

- SL LINJE 16** 2020-01-11 utg 7
- 1999-03-29 Stora problem med Gröna Linjen och installation av ett nytt signalsystem. Ny tillfällig linje, delvis ersättande T-banelinje 19 norrut: terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Spånga Stationsväg – Avestagatan (nuv Bromstensvägen till 200m nordväst om Värsta Allé) – (dåv) Avestagatan (till 100m öster om nuv Salagatans östra ände) – Avestagatan – Fagerstagatan – Bergslagsvägen – Skattegårdsvägen – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan (vändning) – Kirunagatan – Ångermannagatan – (dåv) Vällingbyvägen (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Bergslagsvägen – Brommaplan – Drottningholmsvägen ← Klädesvägen ← terminal i Skålpundsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen → Klädesvägen → Drottningholmsvägen – Brommaplan – Kvarnbacksvägen – Norrbyvägen – Huvudstaleden – Huvudstabilen – Huvudstaleden – avfart mot Storgatan → Storgatan → Tritonvägen – slinga Albygatan (nuv Solna strandväg) – Korta gatan – Vretenvägen – Tritonvägen (VRETEN T-STN).
Direktgående linje, hållplats endast vid Spånga och mellan Vällingby och Brommaplan samt vid Voltavägen och Vreten. Trafik kl 06-24. Entreprenör Swebus.
- 1999-06-14 Nedlagd.
- - -
- 2006-05-08 Vändning av T-banelinje 14 vid Liljeholmen eller Axelsberg pga ombyggnadsarbete på banan Liljeholmen – Fruängen. Återupptagen i ny sträckning, tillfällig ersättningslinje: terminal (undre planet → ← övre planet) (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmspåfarten → Södertäljevägen – slinga Skärholmsvägen – Bredängskopplet – Bredängsvägen – Slättgårdsvägen – Västertorpsvägen – Personnevägen – Mickelsbergsvägen – Älvsjövägen – Svartlösakopplet – Södertäljevägen (VÅSTERTORP T-STN).
Direktgående linje. Trafik före kl 22. Entreprenör Swebus.
- 2006-06-19 Nedlagd i samband med ombyggnadsarbetets avslutande på sträckan Liljeholmen – Telefonplan.

SS LINJE 16A

- 1952-09-08 Ny linje: KLUBBACKEN från vändplan 300m öster om Brådstupsvägen – Pettersbergsvägen – Selmedalsvägen – Hägerstensvägen – Slättgårdsvägen till GILLEGATAN.
Trafik måndag-lördag i rusningstid. Enmansbetjäna. Anslutande till SS spårvägslinje 16.
- 1952-11-09 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 161.

SS LINJE 16/17

- 1944-03-11 Liljeholmsbron avstängd för all trafik i samband med stora försvarsövningar. Ny tillfällig linje, delvis ersättande SS spårvägslinje 16 och 17: HORNSPLAN (nuv Hornstull) – Hornsgatan – Ringvägen – Götgatan (till nuv Skansbrogatan) – Skansbron (delvis nuv Skansbrogatan-till Sundstabacken) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Skagersvägen) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – (dåv) Sockenvägen (delvis nuv Sandfjärdsgatan-Valla Torg-Sandfjärdsgatan-till Åmänningevägen) – Sockenvägen (nuv Åmänningevägen) – (dåv) Sockenvägen (från 100m sydöst om nuv Skälderviksplan) – Sockenvägen (nuv Årstabergsvägen från Svärtdångsvägen) – Södertäljevägen – Svandammsvägen – Oktobergatan – Tellusborgsvägen –
/slinga Bäckvägen – Vallfartsvägen – Hägerstensvägen (till nuv Kilbergsvägen) – (dåv) \Bäckvägen → Vallfartsvägen → ← (dåv) Bäckvägen (från nuv Kilbergsvägen) – Hägerstensvägen \Bäckvägen – Tellusborgsvägen (KILABERG).
till Selmedalsvägen (MÅLARHÖJDEN).

Trafik tillfälligt denna natt, Hornsplan – Kilaberg kl 02.30-06, Hornsplan – Mälarhöjden 02-03.30.
Linjenumret ej skyltat.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.