

- SS-SL LINJE 32** 2020-01-11 utg 4
- 1941-10-01 Ny linje, delvis ersättande SS spårvägslinje 2: slinga Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) (FRIDHEMSPLAN) – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – (dåv) Kungsbron (till nuv Västra Kungsbrokopplet) – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Karlavägen – KARLAPLAN – Narvavägen – slinga Banérgatan – Strandvägen – Narvavägen (DJURGÅRDSBRON).  
Trafik Fridhemsplan – Karlaplan nattetid, Fridhemsplan – Djurgårdsbron övrig tid. Trådbussdrift.
- 1941-10-17 Ändrad ändstationsplacering: FRIDHEMSPLAN – osv – KARLAPLAN – Narvavägen – slinga Banérgatan – Strandvägen – Narvavägen (DJURGÅRDSBRON).
- 1942-01-12 Restriktioner för ringgummi till följd av kriget.  
Trafiken nedskuren, Fridhemsplan – Djurgårdsbron hela trafiktiden, indragen nattetid. Vändningen vid Karlaplan upphörd.
- 1942-10-01 Trafiken på del av SS spårvägslinje 2 återupptagen pga skärpta restriktioner för ringgummi.  
Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag i rusningstid och lördagar kl 12.30-17.
- 1943-05-03 Trafiken på SS spårvägslinje 2 åter nedlagd pga ombyggnadsarbete av Kungsbron.  
Trafiken utökad, hela trafiktiden samt nattetid.
- 1943-06-01 Ändrad mot DJURGÅRDSBRON: som tidigare – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – osv.
- 1943-06-21 Ändrad mot FRIDHEMSPLAN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – norra Kungsbron – Kungsbroplan – osv.
- 1943-10-01 Trafiken nedskuren, nattetid ersatt av SS trådbusslinje 42.
- 1944-07-01 Ändrad mot FRIDHEMSPLAN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – södra Kungsbron – Kungsbroplan – osv.
- 1947-09-01 Ändrad mot DJURGÅRDSBRON: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1952-05-26 Ändrad, delvis ersättande SS trådbusslinje 31: FRIDHEMSPLAN – osv – Karlaplan – Värtavägen – slinga Sandhamnsgatan – SANDHAMNSPLAN – Tegeluddsvägen – Värtavägen.
- 1953-12-07 Förlängd, delvis ersättande SS linje 51: FRIDHEMSPLAN – osv – Värtavägen – Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen – slinga (dåv) Frihamnsvägens norra del – allmän väg (nuv Tegeluddsvägen) – (dåv) Frihamnsvägens södra del – (dåv) Frihamnsvägen (FRIHAMNEN).
- 1961-12-20 Avkortad: FRIDHEMSPLAN – osv – Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen till vägdelningen (FRIHAMNEN).
- 1963-12-12 Byggnadsarbete i Frihamnsområdet, ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Sandhamnsgatan – slinga Lindarängsvägen – Tegeluddsvägen – Sehlstedtsgatan – Sandhamnsgatan (FRIHAMNEN).
- 1964-02-16 Trafiken utökad, även nattetid, ersättande SS linje 42. Enmansbetjäning med motorbussar införd nattetid.
- 1964-04-05 Ändrad: slinga Fleminggatan – Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan (FRIDHEMSPLAN) – Fleminggatan – osv.  
Trådbussdriften upphörd. Enmansbetjäningen utökad, hela trafiktiden samt nattetid.
- 1964-10-15 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Sandhamnsgatan – slinga Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Sandhamnsgatan (FRIHAMNEN).

- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av T-bana samt SL linje 41, 42 och 91.

---

**SS LINJE 32K**

- 1945-12-27 Ny linjebeteckning för viss förstärkningstrafik: slinga Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) (FRIDHEMSPLAN) – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Kungsbrolan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Karlavägen – KARLAPLAN. Trafik måndag-lördag i rusningstid. Skyltad 32K endast mot Karlaplan, i motsatt riktning 32E. Trådbussdrift.
- 1947-09-01 Ändrad mot KARLAPLAN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1957-11-24 Nedlagd, ersatt av viss förstärkningstrafik på SS trådbusslinje 32.

---

**SS LINJE 32S**

- 1945-12-27 Ny linjebeteckning för viss förstärkningstrafik: slinga Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Kungsholmsgatan (nuv Sankt Göransgatan) (FRIDHEMSPLAN) – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Kungsbrolan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – STUREPLAN. Trafik måndag-lördag i rusningstid. Skyltad 32S endast mot Stureplan, i motsatt riktning 32E. Trådbussdrift.
- 1946-01-02 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga STUREPLAN – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan – Kungsgatan.
- 1947-09-01 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – STUREPLAN – Kungsgatan.
- 1954-03-27 Ändrad ändstationsplacering: FRIDHEMSPLAN – osv – slinga Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – STUREPLAN – Kungsgatan.
- 1957-11-24 Nedlagd, ersatt av viss förstärkningstrafik på SS trådbusslinje 32.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.