

SS-SL	LINJE 41	2020-01-11 utg 6	?85+99
1941-01-20	Ny linje, delvis ersättande SS spårvägslinje 11: <u>STADSHAGSPLAN</u> – Stadshagsvägen – Welanders Väg – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – (dåv) Kungsbron (till nuv Västra Kungsbropplet) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Grevgatan – slinga Kommendörsgatan – <u>KARLAPLAN</u> – Karlavägen – Grevgatan. Trådbussdrift. Den första trådbusslinjen i Stockholm.		
1941-07-01	Förlängd, delvis ersättande SS linje 66: <u>STADSHAGSPLAN</u> – osv – Grevgatan – Kommendörsgatan – Karlaplan – Värtavägen – <u>FURUSUNDSGATAN</u> till Patrullstigen.		
1942-03-19	Prov med fast konduktör.		
1943-06-01	Ändrad mot <u>FURUSUNDSGATAN</u> : som tidigare – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – osv.		
1943-06-21	Ändrad mot <u>STADSHAGSPLAN</u> : som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – norra Kungsbron – Kungsbroplan – osv.		
1944-02-17	Ändrad mot <u>STADSHAGSPLAN</u> : som tidigare – Karlaplan – Styrmansgatan – Linnégatan – osv.		
1944-02-18	Ändrad mot <u>FURUSUNDSGATAN</u> : som tidigare – Linnégatan – Styrmansgatan – Karlaplan – osv.		
1944-07-01	Ändrad mot <u>STADSHAGSPLAN</u> : som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – södra Kungsbron – Kungsbroplan – osv.		
1945-03-12	Vissa turer i avkortad sträckning Mariebergsgatan – Värtavägen, se SS trådbusslinje 41E.		
1947-09-01	Ändrad mot <u>FURUSUNDSGATAN</u> : som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.		
1952-05-26	Avkortad, delvis ersatt av SS trådbusslinje 42: <u>STADSHAGSPLAN</u> – osv – Styrmansgatan – <u>KARLAPLAN</u> .		
1953-10-05	Ändrad: <u>STADSHAGSPLAN</u> – osv – Linnégatan – Narvavägen – <u>KARLAPLAN</u> .		
1955-10-31	Viss sammankopplad förstärkningstrafik införd, se SS linje 96E (96→41).		
1957-11-24	Ändrad destinationsbeteckning: <u>Stadshagsplan</u> ( <u>STADSHAGEN</u> ) – Stadshagsvägen – osv.		
1964-08-31	Trådbussdriften upphörd. Enmansbetjäning införd.		
1967-01-01	Trafiken övertagen av SL.		
1967-09-03	Ändrad i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 30, 31 och 32: <u>STADSHAGEN</u> – osv – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Sankt Eriksgatan → ← Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan → ← Norrlandsgatan ← Engelbrektsplan ← Humlegårdsgatan – Sturegatan – Linnégatan – Narvavägen → Banérgatan → Linnégatan – Oxenstiernsgatan – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen) – Lindarängsvägen – Tegeluddsvägen – Sehlstedtsgatan – Sandhamnsgatan – slinga Sandhamnsplan – Tegeluddsvägen – <u>Värtavägen</u> – Sandhamnsgatan (GÄRDET).		
1969-05-21	Gatuarbete i Linnégatan, tillfälligt ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sturegatan – Kommendörsgatan – Sibyllegatan – Linnégatan – Narvavägen – osv.		
1969-11-14	Gatuarbetet avslutat, ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sturegatan – Linnégatan – Narvavägen – osv.		

- 1970-03-16 Gatuarbete i Linnégatan, tillfälligt ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sturegatan – Linnégatan – Nybrogatan – Kommendörsgatan – Artillerigatan – Linnégatan – Narvavägen – osv.
- 1970-07-13 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sturegatan – Linnégatan – Narvavägen – osv.
- 1972-03-01 Gatuarbete i Mariebergsgatan med nordvästra T-banan, tillfälligt ändrad mot STADSHAGEN: som tidigare – Fleminggatan – Arbetargatan – Sankt Göransgatan – osv.
- 1972-10-23 Byggnadsarbete vid Fleminggatan, tillfälligt ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sankt Göransgatan – Kronobergsgatan – Fleminggatan – osv.
- 1973-02-28 Ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sturegatan – Linnégatan – Oxenstiernsgatan – osv.
- 1975-09-01 Ändrad, delvis pga gatuarbetets avslutande: STADSHAGEN – osv – Sankt Göransgatan – Kronobergsgatan → ← Mariebergsgatan – Fleminggatan – osv – Sturegatan – Karlavägen – Sibyllegatan – Valhallavägen – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen) – osv.
- 1977-11-22 Byggnadsarbetet avslutat, ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – osv.
- 1978-08-08 Gatuarbete i Fleminggatan, tillfälligt ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Fleminggatan – Polhemsgatan – Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – Kungsbroplan – osv.
- 1978-12-12 Ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Sankt Göransgatan – Mariebergsgatan – Fleminggatan – osv.
- 1979-03-15 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Fleminggatan – Agnegatan (nuv Norra Agnegatan) – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – osv.
- 1979-07-06 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot GÄRDET: som tidigare – Fleminggatan – Kungsbroplan – osv.
- 1983-01-10 Provbussar med batteridrift insatta i trafik måndag-fredag i rusningstid.
- 1983-11-01 Gatuarbete i Stadshagsplan, tillfälligt ändrad: John Bergs Plan (STADSHAGEN) – Stadshagsvägen – osv.
- 1984-10-11 Gatuarbetet avslutat, ändrad: Stadshagsplan (STADSHAGEN) – Stadshagsvägen – osv.
- 1985-06-10 Kungsgatans viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: STADSHAGEN – osv – Fleminggatan – Scheelegatan – Barnhusbron – Tegnérsgatan – Dalagatan – Wallingatan – Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Kungsgatan – Stureplan → ← Norrlandsgatan ← Engelbrektsplan ← Humlegårdsgatan – Sturegatan – osv.
- 1985-(09) Provbussstrafiken upphörd.
- 1986-10-06 Personalkonflikt i Hornsberg. Trafiken tillfälligt indragen.
- 1986-10-14 Trafiken återupptagen i samband med löst konflikt.
- 1986-11-08 Ändrad: STADSHAGEN – osv – Valhallavägen – Värtavägen – vändplan i Kampementsgatan → Värtavägen – Tegeluddsvägen – Sandhamnsplan – Sandhamnsplan – slinga Sehlstedtsplan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Sandhamnsplan (FRIHAMNEN).
- 1986-12-17 Ändrad: STADSHAGEN – osv – Valhallavägen – Värtavägen – vändplan i Kampementsgatan → Värtavägen – (dåv) terminal vid Sandhamnsplan – Värtavägen – Tegeluddsvägen – osv.
- 1987-11-19 Ändrad mot STADSHAGEN: som tidigare – Sturegatan – Stureplan – Kungsgatan – osv.

- 1988-08-22 Viadukten åter öppnad för trafik, ändrad: STADSHAGEN – osv – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron – Kungsgatan – osv.
- 1990-10-03 Gatuarbeten i Fleminggatan och Mariebergsgatan, tillfälligt ändrad: STADSHAGEN – osv – Sankt Göransgatan – Arbetargatan – Fleminggatan – osv.
- 1990-10-29 Ändrad: STADSHAGEN – osv – Sandhamnsgatan – slinga Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Sandhamnsgatan (FRIHAMNEN).  
Lindarängsvägen ändstation måndag-fredag före kl 10, Sehlstedtsgatan övrig tid.
- 1990-11-16 Lindarängsvägen ändstation måndag-fredag före kl 09, Sehlstedtsgatan övrig tid.
- 1991-02-19 Gatuarbetena avslutade, ändrad: STADSHAGEN – osv – Sankt Göransgatan – Mariebergsgatan – Fleminggatan – osv.
- 1993-08-16 Förlängd: STADSHAGEN – osv – Sandhamnsplan – Sandhamnsgatan – Sehlstedtsgatan → ← Lindarängsvägen – Tegeluddsvägen till Tullvaktsvägen – allmän väg 300m inom Frihamnsområdet (nuv Frihamnsplan) till vändplan vid bassängkanten (FRIHAMNEN).
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.  
Trafiken utökad, även nattetid före kl 01.
- 1999-10-(05) Ändrad mot FRIHAMNEN: som tidigare – Valhallavägen – Värtavägen – (dåv) terminal vid Sandhamnsgatan – osv.
- 1999-10-10 Avkortad, kvarterslinje, delvis ersatt av SL stombusslinje 1: STADSHAGEN – osv – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – slinga Drottningholmsvägen – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan (FRIDHEMSPLAN).
- 2000-01-07 Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.
- 2000-06-23 Nedlagd, ersatt av SL linje 57.

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 41 85-06-01 – 85-11-01 När upphörde provbussdrift med batteribussar. Ev vet Hbh. Fakta:  
MfSS 85/1 JAN - 2-åriga perioden för batteridrift avslutad.  
MfSS 85/3 APR - Bussarna ska fortsätta rulla efter ombyggnad.  
MfSS 85/6 NOV - Båda bussarna står stilla i Hbh.
- 41 99-10-(05) Enl Metro detta datum ”flyttas hpl”, oklart när.

---

#### SS-SL LINJE 41E

- 1945-01-16 Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga Fleminggatan – Igeldammsgatan – MARIEBERGSGATAN – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Styrmansgatan – Karlaplan – VÄRTAVÄGEN till Furusundsgatan.  
Trafik måndag-lördag i rusningstid. Motorbussdrift.
- 1945-02-23 Trådbussdrift införd.
- 1945-03-12 Trafiken utökad, hela trafiktiden, delvis ersättande SS trådbusslinje 41.
- 1946-12-16 Nedlagd i denna form, ersatt av SS trådbusslinje 31.  
- - - -
- 1999-10-09 Linje 41 och 56 ska delvis ersättas 1999-10-10 av SL stombusslinje 1.

Återupptagen i ny sträckning, tillfällig linje: slinga Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsgatan (FRIDHEMSPLAN) – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron – Kungsgatan – Sveavägen – Sergels Torg (HÖTORGET).

Trafik, med veteranbuss (tvåvåningsbuss), tillfälligt denna dag av Spårvägmuseets Vänner.

---

**SS LINJE 41K**

- 1945-03-12 Ny linjebeteckning för viss förstärkningstrafik: STADSHAGSPLAN – Stadshagsvägen – Welanders Väg – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Styrmansgatan – KARLAPLAN.  
Trafik måndag-lördag i rusningstid. Skyltad 41K endast mot Karlaplan, i motsatt riktning 41E.  
Trådbussdrift.
- 1947-09-01 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1952-05-26 Nedlagd, ersatt av SS trådbusslinje 41.

---

**SS LINJE 41S**

- 1945-12-27 Ny linjebeteckning för viss förstärkningstrafik: slinga Fleminggatan – Igeldammsgatan – MARIEBERGSGATAN – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – STUREPLAN.  
Trafik måndag-lördag i rusningstid. Skyltad 41S endast mot Stureplan, i motsatt riktning 41E.  
Trådbussdrift.
- 1946-01-02 Ändrad: MARIEBERGSGATAN – osv – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga STUREPLAN – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan – Kungsgatan.
- 1946-12-16 Nedlagd, omnummererad till SS trådbusslinje 31S.

---

**SL LINJE 41X**

- 1999-10-09 Linje 41 och 56 ska delvis ersättas 1999-10-10 av SL stombusslinje 1.  
Ny linjebeteckning för tillfällig linje: Stadshagsplan (STADSHAGEN) – Stadshagsvägen – Welanders Väg – Sankt Göransgatan – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsbron – Kungsgatan – Stureplan – Sturegatan – Karlavägen – KARLAPLAN.  
Trafik, med veteranbussar, tillfälligt denna dag kl 12-14.30 av Spårvägmuseets Vänner. Skyltad 41.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.