

- SS-SL LINJE 30** 2020-01-11 utg 5 ?63
- 1947-07-15 Ny linje: Högalidsgatan från Bergsunds Strand (REIMERSHOLME) – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga STUREPLAN – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan – Kungsgatan.  
Trafik måndag-lördag kl 06-20.
- 1947-09-01 Ändrad: REIMERSHOLME – osv – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – STUREPLAN – Kungsgatan.
- 1948-02-09 Trådbussdrift införd.
- 1950-11-01 Ändrad: Reimersholmsholmsgatan från Vindragarvägen (REIMERSHOLME) – Reimersholmsholmsgatan – Reimersholmsholmsbron – Högalidsgatan – osv – /STUREPLAN.  
\Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN.  
Trafiken utökad, Reimersholme – Stureplan måndag-lördag kl 06-20, Reimersholme – Fridhemsplan måndag-lördag efter 20 och söndagar.
- 1953-11-27 Trafiken utökad, Reimersholme – Fridhemsplan söndagar före kl 08.30, Reimersholme – Stureplan övrig tid.
- 1953-12-13 Ändrad: REIMERSHOLME – osv – /STUREPLAN.  
\Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – slinga Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – [ Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN.
- 1954-03-27 Ändrad: REIMERSHOLME – osv – /Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan → Birger Jarlsgatan → Stureplan – \FRIDHEMSPLAN.  
[ Sturegatan – KARLAVÄGEN till Brahegatan.  
Trafik Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare, Reimersholme – Karlavägen övrig tid.
- 1955-07-25 Trådbussdriften tillfälligt upphörd.
- 1955-08-03 Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron – Lorensbergsgatan (delvis nuv Pålsundsbacken) – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan – osv.
- 1955-12-20 Trådbussdriften återinförd.
- 1957-11-24 Ändrad destinationsbeteckning: REIMERSHOLME – osv – /Sturegatan – Karlavägen till Brahegatan (HUMLEGÅRDEN).  
\FRIDHEMSPLAN.  
Trafik Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare, Reimersholme – Humlegården övrig tid.
- 1959-08-10 Trådbussdriften upphörd i samband med ombyggnadsarbete med luftledningen på SS trådbusslinje 96.
- 1959-09-01 Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron – /osv \ –  
\Långholmsgatan till Hornstull (vändning) – Långholmsgatan/  
Högalidsgatan – osv.  
Trafik Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare, Reimersholme – Humlegården via Hornstull mot Reimersholme måndag-lördag i eftermiddagsrusningen samt över Lorensbergsgatan mot Reimersholme övrig tid.

- 1961-08-28 Förlängd: REIMERSHOLME – osv –  
/Sturegatan – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen till Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET).  
\FRIDHEMSPLAN.  
Trafik Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare, Reimersholme – Radiohuset via Hornstull mot  
Reimersholme måndag-lördag i eftermiddagsrusningen samt över Lorensbergsgatan mot  
Reimersholme övrig tid.
- (1963) Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron –  
/Lorensbergsgatan (nuv Påsundsbacken) – (dåv) Påsundsbacken – Söder Mälarstrand – osv\\_  
\osv /  
Högalidsgatan – osv.
- 1964-04-05 Enmansbetjäning införd.
- 1964-08-13 Ändrad: REIMERSHOLME – osv –  
/RADIOHUSET.  
\Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen till Sankt Eriksgatan.
- 1964-08-31 Trafik via Hornstull mot Reimersholme hela trafiktiden. Sträckningen över Lorensbergsgatan  
upphörd.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 41, 42, 54 och 66.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

30 63-00-00 När togs dåv Påsundsbacken i drift eller är det en ”kartvilla”

**SS**

**LINJE 30S**

- 1954-03-27 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning i samband med förlängning av SS trådbusslinje  
30: Reimersholmsgatan från Vindragarvägen (REIMERSHOLME) – Reimersholmsgatan –  
Reimersholmsbron – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron  
(nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron →  
← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga Norrlandsgatan – Birger  
Jarls gatan – STUREPLAN – Kungsgatan.  
Trafik måndag-lördag i rusningstid. Skyltad 30S endast mot Stureplan, i motsatt riktning 30E.  
Trådbussdrift.
- 1955-07-25 Trådbussdriften tillfälligt upphörd.
- 1955-08-03 Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron – Lorensbergsgatan  
(delvis nuv Påsundsbacken) – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan – osv.
- 1955-12-20 Trådbussdriften återinförd.
- 1957-11-24 Nedlagd, ersatt av viss förstärkningstrafik på SS trådbusslinje 30.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.