

- SS-SL LINJE 31** 2020-01-11 utg 4 .
- 1946-12-16 Ny linje, delvis ersättande SS trådbusslinje 41E: slinga Fleminggatan – Igeldammsgatan – MARIEBERGSGATAN – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Styrmansgatan – Karlaplan – Värtavägen – slinga Sandhamnsgatan – SANDHAMNSPLAN – Tegeluddsvägen – Värtavägen.
Trådbussdrift.
- 1947-09-01 Ändrad mot SANDHAMNSPLAN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1952-05-26 Nedlagd, ersatt av SS trådbusslinje 32 och 41.
- - - -
- 1965-05-16 Återupptagen i ny sträckning: slinga Karlavägen – Sibyllegatan – ÖSTERMALMSTORG – Nybrogatan – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen – Oxenstiernsgatan – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen-till Greve von Essens Väg) – (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan – slinga Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Sandhamnsgatan (FRIHAMNEN).
Trafik måndag-fredag i rusningstid. Enmansbetjäna.
- 1966-09-12 Ändrad: ÖSTERMALMSTORG – osv – Karlaplan – /slinga Karlavägen – Oxenstiernsgatan – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen-till Greve von \slinga Värtavägen – Sandhamnsgatan – Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – [Essens Väg) – (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan – Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – [Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Greve von Essens Väg) – Frihamnsvägen (nuv [Lindarängsvägen – Sandhamnsgatan – Värtavägen – Karlaplan (FRIHAMNEN). [Lindarängsvägen) – Oxenstiernsgatan – Karlavägen – Karlaplan (FRIHAMNEN).
Trafik måndag-fredag, över Karlavägen – Oxenstiernsgatan i morgonrusningen och över Oxenstiernsgatan – Karlavägen i eftermiddagsrusningen.
- 1966-09-26 Gatuarbete i Östermalmstorg, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Karlavägen – Sibyllegatan – ÖSTERMALMSTORG – Nybrogatan – Karlavägen – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-01-23 Gatuarbetet avslutat, ändrad ändstationsplacering: slinga Karlavägen – Sibyllegatan – ÖSTERMALMSTORG – Nybrogatan – Karlavägen – osv.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av T-bana samt SL linje 41.

SS LINJE 31S .

- 1946-12-16 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning, omnumrerad från SS trådbusslinje 41S: slinga Fleminggatan – Igeldammsgatan – MARIEBERGSGATAN – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga STUREPLAN – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan – Kungsgatan.
Trafik måndag-lördag i rusningstid. Skyltad 31S endast mot Stureplan, i motsatt riktning 31E.
Trådbussdrift.
- 1947-09-01 Ändrad: MARIEBERGSGATAN – osv – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – STUREPLAN – Kungsgatan.
- 1952-05-26 Nedlagd.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.