

- SS-SL** **LINJE 36** 2020-01-11 utg 4
- 1946-09-02 Ny linje: slinga Odengatan – ODENPLAN – Karlbergsvägen – Upplandsgatan – Odengatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Hornsgatan – Timmermansgatan – Högbergsgatan – Östgötagatan – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan till DUVNÄSGATAN.
Trafik måndag-lördag kl 06-20.
- 1947-08-15 Gatuarbete i Karlbergsvägen med västra T-banan, ändrad: slinga Odengatan – ODENPLAN – Vegagatan – Observatoriegatan – Upplandsgatan – Odengatan – osv.
- 1947-11-24 Trådbussdrift införd.
- 1951-01-17 Ändrad mot DUVNÄSGATAN: som tidigare – Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Lignagatan – Hornsgatan – osv.
- 1951-04-30 Ändrad: slinga Odengatan – Västmannagatan – Observatoriegatan – Norrtullsgatan – ODENPLAN – Odengatan – osv.
- 1953-11-27 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1953-12-13 Ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Fridhemsplan – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1955-01-31 Gatuarbete i Sofiaområdet, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Erstagatan – slinga Bondegatan – (dåv) DUVNÄSGATAN – (dåv) Skånegatan (till nuv Ploggatan) – Skånegatan – Erstagatan. Trådbussdriften tillfälligt upphörd.
- 1955-03-06 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Erstagatan – Bondegatan – slinga (dåv) DUVNÄSGATAN – (dåv) Skånegatan – Ploggatan – Bondegatan.
- 1955-03-23 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: ODENPLAN – osv – Erstagatan – Bondegatan – slinga (dåv) DUVNÄSGATAN – (dåv) Skånegatan – Ploggatan – Bondegatan.
- 1955-04-27 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Folkungagatan – Borgmästargatan → ← Erstagatan – Bondegatan – osv.
- 1955-05-20 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Bondegatan – Borgmästargatan – Folkungagatan – osv.
- 1955-05-28 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad mot SOFIA: som tidigare – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan – osv.
- 1955-06-01 Ändrad: slinga Odengatan – Upplandsgatan – Observatoriegatan – Norrtullsgatan – ODENPLAN – Odengatan – osv.
- 1955-06-08 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: ODENPLAN – osv – Folkungagatan – Borgmästargatan – Bondegatan – Klippgatan – Skånegatan – slinga Ploggatan – Bondegatan – (dåv) DUVNÄSGATAN – (dåv) Skånegatan (till nuv Ploggatan) – Skånegatan.
- 1955-06-24 Gatuarbetet avslutat, ändrad: ODENPLAN – osv – Folkungagatan – Erstagatan – Bondegatan till DUVNÄSGATAN.
Trådbussdriften återinförd.
- 1957-10-16 Ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Torsgatan – Odengatan – osv.

- 1957-11-24 Ändrad, även destinationsbeteckning: slinga Sankt Eriksgatan – Norra Stationsgatan – Dalagatan (NORRA STATION) – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – Sankt Eriksgatan – Gästrikegatan → Odengatan → Sankt Eriksplan – osv – Erstagatan – Bondegatan till Duvnäsgratan (SÖDERHALLEN).
Enmansbetjäning med motorbussar införd söndagar.
- 1958-07-01 Ändrad mot SÖDERHALLEN: som tidigare – Långholmsgatan – Högalidsgatan – Borgargatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan – Hornsgatan – osv.
Trådbussdriften upphörd.
- 1959-04-17 Ändrad mot SÖDERHALLEN: som tidigare – Långholmsgatan – Hornsplan (nuv Hornstull) – Hornsgatan – osv.
- 1959-04-20 Enmansbetjäningen utökad, måndag-fredag efter kl 18 och lördagar efter 16 samt söndagar.
- 1960-01-04 Gatuarbete i Timmermansgatan, tillfälligt ändrad mot SÖDERHALLEN: som tidigare – Timmermansgatan – Sankt Paulsgatan – Swedenborgsgatan – Högbergsgatan – osv.
- 1960-11-26 Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden.
- 1961-04-01 Ändrad mot SÖDERHALLEN: som tidigare – Högbergsgatan – Nytorrgsgatan – Folkungagatan – osv.
- 1961-05-18 Ändrad: slinga Vanadisplan – Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatans lokalgata – Gävlegatan (NORRA STATION) – Vanadisplan – osv.
- 1962-10-27 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SÖDERHALLEN: som tidigare – Timmermansgatan – Högbergsgatan – osv.
- 1963-11-11 Tvåmansbetjäning återinförd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1964-04-05 Ändrad mot NORRA STATION: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.
- 1965-12-16 Ändrad: slinga Sankt Eriksgatan – Dalagatan – Norra Stationsgatans lokalgata – Hälsingegatan (NORRA STATION) – Sankt Eriksgatan – Vanadisplan – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 54, 59 och 66.