

SL LINJE 17 2018-09-27 utg 5 .

1994-07-09 Vändning av T-banelinje 17 vid Kärrtorp pga byggnadsarbete med förlängningen till Skarpnäck. Ny tillfällig linje: Kärrtorpsvägen från vändplan 100m öster om Holmögadsvägen (KÄRRTORP T-STN) – Kärrtorpsvägen – Holmögadsvägen – Sockenvägen – Byälvsvägen – Stångåvägen – slinga Svartågatan – Djupågatan – Lillåvägen – Stångåvägen (BAGARMOSEN T-STN). Direktgående linje, hållplats endast vid Kärrtorp, Rusthållarvägen, Byälvsvägen, Ljusnevägen och Bagarmossen.

1994-08-16 Nedlagd.

SS LINJE 17A .

1950-07-01 Ny enkelriktad ringlinje: PERSONNEVÄGEN – Västertorpsvägen – Störtloppsvägen (delvis nuv Västertorpsplan) – Vasaloppsvägen – PERSONNEVÄGEN. Trafik även nattetid. Enmansbetjänad. Anslutande till SS spårvägslinje 17.

1950-12-18 Förlängd: PERSONNEVÄGEN – Västertorpsvägen – Vasaloppsvägen – PERSONNEVÄGEN.

1951-02-12 Tvåmansbetjäning införd.

1952-01-07 Förlängd: Sedelvägen – PERSONNEVÄGEN – Västertorpsvägen – Störtloppsvägen (delvis nuv Västertorpsplan) – Vasaloppsvägen – Personnevägen – Sedelvägen – Mellanbergsvägen till Inteckningsvägen (vändning) – Mellanbergsvägen – Sedelvägen (PERSONNEVÄGEN).

1952-12-30 Nedlagd, ersatt av SS spårvägslinje 17.

SS LINJE 17B .

1946-05-02 Ny linje: TELEFONPLAN – Telefonvägen – Korpmossevägen från TELEFONVÄGEN – slinga MELLANBERGSSVÄGEN – Träsnidarvägen – Korpmossevägen. Trafik Telefonplan – Mellanbergsvägen måndag-lördag i rusningstid, Telefonvägen – Mellanbergsvägen övrig tid. Anslutande till SS spårvägslinje 17 och 17T.

1946-06-20 Enmansbetjäning införd.

1946-09-04 Ändrad: TELEFONPLAN – Telefonvägen – Korpmossevägen från TELEFONVÄGEN – Korpmossevägen till MELLANBERGSSVÄGEN.

1946-09-22 Avkortad: Korpmossevägen från TELEFONVÄGEN – Korpmossevägen till MELLANBERGSSVÄGEN. Anslutande till SS spårvägslinje 17K och 17M.

1947-03-01 Förlängd: Korpmossevägen från TELEFONVÄGEN – MELLANBERGSSVÄGEN till Inteckningsvägen.

1950-07-01 Nedlagd, delvis ersatt av SS linje 67.

SL LINJE 17K .

- 2018-06-11 Nedskuren trafik på T-banelinje 17 pga ombyggnadsarbete på banan Skärmarbrink – Skarpnäck. Ny tillfällig linje: terminal (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet ← Arenavägen ← Norra Arenakopplet – Nynäsvägen – Sandsborgsplan – Sockenvägen – Kärrtorpsvägen till vändplan 100m öster om Holmögadsvägen (KÄRRTORP T-STN).
Trafik måndag-fredag, mot Gullmarsplan i morgonrusningen och mot Kärrtorp i eftermiddagsrusningen.
- 2018-08-20 Nedlagd i samband med ombyggnadsarbetets avslutande.

SL LINJE 17S

- 2018-06-11 Nedskuren trafik på T-banelinje 17 pga ombyggnadsarbete på banan Skärmarbrink – Skarpnäck. Ny tillfällig linje: terminal (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet ← Arenavägen ← Norra Arenakopplet – Nynäsvägen
/Gubbängsavfarten → Hökarängsavfarten → Örbyleden → ← Skarpnäckspåfarten – Tyresövägen – \Sandsborgsplan – Sockenvägen – Gamla Tyresövägen –
[Flatenvägen → Gamla Tyresövägen → ← Östra Skarpnäckspåfarten – Flygledargatan –
Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé till SKARPNÄCK T-STN.
Trafik måndag-fredag, mot Gullmarsplan i morgonrusningen och mot Skarpnäck i eftermiddagsrusningen, över Tyresövägen eller Sockenvägen beroende på chaufför.
- 2018-08-20 Nedlagd i samband med ombyggnadsarbetets avslutande.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.