

- SS-SL LINJE 33** 2020-01-11 utg 6 ?61+67
- 1948-11-01 Ny linje, omnummererad från SS linje 51 i avvaktan på införande av trådbussdrift: slinga Drottninggatan – Norrtullsgatan – ODENPLAN – Vegagatan – Observatoriegatan – Drottninggatan – Riksbron – Riksgatan – Stallbron – Mynttorget – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – slinga Ringvägen till Timotejgatan – Ringvägens lokalgata – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan (ERIKSDAL).  
Trafik måndag-lördag kl 06-20.
- 1948-11-08 Trådbussdrift införd.
- 1953-11-02 Ändrad: ODENPLAN – osv – Södermalmstorg – Götgatan → Medborgarplatsen → ←(dåv) Brännkyrkagatan (delvis nuv Guldgränd) ←(dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) ←(dåv) Katarina Bangata – Götgatan – slinga Ringvägen till Timotejgatan – Ringvägens lokalgata – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan (ERIKSDAL).
- 1953-11-27 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1954-11-26 Byggnadsarbete med Skattehuset, ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Götgatan – Skånegatan (nuv Vartoftagatan-Åsötorget) – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden) – osv.
- 1955-06-01 Ändrad: slinga Skeppsbron – Slottskajen – Mynttorget – Stallbron – Riksgatan – Riksbron – Drottninggatan – Observatoriegatan – Vegagatan – ODENPLAN – Odengatan – Upplandsgatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Herkulesgatan – Brunkebergstorg – Malmtorrgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron – osv.
- 1955-10-17 Ändrad: ODENPLAN – osv – Götgatan – slinga Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen till Timotejgatan – Ringvägens lokalgata – Älvsborgsgatan (nuv Ringvägens säckgata) – (dåv) Ölandsgatan – Götgatan (ERIKSDAL).
- 1956-02-27 Viss sammankopplad förstärkningstrafik införd, se SS linje 64E (64 → 33) resp 78E (78 → 33).
- 1956-11-29 Enmansbetjäning med motorbussar införd efter kl 21.
- 1957-05-20 Ändrad mot ODENPLAN: som tidigare – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Bangårdsgatan (nuv Noe Arksgränden) – Södergatan (nuv Södermalmsavfarten-Söderleden) – osv. Trådbussdriften tillfälligt upphörd.
- 1957-11-24 Ändrad, ersättande SS linje 99: ODENPLAN – osv – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen till Hästholmsvägen (DANVIKEN).  
Enmansbetjäningen utökad, måndag-lördag efter kl 21 och söndagar.
- 1958-01-07 Arbetet med luftledningen på sträckan Götgatan – Danviken avslutat.  
Trådbussdriften återinförd måndag-lördag före kl 21.
- 1958-04-01 Ändrad: slinga Skeppsbron – osv – ODENPLAN – osv – Vasagatan – Vattugatan – Brunkebergstorg – osv – Skeppsbron – osv.
- 1958-12-18 Ändrad: slinga Skeppsbron – osv – Drottninggatan – /Observatoriegatan – Vegagatan – ODENPLAN\ \_ \Norrtullsgatan – ODENPLAN / Odengatan – osv – Skeppsbron – osv.  
Trafik över Norrtullsgatan efter kl 21 och över Observatoriegatan övrig tid.
- 1959-04-20 Enmansbetjäningen med motorbussar utökad, måndag-fredag efter kl 18 och lördagar efter 16 samt söndagar.

- 1960-06-27 Ändrad, delvis ersättande SS spårvägslinje 3: slinga Norrtullsgatan – Norra Stationsgatan – Dannemoragatan – Ynglingagatan (NORRTULL) – Norrtullsgatan – Odenplan – Odengatan – Upplandsgatan → ← Västmannagatan – Norra Bantorget – Vasagatan → Vattugatan → Brunkebergstorg → Malmtorgsgatan → Gustav Adolfs Torg → Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbron → ← Barnhusgatan ← Drottninggatan ← Riksbron ← Riksgatan ← Stallbron ← Mynttorget ← Slottskajen – Skeppsbron – osv.  
Trådbussdriften upphörd.
- 1960-11-05 Ändrad:  
[NORRTULL  
[Karolinska Vägen från vändplan vid KAROLINSKA Sjukhusets huvudentré – Solna Kyrkväg –  
[Uppsalavägen – Norrtull – Norrtullsgatan/  
osv.  
Trafik Karolinska – Danviken söndagar kl 11-16, Norrtull – Danviken övrig tid.
- 1960-11-26 Ändrad mot NORRTULL resp KAROLINSKA: som tidigare – Södergatan (nuv Söderleden-Hornsgatspåfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – osv.
- 1961-04-22 Trafiken utökad, Karolinska – Danviken hela trafiktiden. Vändningen vid Norrtull upphörd.
- 1962-04-01 SAS Hagaterminal öppnad, ändrad mot Danviken: som tidigare – Uppsalavägen – Uppsalavägens lokalgata förbi Hagaterminalen (nuv Annerovägen) – Uppsalavägen – osv.
- 1963-01-14 Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden.
- 1963-11-11 Tvåmansbetjäning återinförd på vissa förstärkningsturer under en kortare tid.
- 1964-04-05 Ändrad: KAROLINSKA – osv – Norra Bantorget – Vasagatan – Tegelbacken – Vasabron – Riddarhusgränd – Riddarhusorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) → Södra Slingan → ← Slussplan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – osv.
- 1964-07-16 Ändrad: KAROLINSKA – osv – Danviksbro – Värmdövägen – slinga Kvarnholmsvägen – Hästholmsvägen – Hästholmsviadukten – Hästholmsvägen – Värmdövägen (DANVIKEN). Värmdövägen ändstation före kl 07 och efter 21, Hästholmsvägen övrig tid.
- 1965-06-30 Ändrad mot KAROLINSKA: som tidigare – Folkungagatan – Östgötagatan – Tjärhovsgatan – Medborgarplatsen – osv.
- 1966-07-04 Ändrad mot DANVIKEN: som tidigare – Vasabron – Kanslikajen – Rådhusgränd – Riddarhusorget – osv.
- 1966-07-13 Ändrad, delvis pga gatuarbete i Munkbroleden: KAROLINSKA – osv – Riddarhusorget – Stora Nygatan → ← Munkbron ← Munkbroleden – Kornhamnstorg – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Södra Slingan → Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) → ← Västra Slussgatan – Södermalmstorg – osv.
- 1966-11-21 Gatuarbete i Norrtullsgatan, ändrad: KAROLINSKA – osv – Norrtull – Sveavägen – Sveaplan – Ynglingagatan – Norrtullsgatan – osv.
- 1966-12-20 Gatuarbetet i Munkbron avslutat, ändrad mot DANVIKEN: som tidigare – Riddarhusorget – Munkbron – Munkbroleden – Kornhamnstorg – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-(05) Tvåmansbetjäning återinförd på enstaka förstärkningsturer under en kortare tid pga bussbrist.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 52, 53, 59 och 61.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

33 61-04-22 Förlängningsdatum till Karolinska. Enl annan källa,TP, 610622.

33 67-05-01 – 67-09-03 Tvåmansbetjänade extraturer, period.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.