SS **LINJE 12** 2020-01-11 utg 5 ?52

1952-09-30 Vändning av SS spårvägslinje 12 vid Alvik kvällstid vissa dagar pga ombyggnadsarbete för västra T-banan. Ny tillfällig linje: TEGELBACKEN – (dåv) Tegelbacksviadukten – Stadshusbron – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan→ ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan (ALVIK).
Trafik tillfälligt en till två dagar per vecka efter kl 20 samt nattetid.

1952-10-25 Förlängd, ersättande SS spårvägslinje 12: TEGELBACKEN – osv – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Alviksvägen – Bergviksvägen – Ålstensgatan – Alviksvägen – Grönviksskälet – Nockebyvägen – Höglandstorget – Skaldevägen – Nockeby Torg – Nockebyvägen (nuv Nockeby Kyrkväg till 150m väster om Gubbkärrsvägen) – (dåv) Nockebyvägen till Drottningholmsvägen (nuv Nockebybron) (NOCKEBY).
Trafik tillfälligt denna dag efter kl 20 samt nattetid.

1952-10-26 Trafik tillfälligt denna dag före kl 10.30.

1952-10-27 Nedlagd i samband med öppnandet av västra T-banan.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
12 52-10-25 – 52-10-27 Verklig körväg Alvik-Nockeby.

Allmänt om Linjehistorikerna
Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.