

- SS-SL LINJE 31** (ersättningsbussar SL spårvägslinje 31 redovisas sist) 2024-06-30 utg 13 akt,påg
- 1946-12-16 Ny linje, delvis ersättande SS trådbusslinje 41E: slinga Fleminggatan – Igeldammsgatan – MARIEBERGSGATAN – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Sturegatan – Linnégatan – Styrmansgatan – Karlaplan – Värtavägen – slinga Sandhamnsgatan – SANDHAMNSPLAN – Tegeluddsvägen – Värtavägen.
Trådbussdrift.
- 1947-09-01 Ändrad mot SANDHAMNSPLAN: som tidigare – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – osv.
- 1952-05-26 Nedlagd, ersatt av SS trådbusslinje 32 och 41.
- - - -
- 1965-05-16 Återupptagen i ny sträckning: slinga Karlavägen – Sibyllegatan – ÖSTERMALMSTORG – Nybrogatan – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen – Oxenstiernsgatan – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen-till Greve von Essens Väg) – (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan – slinga Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Sandhamnsgatan (FRIHAMNEN).
Trafik måndag-fredag i rusningstid.
Enmansbetjänad.
- 1966-09-12 Ändrad: ÖSTERMALMSTORG – osv – Karlaplan – /slinga Karlavägen – Oxenstiernsgatan – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen-till Greve von \slinga Värtavägen – Sandhamnsgatan – Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Lindarängsvägen – Essens Väg) – (dåv) Frihamnsvägen – Sandhamnsgatan – Sehlstedtsgatan – Tegeluddsvägen – Sandhamnsgatan – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Greve von Essens Väg) – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen – Sandhamnsgatan – Värtavägen – Karlaplan (FRIHAMNEN).
Lindarängsvägen) – Oxenstiernsgatan – Karlavägen – Karlaplan (FRIHAMNEN).
Trafik måndag-fredag
- över Karlavägen – Oxenstiernsgatan i morgonrusningen
 - över Oxenstiernsgatan – Karlavägen i eftermiddagsrusningen
- 1966-09-26 Gatuarbete i Östermalmstorg, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Karlavägen – Sibyllegatan – ÖSTERMALMSTORG – Nybrogatan – Karlavägen – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-01-23 Gatuarbetet avslutat, återändrad ändstationsplacering: slinga Karlavägen – Sibyllegatan – ÖSTERMALMSTORG – Nybrogatan – Karlavägen – osv.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av T-bana samt SL linje 41.

SS LINJE 31S

- 1946-12-16 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning, omnumrerad från SS trådbusslinje 41S: slinga Fleminggatan – Igeldammsgatan – MARIEBERGSGATAN – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga STUREPLAN – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan – Kungsgatan.
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
Skyltad 31S endast mot Stureplan, i motsatt riktning 31E.
Trådbussdrift.
- 1947-09-01 Ändrad: MARIEBERGSGATAN – osv – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – STUREPLAN – Kungsgatan.
- 1952-05-26 Nedlagd.

**SL LINJE 31 (ersättningsbussar SL spårvägslinje 31)
(använda linjenummer 31B)**

Denna linjehistorik nedan har lite annat upplägg än övriga linjer.
Blå text avser SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan).

- 2020-12-13 - Ny SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) öppnad Alviks strand – Bromma flygplats.
2021-05-15 P.g.a. tekniska problem så ersätts dock trafiken från start med buss på sträckan Johannesfred – Bromma flygplats.
Entreprenör Arriva.
Anm: Orsaken är enligt P4 Stockholm 2021-03-05 att de gnistor som uppstår från spårvagnarnas kontaktledning när det är kallt riskerar att störa radiotrafiken i flygledningstornet på Bromma.
- 2020-12-13 **LINJE 31B**
Ersättningsbuss 31B Johannesfred – Bromma flygplats p.g.a. tekniska problem.
Körvägar: Johannesfredsvägen från vändplan 200m söder om Voltavägen (JOHANNESFRED) – Johannesfredsvägen – Voltavägen – Norrbyvägen – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Flygplatsinfarten motsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
Trafik: måndag-fredag före kl 22.30, lördagar 08-19, söndagar 09.30-23(spv-tider)
Hållplatser: Johannesfred, Lintavägen (Norra Ulvsunda), Bromma flygplats
Entreprenör: Arriva
- 2021-05-16 **LINJE 31B**
Nedlagd, SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) återöppnad hela trafiktiden.
-
- 2021-05-16 Ny SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) öppnad på riktigt Alviks strand – Bromma flygplats men med restriktioner.
Trafik med spårvagn bara om utomhustemperaturen är +4° eller mer!
-
- 2021-09-19 SL spårvägslinje 30 och 31 (Tvärbanan) inställda kvällstid p.g.a. underhållsarbeten.
- 2021-09-19 **LINJE 31B**
Ersättningsbuss 31B Johannesfred–Bromma flygplats.
Körvägar: Johannesfredsvägen från vändplan 200m söder om Voltavägen (JOHANNESFRED) – Johannesfredsvägen – Voltavägen – Norrbyvägen ←Ranhammarsvägen – Ulvsundavägen – slinga Flygplatsinfarten motsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
Hållplatser: okända (ej publicerade).
Trafik: kl 20-23.
Anm: Ulvsundavägens lokalgatas anslutning till Ulvsundavägen vid Flygplatsinfarten flyttad västerut 2021-06-07 till Ranhammarsvägens förlängning.
-
- 2021-10-04 – SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) avstängd Norra Ulvsunda – Bromma flygplats p.g.a. drift- och
2021-12-09 underhållsarbeten.
- 2021-10-04 – **LINJE 31B**
2021-12-09 Ersättningsbuss 31B Johannesfred–Bromma flygplats.
Körvägar: som 2021-09-19

Hållplatser: Johannesfred, Lintavägen (mot Johannesfred) och Bromma flygplats.
Trafik: måndag-fredag före kl 23, lördagar 08-19, söndagar 09.30-23

2021-12-10 **LINJE 31B**
Nedlagd, SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) återöppnad hela trafiktiden.

2022-05-08 – SL spårvägslinje 30 och 31 (Tvärbanan) inställda kvälls- och nattetid p.g.a. underhållsarbeten.
2022-05-12

2022-05-08 – **LINJE 30A**
2022-05-12 Ersättningsbuss 30A Solna station – Alvik.
Körvägar: okända (ej publicerade)

- Även via Bromma flygplats t.o.m. ca kl 23

SE VIDARE SL LINJE 30 (ersättningsbussar SL spårvägslinje 30)

2022-07-01 SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) entreprenör VR Sverige.

2022-10-16 – SL spårvägslinje 30 och 31 (Tvärbanan) inställda kvälls- och nattetid p.g.a. underhållsarbeten.
2022-10-20

2022-10-16 – **LINJE 30A**
2022-10-20 Ersättningsbuss 30A Solna station – Alvik.
Körvägar: okända (ej publicerade)

- Även via Bromma flygplats s men inga trafiktider nämns

SE VIDARE SL LINJE 30 (ersättningsbussar SL spårvägslinje 30)

2023-02-18 SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) inställd p.g.a. underhållsarbeten.

2023-02-18 **LINJE 31B**
Ersättningsbuss 31B Johannesfred–Bromma flygplats.
Körvägar: okända (ej publicerade)
Hållplatser: Johannesfred, Lintavägen (Norra Ulvsunda) och Bromma flygplats.
Trafik: i likhet med spårvägslinje 31
Entreprenör: ej angiven
Anm: Ulvsundavägens lokalgatas anslutning till Ulvsundavägen vid Flygplatsinfarten är återöppnad, oklart sedan när (bör ha varit senast 2022-10-16).

2023-04-26 – SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) inställd måndag-fredag före kl 20 p.g.a. vagnbrist.
2023-05-17

2023-04-26 – **LINJE 31B**
2023-05-17 Ersättningsbuss 31B Alvik–Bromma flygplats.
kl 20 Körvägar: okända (ej publicerade)
Hållplatser: Alvik, Lintavägen (Norra Ulvsunda) och Bromma flygplats.
Trafik: i likhet med spårvägslinje 31
Entreprenör: ej angiven

Anm: I Alviksområdet går linjen i en slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – Vidängsvägen (påstigning 75m söder om Tranebergsplan) – Tranebergsplan – Tranebergsvägen – Ulvsundaplan.

2023-09-24 – SL spårvägslinje 30 och 31 (Tvärbanan) inställda kvälls- och natttid p.g.a. underhållsarbeten.
2023-09-28

2023-09-24 – **LINJE 30A**

2023-09-28 Ersättningsbuss 30A Alvik – Solna station

- Även via Bromma flygplats men inga trafiktider nämns

SE VIDARE SL LINJE 30 (ersättningsbussar SL spårvägslinje 30)

2024-05-20 – SL spårvägslinje 30 och 31 (Tvärbanan) inställda kvälls- och natttid p.g.a. spårarbeten.
2024-05-23

2024-05-20 – **LINJE 30A**

2024-05-23 Ersättningsbuss 30A Alvik – Solna station

- Även via Bromma flygplats

SE VIDARE SL LINJE 30 (ersättningsbussar SL spårvägslinje 30)

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.