten av augusti till mitten av juni lördag-söndag före kl 09, Ruddammen – Skansen, från mitten av augusti till mitten av juni måndag-fredag hela trafiktiden och lördag-söndag efter 09 samt från mitten av juni till mitten av augusti hela trafiktiden samt nattetid före 00.30. Vändningen vid Strandvägen upphörd.
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.
- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.
- 2013-09-30 Vändning av SL spårvägslinje 7 (Spårväg City) vissa tider vid Liljevalchs konsthall pga ombyggnadsarbete av spårväghållplatser på Djurgården. Tillfälligt ändrad: RUDDAMMEN – osv – KARLAPLAN – osv – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – Alkäret → Falkenbergsgatan → Allmänna Gränd → Djurgårdsvägen – slinga södra Djurgårdslätten (till Beckholmsvägen) – södra

- Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen – Sollidsbacken – norra Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).
- 2013-11-30 Ändrad i samband med återgång till ordinarie sträckning på SL spårvägslinje 7 (Spårväg City): RUDDAMMEN – osv – KARLAPLAN – osv – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).
- 2014-08-15 Anpassning av spårväghållplats vid Nordiska museet, tillfälligt ändrad mot SKANSEN: som tidigare – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – Djurgårdsvägens lokalgata förbi Nordiska museets huvudentré – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).
- 2014-11-22 Anpassningen avslutad, ändrad mot SKANSEN: som tidigare – Djurgårdsbron – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – Djurgårdsslätten – Djurgårdsvägen (SKANSEN).
- 2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 61 och 67.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 44 75-01-01 – 76-02-01 Trafik med tvåvåningsbussar upphörd, datum.
- 44 87-11-05 Är dest verkligen Skansen (enl LU=Ja).
- 44 99-10-10 Enl SL Linjeuppgift så går den mot ÖST in på terminalen efter Danderydsgatan.

SL	LINJE 44E	?78+88,90→,akt
(1978-04)	Ny regelbunden förstärkningstrafik: <u>KARLAPLAN</u> – Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – slinga Sollidsbacken – <u>DJURGÅRDSSLÄTTEN</u> – Djurgårdsvägen. Trafik från slutet av april till mitten av september söndagar kl 11- 18.30. Trafikerad av Norra Trafikdistriktet.	
1983-04-23	Trafiken utökad, från slutet av april till mitten av september lördagar efter kl 18.30 och söndagar 10.30-18.30. Trafiken överförd till Stockholms Trafikdistrikt.	
1985-04-20	Förlängd: <u>Valhallavägen</u> från Odengatan (ÖSTRA STATION) – Valhallavägen – Banérgatan – Karlavägen – <u>KARLAPLAN</u> – osv. Trafik från slutet av april till mitten av september, Östra Station – Djurgårdsslätten lördagar kl 19-23, Karlaplan – Djurgårdsslätten lördagar efter 23 och söndagar 10.30-18.30.	
1988-04-30	Ändrad destinationsbeteckning i samband med det årliga återupptagandet: ÖSTRA STATION – osv – KARLAPLAN – osv – slinga Sollidsbacken – <u>Djurgårdsslätten</u> – Djurgårdsvägen (SKANSEN). Trafik från slutet av april till mitten av september, Östra Station – Skansen lördagar kl 19-23, Karlaplan – Skansen lördagar efter 23 och söndagar 10.30-18.30.	
1989-08-25	Ändrad: slinga Valhallavägen – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg – terminal i Valhallavägen – <u>Valhallavägen</u> från Odengatan (ÖSTRA STATION) – Valhallavägen – osv.	
1990	From nu ingen kontroll över E-linjer. Endast spridda data.	
1990-04-27	Vårtrafikstart på Djurgården.	
1991-04-26	Vårtrafikstart på Djurgården.	
1992-04-25	Vårtrafikstart på Djurgården. Extraturer på linje 44 söndagar Karlaplan – Skansen.	
1993-04-24	Vårtrafikstart på Djurgården. Extraturer på linje 44 söndagar Karlaplan – Skansen.	

- 1994-04-23 Vårtrafikstart på Djurgården. Extraturer på linje 44 söndagar Karlaplan – Skansen.
- 1995-04-22 Vårtrafikstart på Djurgården. Extraturer på linje 44 söndagar Karlaplan – Skansen.
- 1996-04-27 Vårtrafikstart på Djurgården. Extraturer på linje 44 söndagar Karlaplan – Skansen.
- 1996-06-10 Trafik på linje 44E lördag-söndag Karlaplan – Skansen.
- 1997-04-26 Vårtrafikstart på Djurgården. Extraturer på linje 44 söndagar Karlaplan – Skansen.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 44E 78-04 Trafikstart, datum, kolla om möjl SL arkivturlista före 1978.
- 44E 78-04-00 – 83-04-23 Danne G tror 91-05 att den skyltades 44A (pappskylt)
- 44E 88-04-30 Är det verkligen Skansen.
- 44E 90-01-01 → Ingen kontroll över E-linjer.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.