

- SL** **LINJE 43** 2016-09-04 utg 7 ?88+96+00
- 1967-09-03 Ny linje i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 51, 59 och 73: slinga Rådmansgatan – Danderydsplan – Danderydsgatan – Valhallavägen – Uggelviksgatan (ÖSTRA STATION) – Rådmansgatan – Döbelnsgatan → Johannes Plan → Malmskillnadsgatan → Brunkebergstorg → Malmtorgsgatan → ← Karlavägen ← Kungstensgatan ← Birger Jarlsgatan ← Eriksbergsplan ← Regeringssgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Götgatan → Medborgarplatsen → ← Hornsgatan ← (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) ← Folkkungagatan – Götgatan – Folkkungagatan → (dåv) Södergatan → Åsögatan – Siargatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Siargatan – Hallandsgatan – Grindsgatan – Blekingegatan → Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).
Trafik måndag-fredag före kl 19.30. Textilvägen ändstation i eftermiddagsrusningen, Hammarbyvägen övrig tid.
- 1968-09-02 Ändrad: ÖSTRA STATION – osv – /HAMMARBY INDUSTRI.
\Grindsgatan – Blekingegatan → Ringvägen till Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – slinga [Ringvägens lokalgata till Gräsgatan – Ringvägen (SKANSTULL).
Trafiken utökad, Östra Station – Hammarby Industri måndag-fredag före kl 19, Östra Station – Skanstull måndag-fredag 19-21.30 och lördagar före 17.30.
- 1968-10-15 Gatuarbete i Malmskillnadsgatan, tillfälligt ändrad mot SKANSTULL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Malmskillnadsgatan – provisorisk gata – (dåv) Norra Smedjegatan – (dåv) Herkulesgatan – Brunkebergstorg – osv.
- 1969-04-14 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SKANSTULL resp HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Malmskillnadsgatan – Brunkebergstorg – osv.
- 1969-06-07 Trafiken nedskuren, Östra Station – Hammarby Industri som tidigare. Vändningen vid Skanstull upphörd.
- 1969-08-01 Ny terminal vid Östra Station öppnad, ändrad: slinga Rådmansgatan – Danderydsplan – Danderydsgatan – terminal i Valhallavägen – Valhallavägen – Uggelviksgatan (ÖSTRA STATION) – Rådmansgatan – osv.
- 1969-11-28 Ändrad ändstationsplacering: ÖSTRA STATION – osv – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (HAMMARBY INDUSTRI).
Textilvägen ändstation i eftermiddagsrusningen, Heliosvägen övrig tid.
- 1970-08-10 Byggnadsarbete i Brunkebergsområdet, ändrad mot ÖSTRA STATION: som tidigare – Regeringssgatan – provisorisk gata – Malmskillnadsgatan – Jakobsbergsgatan – Regeringssgatan – osv.
- 1970-11-17 Ändrad mot ÖSTRA STATION: som tidigare – Malmskillnadsgatan – Mäster Samuelsgatan – Regeringssgatan – Eriksbergsplan – osv.
- 1972-05-15 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad mot HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Malmskillnadsgatan – provisorisk gata – Beridarbansgatan – provisorisk gata – Malmtorgsgatan – osv.
- 1972-06-02 Byggnadsarbetet i huvudsak avslutat, ändrad mot HAMMARBY INDUSTRI: som tidigare – Malmskillnadsgatan – Brunkebergstorg – Malmtorgsgatan – osv.

- 1972-08-15 Byggnadsarbete med Gallerian, ändrad mot ÖSTRA STATION: som tidigare – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Jakobsgatan – Malmtorgsgatan – Brunkebergstorg – Malmskillnadsgatan – osv.
- 1972-08-28 Förlängd: ÖSTRA STATION – osv – /HAMMARBY INDUSTRI.
 \Hammarbyvägen – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv [Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby [Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv [Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby [Allé) (SICKLA SLUSS).
 Trafik måndag-fredag, Östra Station – Hammarby Industri (Heliosvägen) i morgonrusningen, Östra Station – Hammarby Industri (Textilvägen) i eftermiddagsrusningen, Östra Station – Sickla Sluss kl 08.30-15.30.
- 1974-09-09 Gatuarbete i Folkungagatan, tillfälligt ändrad mot ÖSTRA STATION: som tidigare – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmspåfarten-Söderleden-Hornsgatsavfarten) – osv.
- 1975-02-14 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot ÖSTRA STATION: som tidigare – Åsögatan – Götgatan – Folkungagatan – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) – osv.
- 1975-09-01 Ändrad, delvis ersättande SL linje 46 och 55: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – Birger Jarlsgatan – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan → ← Humlegårdsgatan ← Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan → ← Hamngatan – Norrmalmstorg – Smålandsgatan → Norrlandsgatan → ← Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg – Götgatan → Medborgarplatsen → Götgatan → ← Hornsgatan ← (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) – Folkungagatan – (dåv) Södergatan → Åsögatan → Götgatan – Blekingegatan – Tjurbergsgatan – Hallandsgatan – Grindsgatan – Blekingegatan – Ringvägen – Tantogatan till Jägargatan (TANTO).
 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1976-01-27 Gatuarbete i Götgatan, tillfälligt ändrad mot TANTO: som tidigare – Södermalmstorg – Hornsgatan – Södergatan (nuv Hornsgatspåfarten-Söderleden-Södermalmsavfarten) – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Götgatan – Medborgarplatsen – osv.
- 1977-02-07 Tillfälligt ändrad pga personalbrist: ROSLAGSTULL – osv – Skeppsbron – Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – osv.
 Trafiken nedskuren, Slussen – Tanto efter kl 19, Roslagstull – Tanto övrig tid.
- 1977-08-29 Trafiken åter utökad i samband med förbättrad personaltillgång, Roslagstull – Tanto hela trafiktiden. Vändningen vid Slussen upphörd.
- 1977-09-06 Ändrad, delvis pga gatuarbetets avslutande: ROSLAGSTULL – osv – Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Södergatan (nuv Södermalmspåfarten-Söderleden-Hornsgatsavfarten) ← Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Blekingegatan – osv.
- 1978-09-19 Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – Åsögatan – Västgöttagatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Västgöttagatan – Hallandsgatan – osv.
- 1979-08-01 Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan → ← Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan → ← Smålandsgatan ← Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.

- 1980-08-05 Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – Blekingegatan – Tjurbergsgatan – Hallandsgatan – osv.
- 1980-12-02 Gatuarbete i Bangårdsgatan, tillfälligt ändrad mot ROSLAGSTULL: som tidigare – Medborgarplatsen – provisorisk gata över Medborgarplatsen – Södergatan (nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) – osv.
- 1982-08-04 Gatuarbetet i Noe Arksgränden avslutat, ändrad mot ROSLAGSTULL: som tidigare – Medborgarplatsen – Götgatan – Noe Arksgränden – Södergatspåfarten (nuv Södermalmspåfarten) – Södergatan (nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) – osv.
- 1987-08-31 Ändrad: ROSLAGSTULL – osv – Roslagsgatan – Rehnsgatan → Döbelnsgatan → Johannes Plan → Malmskillnadsgratan → Malmskillnadsbron → Malmskillnadsgratan → Mäster Samuelsgatan → ← Birger Jarlsgatan ← Eriksbergsplan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malm Morgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Norrebro – Slottskajen – Skeppsbron – osv.
- 1988-01-19 Förlängd: ROSLAGSTULL – osv – Ringvägen – Tantogatan till Sockerbruksgränd (TANTO).
- 1988-05-30 Tillfälligt ändrad pga personalbrist: ROSLAGSTULL – osv – Medborgarplatsen – /Götgatan – slinga Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen – Götgatan (SKANSTULL).
\osv – TANTO.
Trafik Roslagstull – Skanstull med inhyrda bussar måndag-fredag, Roslagstull – Tanto egna bussar övrig tid.
- 1988-06-27 Trafik Roslagstull – Tanto delvis med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid. Vändningen vid Skanstull upphörd.
- 1988-08-15 Trafik Roslagstull – Tanto med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.
- 1988-10 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1989-05-17 Gatuarbete i Roslagsgatan, tillfälligt ändrad: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – Birger Jarlsgatan – Odengatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – osv.
- 1989-06-12 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 55: ROSLAGSTULL – osv – Södermalmstorg – Hornsgatan – Timmermansgatan – Fatbursgatan – Swedenborgsgatan – Magnus Ladulåsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Tantogatan till Sockerbruksgränd (TANTO).
- 1989-09-29 Gatuarbetet avslutat, ändrad: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – Birger Jarlsgatan – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – osv.
- 1991-01-08 Regeringsgatans viadukt över Kungsgatan avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad mot ROSLAGSTULL: som tidigare – Regeringsgatan – Oxtorgsgatan – Sveavägen – Tegnérsgatan – Birger Jarlsgatan – osv.
- 1992-02-04 Viadukten åter öppnad för trafik, ändrad mot ROSLAGSTULL: som tidigare – Regeringsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – osv.
- 1992-02-21 Malmskillnadsbron avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad mot TANTO: som tidigare – Döbelnsgatan – Rådmanngatan – Sveavägen – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan – osv.
- 1992-05-11 Ändrad ändstationsplacering: slinga Roslagsgatan – Ingemarsgatan – Birger Jarlsgatan – Frejgatan (ROSLAGSTULL) – Roslagsgatan – osv.
- 1992-08-17 Ändrad, delvis ersättande SL linje 58: slinga Ruddammsvägen (nuv Roslagstullsbacken) – enskild väg runt byggd på fd Roslagstulls Sjukhusområde (RUDDAMMEN) – Ruddammsvägen (delvis nuv Roslagstullsbacken) – Körbärsvägen – Valhallavägen – Odengatan – Roslagsgatan – osv.

- 1994-02-11 Malmskillnadsbron åter öppnad för trafik, ändrad mot TANTO: som tidigare – Döbelnsgatan – Johannes Plan – Malmskillnadsgatan – Malmskillnadsbron – Malmskillnadsgatan – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – osv.
- 1996-04-24 Provbussar, sex stycken "Hybridbussar", med bensin- och batteridrift insatta i trafik.
- 1997-02-06 Avkortad: Ruddammsvägen (nuv Roslagstullsbacken) från vändplan 50m väster om Brunbärsvägen (RUDDAMMEN) – Ruddammsvägen (delvis nuv Roslagstullsbacken) – Körsbärsvägen – osv.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-08-(22) Förlängd: Ruddammsvägen (nuv Roslagstullsbacken) från vändplan 200m väster om Brunbärsvägen (RUDDAMMEN) – Ruddammsvägen (delvis nuv Roslagstullsbacken) – osv.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del. Tillfälligt ändrad: RUDDAMMEN – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Västra Slussgatan → ←Pelikanslingan – Södermalmstorg – osv.
- 2007-09-17 Norrbro avstängd för trafik pga ombyggnad, ändrad: RUDDAMMEN – osv – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbro – Skeppsbron – osv.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna. Ändrad mot RUDDAMMEN: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot TANTO: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – osv.
Anm: Körvägen söderut över Södermalmstorg utmed Stadsmuseet återgick 2008-03-04.
- 2009-06-14 Trafiken nedskuren, endast före kl 19.
- 2009-07-06 Resenärsposter mot nedskuren trafik, ändrad: RUDDAMMEN – osv – Skeppsbron – Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – osv.
Trafiken utökad, Slussen – Tanto efter kl 19.30 och Ruddammen – Tanto övrig tid.
- 2009-08-17 Ändrad: RUDDAMMEN – osv – Skeppsbron – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv.
Trafiken utökad, Ruddammen – Tanto hela trafiktiden. Vändningen vid Södermalmstorg upphörd.
- 2010-04-06 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: RUDDAMMEN – osv – Regeringsgatan – Hamngatan → Sergels Torg (vändning) → Hamngatan → Regeringsgatan → ←Mäster Samuelsgatan ←Malmskillnadsgatan ←Brunkebergstorg ←Malmtorgsgatan – Jakobsgatan – Malmtorgsgatan → ←Regeringsgatan – Gustav Adolfs Torg – osv.
- 2010-04-12 Spårlägningsarbetet delvis avslutat, ändrad: RUDDAMMEN – osv – Roslagsgatan – Rehngatan → Döbelnsgatan → Johannes Plan → Malmskillnadsgatan → Malmskillnadsbron → Malmskillnadsgatan → Mäster Samuelsgatan → ←Birger Jarlsgatan ←Eriksbergsplan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malmtorgsgatan → Gustav Adolfs Torg – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.
- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.

2015-02-26 Gatuarbete på Skeppsbron inför Slussen-ombyggnaden, ändrad mot RUDDAMMEN: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.

2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 55, 57 och 61.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

43 88-05-30 – 88-10-31 Dagar som SL resp inhyrda bussar trafikerade.
 43 88-05-30 Körväg vid/till Skanstull.
 43 88-09-15 – 88-10-31 Trafik med inhyrda bussar helt upphörd, datum.
 43 96-04-24- Hur länge. Pågår åtm 961211 enl Metro. I jan 98 på lje 47.
 43 00-08-22 Enl Metro2000-08-22 ”har fått nya hållplatser” i Ruddammen.

SL LINJE 43E

1967-09-03 Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 73E: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Götgatan → Medborgarplatsen → ← Hornsgatan ← (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) ← Folkungagatan – Götgatan – Folkungagatan → (dåv) Södergatan → Åsögatan – Siargatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Siargatan – Hallandsgatan – Grindsgatan – Blekingegatan → Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (SICKLA BRO). Trafik med enstaka turer måndag-fredag i rusningstid.

1971-08-30 Nedlagd i denna form, omnumrerad till SL linje 43X.

SL LINJE 43X

1971-08-30 Ny linjebeteckning för förstärkningstrafik med egen linjesträckning, omnumrerad från SL linje 43E: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Götgatan → Medborgarplatsen → ← Hornsgatan ← (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) ← Folkungagatan – Götgatan – Folkungagatan → (dåv) Södergatan → Åsögatan – Siargatan (till 100m söder om nuv Åsögatan) – (dåv) Siargatan – Hallandsgatan – Grindsgatan – Blekingegatan → Ringvägen – Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata (till nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) (SICKLA BRO). Trafik med enstaka turer måndag-fredag i rusningstid.

1972-01-17 Ändrad destinationsbeteckning: SICKLA BRO = SICKLA SLUSS.

1974-09-09 Gatuarbete i Folkungagatan, tillfälligt ändrad mot SLUSSEN: som tidigare – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmspåfarten-Söderleden-Hornsgatsavfarten) – osv.

1975-02-14 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SLUSSEN: som tidigare – Åsögatan – Götgatan – Folkungagatan – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) – osv.

1975-09-01 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 55.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.