

- SS-SL LINJE 30** (ersättningsbussar SL spårvägslinje 30 redovisas sist) 2022-07-17 utg 8 ?63,akt
- 1947-07-15 Ny linje: Högalidsgatan från Bergsunds Strand (REIMERSHOLME) – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga STUREPLAN – Birger Jarlsgatan – Norrlandsgatan – Kungsgatan.  
Trafik måndag-lördag kl 06-20.
- 1947-09-01 Ändrad: REIMERSHOLME – osv – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – STUREPLAN – Kungsgatan.
- 1948-02-09 Trådbussdrift införd.
- 1950-11-01 Ändrad: Reimersholmsholmsgatan från Vindragarvägen (REIMERSHOLME) – Reimersholmsholmsgatan – Reimersholmsholmsbron – Högalidsgatan – osv – /STUREPLAN.  
\Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN.  
Trafiken utökad
- Reimersholme – Stureplan måndag-lördag kl 06-20
  - Reimersholme – Fridhemsplan måndag-lördag efter kl 20 och söndagar
- 1953-11-27 Trafiken utökad
- Reimersholme – Fridhemsplan söndagar före kl 08.30
  - Reimersholme – Stureplan övrig tid
- 1953-12-13 Ändrad: REIMERSHOLME – osv – /STUREPLAN.  
\Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – slinga Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan –  
[Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN.
- 1954-03-27 Ändrad: REIMERSHOLME – osv – /Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan → Birger Jarlsgatan → Stureplan – \FRIDHEMSPLAN.  
[Sturegatan – KARLAVÄGEN till Brahegatan.  
Trafik
- Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare
  - Reimersholme – Karlavägen övrig tid
- 1955-07-25 Trådbussdriften tillfälligt upphörd.
- 1955-08-03 Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron – Lorensbergsgatan (delvis nuv Påsundsbacken) – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan – osv.
- 1955-12-20 Trådbussdriften återinförd.
- 1957-11-24 Ändrad destinationsbeteckning: REIMERSHOLME – osv – /Sturegatan – Karlavägen till Brahegatan (HUMLEGÅRDEN).  
\FRIDHEMSPLAN.  
Trafik
- Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare
  - Reimersholme – Humlegården övrig tid
- 1959-08-10 Trådbussdriften upphörd i samband med ombyggnadsarbete med luftledningen på SS trådbusslinje 96.
- 1959-09-01 Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron – /osv \\_

\Långholmsgatan till Hornstull (vändning) – Långholmsgatan/  
Högalidsgatan – osv.  
Trafik

- Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare
- Reimersholme – Humlegården
  - via Hornstull mot Reimersholme måndag-lördag i eftermiddagsrusningen
  - över Lorensbergsgatan mot Reimersholme övrig tid

1961-08-28 Förlängd: REIMERSHOLME – osv –  
/Sturegatan – Karlavägen – Karlaplan – Karlavägen till Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET).  
\FRIDHEMSPLAN.

Trafik

- Reimersholme – Fridhemsplan som tidigare
- Reimersholme – Radiohuset
  - via Hornstull mot Reimersholme måndag-lördag i eftermiddagsrusningen
  - över Lorensbergsgatan mot Radiohuset övrig tid

(1963) Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron –  
/Lorensbergsgatan (nuv Påsundsbacken) – (dåv) Påsundsbacken – Söder Mälarstrand – osv\\_  
\osv  
Högalidsgatan – osv.

1964-04-05 Enmansbetjäning införd.

1964-08-13 Ändrad: REIMERSHOLME – osv –  
/RADIOHUSET.  
\Drottningholmsvägen – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen till Sankt Eriksgatan.

1964-08-31 Trafik via Hornstull mot Reimersholme hela trafiktiden.  
Sträckningen över Lorensbergsgatan upphörd.

1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.

1967-09-03 Nedlagd i samband med Dagen H, delvis ersatt av SL linje 41, 42, 54 och 66.

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

30 63-00-00 När togs dåv Påsundsbacken i drift eller är det en ”kartvilla”

---

#### **SS LINJE 30S**

1954-03-27 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning i samband med förlängning av SS trådbusslinje 30: Reimersholmsgatan från Vindragarvägen (REIMERSHOLME) – Reimersholmsgatan – Reimersholmsbron – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ←södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – slinga Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – STUREPLAN – Kungsgatan.  
Trafik måndag-lördag i rusningstid.  
Skyldat 30S endast mot Stureplan, i motsatt riktning 30E.  
Trådbussdrift.

1955-07-25 Trådbussdriften tillfälligt upphörd.

1955-08-03 Ändrad mot REIMERSHOLME: som tidigare – Västerbroplan – Västerbron – Lorensbergsgatan (delvis nuv Påsundsbacken) – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan – osv.

1955-12-20 Trådbussdriften återinförd.

1957-11-24 Nedlagd, ersatt av viss förstärkningstrafik på SS trådbusslinje 30.

---

**SL LINJE 30 (ersättningsbussar SL spårvägslinje 30)**

---

**Denna linjehistorik nedan har lite annat upplägg än övriga linjer.**

Blå text avser SL spårvägslinje 30 (Tvärbanan).

2020-12-13 Ny SL spårvägslinje 30 (Tvärbanan) Sickla – Solna station, omnummerad från SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan).  
Entreprenör Arriva.

---

2021-04-05 – Tvärbanan spårvägslinje 30 inställd kvällstid Sickla – Årstaberget p.g.a. underhållsarbeten.  
2021-04-08

2021-04-05 – **LINJE 30B**

2021-04-08 Ersättningsbuss 30B Sickla allé – Årstaberget.  
Körvägar: okända (ej publicerade).  
Hållplatser: okända (ej publicerade).  
Trafik: fredag kl 21 – nattrafikens slut.  
Anm: Trafikerar inte Sickla station p.g.a. gatuarbeten, vänder via Gillerondellen

---

2021-09-19 Tvärbanan spårvägslinje 30 och 31 inställda kvällstid p.g.a. underhållsarbeten.

2021-09-20 – Tvärbanan spårvägslinje 30 inställd kvällstid Sickla – Alvik Strand p.g.a. underhållsarbeten.  
2021-09-23

2021-09-19 **LINJE 30B**

Ersättningsbuss 30B Sickla – Alvik  
Körvägar: okända (ej publicerade)  

- Hammarby sjöstad (Mårtensdal, Luma och Sickla kaj) utanför spårområdet.

Hållplatser: okända (ej publicerade).  

- Årsta Torg i stället för Valla Torg.

Trafik: kl 20 – nattrafikens slut.  
Anm: (troligen) Trafikerar inte Sickla station p.g.a. gatuarbeten, vänder via Gillerondellen.

2021-09-19 **LINJE 30B**

Ersättningsbuss 30B Alvik – Johannesfred – Solna station  
Körvägar: okända (ej publicerade).  
Hållplatser: okända (ej publicerade).  
Trafik: kl 20 – nattrafikens slut.

2021-09-20 – **LINJE 30B**

2021-09-23 Ersättningsbuss 30B Sickla – Alvik.  
Körvägar: okända (ej publicerade)  

- Hammarby sjöstad (Mårtensdal, Luma och Sickla kaj) utanför spårområdet.

Hållplatser: okända (ej publicerade).  

- Årsta Torg i stället för Valla Torg.

Trafik: kl 21 – nattrafikens slut.  
Anm: (troligen) Trafikerar inte Sickla station p.g.a. gatuarbeten, vänder via Gillerondellen.

---

2022-05-08 – Tvärbanan spårvägslinje 30 och 31 inställda kvälls- och natttid p.g.a. underhållsarbeten.  
2022-05-12

2022-05-08 – **LINJE 30A**

2022-05-12 Ersättningsbuss 30B Solna station – Alvik.

Körvägar: okända (ej publicerade)

- Även via Bromma flygplats t.o.m. ca kl 23

Hållplatser: Solna station, Solna centrum norra, Solna Business Park, Sundbybergs torg, Löfströms allé som ersätter hållplats Bällsta bro, Karlsbodavägen, Bromma flygplats t.o.m. ca kl 23,

Norrbyvägen (mot Alvik) som ersätter hållplats Norra Ulvsunda t.o.m. ca kl 23, Lintavägen (mot Alvik) som ersätter hållplats Norra Ulvsunda fr.o.m. ca kl 23, Lintavägen (mot Solna) som ersätter hållplats Norra Ulvsunda, Johannesfred och Alvik.

Trafik: kl 20 – nattrafikens slut.

2022-05-08 – **LINJE 30B**

2022-05-12 Ersättningsbuss 30B Alvik – Sickla.

Körvägar: okända (ej publicerade)

- Även via Västerbroplan mot Sickla fr.o.m ca kl 22
- Hammarby sjöstad (Mårtensdal, Luma och Sickla kaj) utanför spårområdet.

Hållplatser: Alvik, Broparken som ersätter hållplats Stora Essingen (mot Sickla endast t.o.m. ca kl 22), Gröndal (mot Sickla endast t.o.m. ca kl 22), Trekanten (mot Sickla endast t.o.m. ca kl 22), Västerbroplan (endast mot Sickla och endast fr.o.m. ca kl 22), Liljeholmen, Sjövikstorget som ersätter hållplats Årstadal, Årstaberget, Årstafältet, Valla torg, Linde, Slakthuset som ersätter hållplats Globen, Gullmarsplan, Mårtensdal, Luma, Sickla kaj, Sickla udde och Sickla allé som ersätter hållplats Sickla station.

Trafik: kl 20 – nattrafikens slut.

Anm: Trafikerar inte Sickla station p.g.a. gatuarbeten, vänder via Gillerondellen

---

2022-07-01 Tvärbanan entreprenör VR Sverige.

---

### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.