

- SS-SL LINJE 42** 2016-09-04 utg 8
- 1943-10-01 Ny linje, delvis ersättande SS trådbusslinje 32 nattetid samt linje 66: slinga Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) (FRIDHEMSPLAN) – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Karlavägen – Karlaplan – VÄRTAVÄGEN till Furusundsgatan.
Trafik även nattetid. Trådbussdrift.
- 1944-07-01 Ändrad mot FRIDHEMSPLAN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – södra Kungsbron – Kungsbroplan – osv.
- 1947-09-01 Ändrad mot VÄRTAVÄGEN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1952-05-26 Ändrad, delvis ersättande SS trådbusslinje 41: FRIDHEMSPLAN – osv – Karlaplan – Värtavägen till FURUSUNDSGATAN – FURUSUNDSGATAN till Patrullstigen.
Trafik Fridhemsplan – Furusundsgatan (Värtavägen) nattetid, Fridhemsplan – Furusundsgatan (Patrullstigen) övrig tid.
- 1957-11-24 Ändrad destinationsbeteckning: FRIDHEMSPLAN – osv – Karlaplan – Värtavägen till Furusundsgatan (KAMPEMENTSBACKEN) – Furusundsgatan till Patrullstigen (GÄRDESHÖJDEN).
Trafik Fridhemsplan – Kampementsbacken nattetid, Fridhemsplan – Gärdeshöjden övrig tid.
Enmansbetjäning med motorbussar införd nattetid.
- 1961-10-19 Förlängd: FRIDHEMSPLAN – osv – Karlaplan – Värtavägen – Furusundsgatan till Patrullstigen (GÄRDESHÖJDEN).
Värtavägen till KAMPEMENTSBACKEN (nuv Kampementsgatan).
- 1964-02-16 Trafiken nedskuren, Fridhemsplan – Gärdeshöjden hela trafiktiden, nattetid ersatt av SS trådbusslinje 32. Vändningen vid Kampementsbacken upphörd.
- 1964-04-05 Ändrad: slinga Fleminggatan – Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan (FRIDHEMSPLAN) – Fleminggatan – osv.
Trådbussdriften upphörd. Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden.
- 1964-06-13 Ändrad ändstationsplacering: FRIDHEMSPLAN – osv – Karlaplan – Värtavägen – Furusundsgatan till Patrullstigen (GÄRDESHÖJDEN).
Värtavägen ändstation före kl 07 och efter 21, Furusundsgatan övrig tid.
- 1965-05-16 Nedlagd, delvis ersatt av SS linje 32 och 56.

- 1967-09-03 Återupptagen i ändrad sträckning i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 30 och 32: KUNGSHOLMSTORG från Norr Mälarstrand – Scheelegatan ← Kungsholmsgatan ← Agnegatan (nuv Norra Agnegatan) – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan → ← Norrlandsgatan ← Engelbrektsplan ← Humlegårdsgatan – Sturegatan – Karlavägen – KARLAPLAN.
Trafik måndag-fredag före kl 19.
- 1968-02-12 Ändrad: KUNGSHOLMSTORG från Norr Mälarstrand – Hantverkargatan – Parmmätargatan – Bergsgatan – Scheelegatan – osv.
Trafiken utökad, måndag-fredag före kl 21.30.
- 1970-07-14 Ändrad: KUNGSHOLMSTORG från Norr Mälarstrand – Scheelegatan – osv.
- 1971-02-05 Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag före kl 19.30.

- 1971-05-03 Ändrad mot KUNGSHOLMSTORG: som tidigare – Fleminggatan – Scheelegatan – KUNGSHOLMSTORG till Norr Mälarstrand.
- 1975-06-29 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.
- 1975-08-18 Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång, måndag-fredag före kl 19.30.
- 1975-09-01 Förlängd, delvis ersättande SL linje 61: slinga Mariedalsvägen – Franzégatan – Warfvinges Väg – Sankt Göransgatan (HORNSBERG) – Mariedalsvägen – Kungsholms Strand (delvis nuv Hornsbergs Strand) – Inedalsgatan – Fleminggatan – osv – Sturegatan – Linnégatan – Oxenstiernsgatan till Valhallavägen (HAKBERGET).
Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1978-08-08 Gatuarbete i Fleminggatan, tillfälligt ändrad mot HAKBERGET: som tidigare – Fleminggatan – Polhemsgatan – Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – Kungsbroplan – osv.
- 1979-03-15 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad mot HAKBERGET: som tidigare – Fleminggatan – Agnegatan (nuv Norra Agnegatan) – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – osv.
- 1979-07-06 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot HAKBERGET: som tidigare – Fleminggatan – Kungsbroplan – osv.
- 1983-08-22 Förlängd: enskild väg från vändplan vid Hornsbergshallen (HORNSBERG) – enskild väg – Lindhagensgatan – Strandbergsgatan – Franzégatan – Mariedalsvägen – Hornsbergs Strand – osv.
- 1985-06-10 Kungsgatans viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, ändrad: HORNSBERG – osv – Fleminggatan – Scheelegatan – Barnhusbron – Tegnégatan – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Kungsgatan – Stureplan → ← Norrlandsgatan ← Engelbrektsplan ← Humlegårdsgatan – Sturegatan – osv.
- 1986-10-02 Personalkonflikt i Hornsberg. Trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-16 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt.
- 1986-11-08 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 56 och 59.

- 1998-08-17 Återupptagen i ny sträckning, kvarterslinje, delvis ersättande SL linje 44 och 54: slinga Norrbackagatan – Drejargatan – Rörstrandsgatan (KARLBERGS STATION) – Norrbackagatan – Karlbergsvägen – Upplandsgatan – Odenplan – Odengatan – Roslagsgatan – Birger Jarlsgatan – Kungstensgatan – Karlavägen – Runebergsplan – Karlavägen – KARLAPLAN.
Trafik även nattetid före kl 00.30.
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-01-11 Trafikomläggning vid Odenplan, ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Karlbergsvägen – Odenplan – osv.
- 2001-06-22 Inte kvarterslinje.
- 2001-08-20 Förlängd: KARLBERGS STATION – osv – Runebergsplan – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen till Gyllenstiernsgatan (RADIOHuset).
- 2009-06-14 Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag före kl 19.30 och lördag-söndag före 19.
- 2009-08-17 Trafiken utökad, hela trafiktiden samt nattetid före 00.30.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).

2013-05-10 Byggnadsarbete för Citybanan vid Odenplan, ändrad mot KARLBERGS STATION: som tidigare – Odenplan – Karlbergsvägen – osv.

2015-06-19 Nytt linjenät för innerstadsbussarna i Stockholm. Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 67 och 72.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.